



La Lettre de l'€uro P N

N° 8 - août 2013

DADIE S'EN EST ALLEE...



JE REMERCIE TRES SINCEREMENT LES PERSONNES QUI SONT VENUES RENDRE UN DERNIER HOMMAGE A DANIELLE, JE PENSAIS VOUS REMERCIER DE VIVE VOIX A LA SORTIE DE L'EGLISE MAIS LE PROTOCOLE NE LE PREVOYAIT PAS (JE N'AI JAMAIS ETE INFORME DE CETTE CLAUSE).JE VOUS RENOUVELLE MES REMERCIEMENTS AINSI QU'A CEUX QUI M'ONT ENVOYE DES MESSAGES.

MARIUS



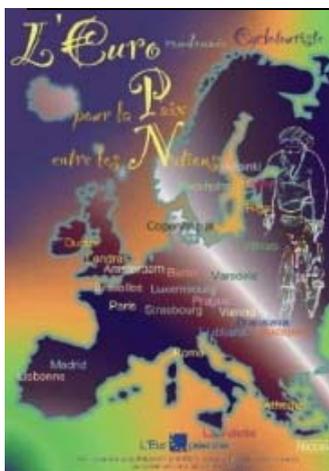
Nous avons appris la maladie de Danielle début juin, le 4 très précisément et, le 4 juillet, Marius, son mari, nous apprenait son décès. Impitoyable et implacable maladie, le cancer a été d'une cruauté inouïe.

Les deux photos ci-dessus ont été prises lors du dernier séjour au Maroc, en octobre 2012. Danielle nous avait aussi fait l'honneur de nous accompagner sur l'Audax de la Côte d'Azur, le 6 avril 2013. Rien ne laissait présager une telle issue.

Avant de rejoindre le paradis des cyclotouristes, Danielle, née un 29 février, en 1940, était d'une rare discrétion, ce qui est une marque de respect des autres. Calme, conciliante, volontiers espiègle elle accompagnait Louis et Annie sur chacun de nos ravitaillements ou de nos « apéritifs du soir ». Elle était de toutes nos sorties et cela avait été, pour elle, un déchirement, de devoir renoncer à l'Euro P N 2013.

A l'Euro P N 2013, notre peine sera grande.

Le peloton des Euro P1 partage cette peine avec Marius, un des plus grands randonneurs européens.



Depuis quelques mois, nous ne sommes pas épargnés par cette terrible maladie. Que pouvons-nous faire ?

Nous pouvons honorer la mémoire de ceux qui nous ont quittés et nous le ferons. Nous devons aussi encourager les chercheurs à apporter des réponses, leur offrir une opportunité de présenter et de mettre en valeur leurs travaux et, si modeste soit la contribution, leur apporter des moyens. Enfin, nous devons rester proches de ceux qui souffrent en offrant notre réconfort.

A ce titre, nous pourrions accueillir, sur l'Euro P N, un chercheur, spécialiste du cerveau qui s'intéresse, actuellement, ...aux coureurs cyclistes.



Weissenhorn

Ville départ de l'Euro P N 2013

Die Europäische Union hat im Jahr 2012 für ihren Einsatz für Frieden, Versöhnung, Demokratie und Menschenrechte in Europa den Friedensnobelpreis erhalten. Zur Begründung führte das Nobelpreiskomitee an, dass die Europäische Union bei der Umwandlung Europas von einem Kontinent der Kriege zu einem Kontinent des Friedens eine stabilisierende Rolle gehabt habe.

Diese Aufgabe kann Europa dauerhaft nur erfüllen, wenn es gelingt, dass auch die Menschen in den Mitgliedsländern diesen Weg dauerhaft aus innerer Überzeugung aktiv begleiten. Dies setzt jedoch voraus, dass die Menschen aus den verschiedensten Nationen sich auch kennen und schätzen lernen.



Dr. Wolfgang FENDT
Bürgermeister der Stadt Weissenhorn

In diesem Geiste hat sich die Stadt Weissenhorn anlässlich ihres 850-jährigen Stadtjubiläums mit der französischen Stadt Villecrenes in einer Städtepartnerschaft verbunden und ich kann mit Freude feststellen, dass diese Partnerschaft lebt.

In einer Zeit, in der aber eher die Krisen der Europäischen Union in der Öffentlichkeit in den Vordergrund gerückt werden, ist es notwendig, den hohen Wert, den die Europäische Gemeinschaft verkörpert, immer wieder ins Bewusstsein eines jedem Einzelnen zu rücken. Ein wunderbares Beispiel, dass in vorbildlichster Weise dieses Ziel unterstützt, sind die seit dem Jahre 2000 jährlich stattfindenden "Radwanderungen für den Frieden zwischen den Nationen". Hier werden gemeinsame Werte, Gemeinschaftsgast, der Austausch und ein gemeinsames Erleben gefördert. Zu meiner großen Freude startet die diesjährige Tour in Weissenhorn. Reizvolle Etappenziele, wie z.B. München, Innsbruck, Zibido San Giacomo, Villecrenes und Turin machen diese Tour sicherlich auch in diesem Jahr wieder zu etwas Besonderem.

Allen, die zum Gelingen der Tour beitragen, insbesondere dem Organisator Alain Challant, möchte ich für das große Engagement danken und den Teilnehmern viel Vergnügen bei der Tour wünschen.

L'Union Européenne a reçu le Prix Nobel de la Paix 2012 pour son engagement pour la paix, la réconciliation, la démocratie et les droits de l'homme en Europe. Le comité du Prix Nobel justifie ce choix par la transformation de l'Europe, d'un continent de guerres en un continent de paix. L'Union Européenne a joué un rôle stabilisateur.

Cette mission de l'Europe sera couronnée d'un succès permanent, seulement, si les hommes des pays membres suivent activement ce chemin avec leur propre conviction. Cela suppose que les hommes des différentes nations se connaissent et apprennent à s'apprécier.

C'est dans cet esprit que la ville de Weissenhorn, à l'occasion de son 850^{ème} anniversaire, et la ville française de Villecrenes, se sont liées par un jumelage et je constate avec grande joie que ce jumelage vit vraiment.

Actuellement, l'Union Européenne traverse une crise majeure, il est indispensable que chacun de nous continue de maintenir,

dans sa conscience, la haute valeur intrinsèque de l'Union Européenne. A cet égard les "Randonnées Cyclistes pour la Paix entre les Nations" qui se déroulent chaque année depuis l'an 2000 sont des exemples merveilleux. Ce « tour » favorise incontestablement les valeurs communes, la solidarité, la fraternité, l'échange d'idées, les expériences collectives. Je me réjouis beaucoup, que l'Euro P N 2013 parte de Weissenhorn. Les prestigieuses villes étapes, comme par exemple Munich, Innsbruck, Scuol, Abbadia Lariana, Zibido San Giacomo et Turin apporteront à cette Euro P N des moments inoubliables.

Je voudrais remercier tous ceux qui contribuent au succès de ce projet, notamment le fondateur, Monsieur Jean-Claude Massé et l'organisateur en chef, Monsieur Alain Challant, pour leur grand engagement et je souhaite aux participants beaucoup de plaisir pendant ce « tour ».

Dr. Wolfgang FENDT
Maire de la Ville de Weissenhorn



Weissenhorn

En deux mots...



Weissenhorn est une petite ville de 13.150 habitants en Souabe bavaroise à 20 km au sud-est de la ville d'Ulm. La première mention de Weissenhorn date de l'an 1160 après J-C. Depuis l'an 1505 jusqu'en 1805 Weissenhorn appartenait à l'Autriche (antérieure) et redevient ensuite bavaroise (récompense de Napoléon à la Bavière pour son soutien).

Aujourd'hui la ville dispose de tout ce qui est nécessaire pour la vie de ses habitants : écoles de tous les niveaux, des grandes surfaces, hôpital général, bibliothèque, maison de retraite, piscine, petit théâtre et musée.



Sylvaine

Jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale, l'économie de la ville était concentrée sur l'autosubsistance (agriculture, petits artisans et commerçants) à part une petite période, au 16^{ème} siècle, où le tissu *futaine* (mélange de fils de lin pour la chaîne et de coton pour la trame) produit par des tisseurs de Weissenhorn, a été exporté dans le monde entier par les commerçants, les plus riches du monde, les Fugger d'Augsbourg. Avec l'afflux énorme d'expulsés allemands après la guerre, la population de la ville a augmenté de 3.000 à 5.000. L'industrialisation, à Weissenhorn, s'est amorcée, au contraire des communes voisines où elle avait débuté aux alentours de 1870.

C'est seulement en 1969 qu'a été fondée l'entreprise Peri qui produit du matériel de coffrage, d'étalement et d'échafaudage et qui est devenue leader mondial. Peri occupe 1.800 personnes à Weissenhorn et 6.000 dans le monde avec un chiffre d'affaires de plus de 1,2 milliards d'Euros (avec des succursales dans 60 pays).

Largement dû à l'industrialisation très tardive, le centre de Weissenhorn a conservé son aspect médiéval qui enchante les visiteurs. Des remparts de la ville médiévale existent encore comme les deux tours d'entrée et une autre tour qui servait de prison. Le long de la rue principale, il y a des édifices bourgeois du 19^{ème} siècle, quelques-uns à colombages dont un est le bâtiment le plus ancien de la ville. Au sud de ce noyau médiéval se trouve l'église et les châteaux.

Ceux qui sont intéressés par l'histoire de la bicyclette peuvent admirer son évolution au musée de Weissenhorn où sont exposés des modèles typiques, à commencer par un exemplaire « Michaud », plusieurs exemples avec la roue avant beaucoup plus grande (grand-bi), les premiers avec pédales arrières et transmission à chaîne, certains avec des pneumatiques, des vélos avec différents dispositifs pour changer de vitesse et des modèles jusqu'à nos jours.



Autrefois il y avait des cyclistes passionnés à Weissenhorn, mais, actuellement, il n'existe aucun club. Néanmoins notre administration municipale en collaboration avec quelques autres communes a créé une piste cyclable d'une longueur de 65 km le long du fleuve Roth qui passe par Weissenhorn. Cette piste relie la source et la confluence avec le Danube.



Dr Wolfgang HAPPLE
Participant à l'€uro P N

Chers participants de l'€uro P N 2013



Certainement vous vous êtes demandés pourquoi cette année la randonnée cycliste €uroPN2013 démarre justement dans une ville tellement inconnue, insignifiante et petite comme l'est notre Weissenhorn (En lisant la présentation de Weissenhorn vous pouvez vous en convaincre). Répondre à cette question demande quelques explications, que je vais vous donner.

En 2010, la ville de Weissenhorn fêtait son 850^{ème} anniversaire et, à cette occasion, a conclu un jumelage avec Villecresnes. Notre maire adjoint, Monsieur Alfred Haas s'est rendu à Villecresnes pour la cérémonie des vœux 2012 où un cycliste passionné, organisateur talentueux et très persuasif, Monsieur Daniel Tible, lui proposa de rallier

Weissenhorn à Villecresnes, en vélo, en passant par le lac de Constance, en longeant le Rhin, puis en traversant la Forêt Noire pour regagner le territoire français un peu au sud de Strasbourg. Monsieur Haas, qui a été pendant toute sa vie, lui aussi, un cycliste enthousiaste a accepté avec plaisir d'élaborer le parcours. Après des échanges de multiples courriels, le parcours a été établi à la satisfaction des deux créateurs. En ce contexte il faut mentionner que Monsieur Haas ne parle aucune langue étrangère et Monsieur Tible ne parle pas l'allemand. Mais pour Monsieur Tible cela ne posait pas un problème: il engagea simplement une interprète, Madame Barbara Mohr, Villecresnoise d'origine allemande, qui traduisait déjà la conversation lors de la cérémonie des vœux. Ces traductions ont demandé beaucoup de travail à Madame Mohr, en particulier parce-que les textes de Monsieur Tible ont été toujours très, très, longs, par contre les réponses de Monsieur Haas étaient heureusement très concises. Néanmoins ça fonctionnait parfaitement grâce aux capacités de Madame Mohr et donne un très bel exemple de coopération en Europe.



Le résultat de ces efforts était le voyage à Weissenhorn. La veille de la Pentecôte, une petite randonnée cycliste autour de Weissenhorn de 55 km et après, du lundi de Pentecôte jusqu'au samedi, le retour à Villecresnes en vélo.

Arrivé à ce point du projet, c'était moi même, le président du comité de jumelage de Weissenhorn, qui a dû reprendre de l' action: plus précisément organiser le séjour des cyclistes villecresnois à Weissenhorn pour deux nuits dans des familles, concevoir le parcours cycliste autour de notre ville, inviter des cyclistes de Weissenhorn pour qu' ils rencontrent et accompagnent les cyclistes villecresnois, retenir des places dans des restaurants pour les repas du soir le samedi et dimanche afin de vivre en toute convivialité.

Tout s'est très bien passé et le lundi de Pentecôte à 8 heures du matin on s'est mis en route avec les vélos. Monsieur Haas a accepté d'accompagner les Villecresnois en Allemagne et en Suisse avec sa voiture et un porte-vélos à condition qu'il soit escorté d'un interprète, que j'ai choisi parmi

les membres de notre comité de jumelage, Monsieur Wolfgang Happle. A cet instant Monsieur Haas proposa à Monsieur Happle d'accompagner à vélo les cyclistes villecresnois sur le parcours en Allemagne. Bien qu'il n'ait jamais dépassé 70 km il accepta la moyenne journalière de 140 km ! soit 320 km en 3 jours. Pour lui et évidemment pour les cyclistes villecresnois cette randonnée à travers l'Allemagne a été une expérience formidable et a peut-être déclenché l'idée d'accueillir le départ de l'€uro P N 2013 à Weissenhorn.



Comme l' €uroPN2013 comprend environ 75 personnes il a fallu encore une fois, je cite Monsieur Happle, **« la perspicacité et l'esprit gaulois de notre président du comité de jumelage pour trouver une solution »**. A Weissenhorn, il y a un internat pour des jeunes, c'est le centre des missionnaires claretins. Avec les ressources pour héberger et nourrir autant de personnes, j'ai demandé s'ils pourraient recevoir les cyclistes, sachant qu'ils sont normalement libres (vacances scolaires) et aussi pendant les weekends. Ils ont consenti de recevoir les cyclistes le weekend du 14 septembre 2013.

C'est une grande chance de pouvoir utiliser ces locaux, à cette date, car les cours recommencent à partir du 16 septembre.

Après avoir communiqué ces informations à l'organisateur en chef, Monsieur Alain Challant, nous avons eu son aimable visite à Weissenhorn pour examiner en détail nos propositions. Tout lui a plu et cela validait définitivement le départ de l'€uro PN à Weissenhorn.

Il reste à vous souhaiter un bon séjour à Weissenhorn et une excellente randonnée vers Munich, Innsbruck, l'Engadine, le lac de Côme, Zibido San Giacomo et enfin Turin avec un bon retour en car à Paris.



Bien amicalement
Jean-Claude Gourmet*
Président du Comité de Jumelage

(* Allemand d'origine française)



Edition 2013

**Vous avez des questions ?
Nous avons des réponses ?**

1. Deux lieux de rendez-vous, la samedi 14 septembre

1.1. A Paris, à l'Hippodrome de Vincennes

Traditionnel lieu de rassemblement, nous y attendons ceux qui ont opté pour le voyage en car avec transport du vélo Paris – Weïßenhorn (aller) et Turin – Paris (retour). L'heure sera matinale pour un départ du car à 5 h 30, nous serons sur place dès 4 h 30. Pour accéder à l'intérieur de l'Hippodrome, vous devez vous présenter au portail Route du Pesage angle Route de la Tourelle :



Vos véhicules, comme par le passé, pourront rester à l'intérieur de l'hippodrome **à condition que vous nous communiquiez le numéro d'immatriculation, la marque, le modèle, la couleur et le nom du propriétaire avant le 12 août 2013 (ou une copie de la carte grise).**

1.1. A Weïßenhorn

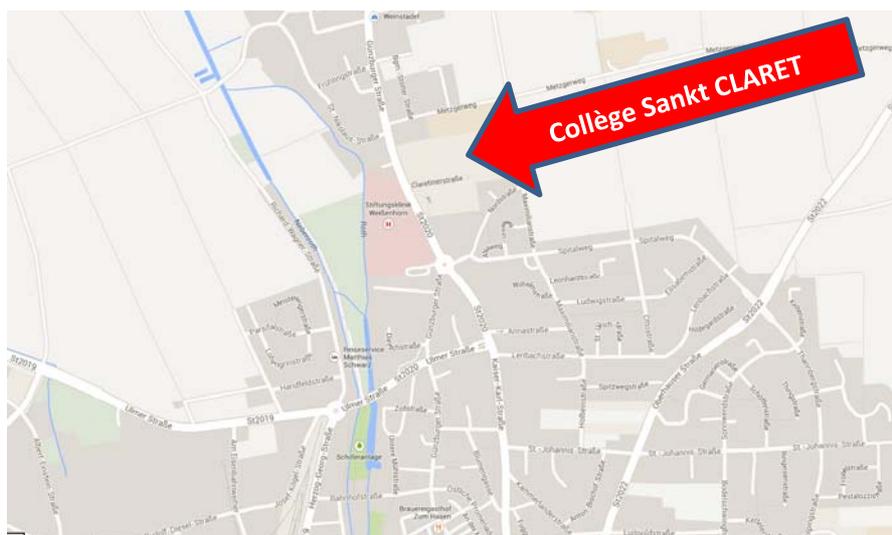
Beaucoup se rendront directement à Weïßenhorn :

**Samedi 14 septembre 2013
A 16 heures,
Dans le parc de Sankt Claret,
Claretinerstrasse 3 . D 89264 WEISSENHORN**

De 16 à 19 heures, nous serons à la disponibilité de la ville de Weïßenhorn.

Notons bien que Saint Claret était un EuroP1 convaincu : né en Espagne, missionnaire en Amérique, sa congrégation a des établissements scolaires en Allemagne et il repose en France....

Pla d'accès au collège Sankt CLARET :



1. Le parcours 2013



L'Euro P N est une randonnée Audax, (ce n'est pas un brevet). L'allure est donc imposée, 22,5 km/h elle sera parfois inférieure compte tenu du terrain et il y aura des tronçons à allure libre (montée ou descente). Nous roulons en peloton, deux par deux, sous la responsabilité d'un *capitaine* de route, Daniel ROPERT, et d'*assistants*: Gérard GICQUEL (capitaine d'honneur), Daniel LE GUERN, Eduardo SOARES, Winfried HULDE, Franz GREIFENEDER, Daniel CHENU, Marius AUBERGER, etc.... En aucun cas, on ne dépasse un capitaine de route en tête de peloton, et en aucun cas, on ne passe devant la voiture ouvreuse car vous perdriez votre protection. Si la voiture ouvreuse fait une erreur de parcours, vous la suivez et elle organise un retour sur l'itinéraire. D'autres participants sont aussi des cyclotouristes

chevronnés et ils vous feront partager leur expérience. Rouler deux par deux, cela veut dire, rouler en ligne, avec un espace de sécurité, en respectant les consignes. En cas d'incident, le peloton poursuit sa route et un assistant prend en charge cet incident, en se mettant à l'abri, à droite et hors de la chaussée, afin d'éviter tout accident.

La randonnée est encadrée par deux voitures et trois motos. La voiture de tête, dite voiture ouvreuse, sera pilotée par Guy GUEFFIER assisté de Daniel ACKER. Cette voiture vous indique l'itinéraire, en aucun cas vous ne la dépassez. La voiture « tampon », collée à l'arrière du peloton, est à votre disposition pour « évacuer » votre vélo après un incident (crevaisin, par exemple, roue qui sera réparée au prochain arrêt).

Les trois motos sont là pour assurer votre sécurité et pour faciliter votre progression dans la circulation. En aucun cas, c'est une autorisation de non-respect du code de la route. Cependant, vous obéissez à leurs consignes, notamment lorsque le peloton est engagé sur un carrefour.

Dans le cas où nous devrions emprunter une piste cyclable, selon la décision du capitaine de route, une moto vous accompagnera afin de garder une liaison radio avec le peloton. En effet, les motos et quatre de nos véhicules sont équipés de radio.

L'encadrement des motos s'entend pour 2 voitures et le peloton. Les autres véhicules seront indépendants et ne devons, en aucun cas « allonger » le cortège en suivant le peloton, perturbant davantage la circulation.

Après une protection de carrefour, vous devez laisser « remonter » les motos en les laissant circuler au centre de la chaussée, mais sur la partie droite. Si une moto est « prisonnière », à droite, vous lui ouvrez une fenêtre pour qu'elle passe à votre gauche. Peloton et motos sont des alliés qui doivent collaborer et se comprendre.

Bien évidemment, il y a d'autres véhicules dont le car avec nos bagages. Motos et véhicules « officiels » seront identifiés de manière visible.

La traversée des Alpes, du Nord au Sud reste un défi. Un défi que nous voulons touristique, non sportif. La difficulté d'un parcours est terriblement subjective mais celui-ci vous est accessible. Avoir réalisé un brevet Audax de 200 km et escaladé un col à 2.000 mètres vous assurent une Euro P N sereine. La route n'est pas dangereuse mais des zones, inévitables, seront plus spécialement protégées par l'équipe de motards. Vous y serez prudents.

La première zone est sur la seconde étape lorsque vous plongerez sur la vallée de l'INN. Descente courte et aux pourcentages accentués, que nous emprunterons sur la route principale, plus large et avec un meilleur revêtement que la route secondaire.

Des tunnels sont présents principalement en Italie. Il faudra « allonger » les distances de sécurité, mais rester groupés. L'arrière du groupe présentera un éclairage rouge tandis que l'avant aura un blanc, indépendamment de celui des voitures et des motos. Par ailleurs et, pour une bonne visibilité latérale, on va tenter de vous équiper de bandes fluo que vous positionnerez sur votre cheville gauche. Si, par hasard, vous êtes seuls, **l'éclairage est obligatoire**.

Le 4^{ème} jour, vous aborderez une longue descente de plus de 30 km et de plus de 1.800 mètres de dénivelé négatif. Vous roulez librement, donc sans encadrement, à droite, en freinant sans faire chauffer les freins, et en sachant qu'une descente est un exercice exténuant (souvenez-vous de la descente du Col du Mont Cenis lors d'Albertville - Rome). Au bas de cette descente, notre restaurant est à droite, mais le parking est à gauche.... redoubler de vigilance !

Nous rencontrerons certainement des zones de travaux et nous traverserons un chantier aux abords du Lac de Côme. Ne soyez pas inquiets, cette zone a été reconnue et nous ne traverserons pas le chantier au sens littéral. Nous pénétrons dessus et nous tournons immédiatement à droite.

Nous aurons aussi des zones de circulation intense, courtes mais où il faut y être vigilant. Pour le plus grand plaisir de notre ami Bruno FRILLEY, nous emprunterons une voie rapide sur 1.500 mètres, avant LECCO, probablement avec le concours de la Police Italienne.

Enfin, il y a une zone « étroite » où nos voitures suiveuses seront détournées. Les indications seront rappelées à chaque briefing.

Il y aura une neutralisation du parcours pour éviter Milan et ses abords, trop délicats pour un groupe de 50 cyclistes (pavés, rails, nombreux changements de direction, zone industrielle nord avec un court passage à Seveso, forte circulation, etc....).

Les villes ? Appréciez leur traversée en toute quiétude et, dans tous les cas : PRUDENCE.

Même avec une voiture ouverte, même avec des capitaines de route, **ne négligez pas l'étude du parcours** et, ayez des cartes avec vous.

Vous avez un coup de fatigue, pensez au car, une demi-journée de repos vous permettra d'apprécier le reste du parcours.

Les conditions météo peuvent varier selon de fortes amplitudes (nous flirterons avec les 2.000 mètres), équipez-vous en conséquence d'un maillot à manches longues et d'un vêtement imperméable.

Vous êtes des adultes autonomes et vous devrez assurer votre autonomie médicale, mécanique, etc...

Les restaurants nous accueillent tous avec bienveillance et prépareront des menus « réparateurs ». Les boissons ne seront généralement pas comprises dans la prestation de base. Les repas du trajet aller, comme au retour ainsi que celui du samedi midi ne sont pas inclus dans le montant de votre participation pour vous laisser plus de libertés.

Les hébergements ont été choisis pour leur emplacement sur le parcours et paraissent d'un confort raisonnable. Si les draps seront toujours fournis, ce ne sera pas le cas du linge pour la toilette, en conséquence, prévoyez une serviette. En fin de parcours, vous bénéficierez de belles surprises... comme l'an passé. L'un (ou plusieurs) d'entre vous dormira peut être dans une chambre jadis occupée par Mozart, Verdi...

Le transport des bagages est assuré sachant que vous n'y aurez pas accès dans la journée, sauf en cas de très mauvais temps. Dans certains cas ayez un petit sac identifié à votre nom (celui qui vous sera remis au départ ?) pour avoir un change accessible.

Plusieurs rencontres auront lieu. C'est un honneur et un plaisir, une tradition et une spécificité de l'Euro P N. Nous comptons sur vous pour préserver cette coutume, préférable à la traversée anonyme des territoires.

Les atouts touristiques : au-delà de l'aventure humaine, l'Euro P N vous fait découvrir, chaque année, des sites merveilleux et ce sera encore le cas en 2013 : la Souabe bavaroise, la Bavière, Achensee, la vallée de l'Inn, la Haute Vallée de l'Inn, le Tyrol, l'Engadine, le Lac de Côme, la Lombardie et le Piémont,



ie charmante bourgade est sur le parcours de Milan – Sanremo, il fallait le signaler).

Il y a un autre atout auquel je suis très attaché, le patrimoine aquatique. Une petite rivière arrose Weißenhorn, elle répond au nom de Roth et rejoint le Danube, proche. Ensuite, vous roulez sur les rives de l'Isar, un peu, sur les rives de l'Inn, plus longuement, deux affluents du Danube, puis en basculant sur le versant italien des Alpes, vous découvrirez une extraordinaire réserve d'eau, le lac de Côme, qui alimente le Pô, un fleuve que vous remonterez jusqu'à Turin après avoir découvert les rizières au sud de Milan où peut-être achèterez-vous un kilo de riz à Zibido San Giacomo, le meilleur. (Cette

Ceux qui ont fait les principales Euro P N et quelques rand'Oh! connaîtront ainsi les principaux fleuves de l'Europe occidentale, une richesse inestimable, un vecteur culturel fondamental.



Les civilisations se sont développées autour de « bassins ». Si les mers sont essentielles, les fleuves et les rivières, avec des caractéristiques différentes, ont aussi joué un rôle majeur dans le développement de l'Europe. Parfois frontière, un fleuve ne divise jamais.



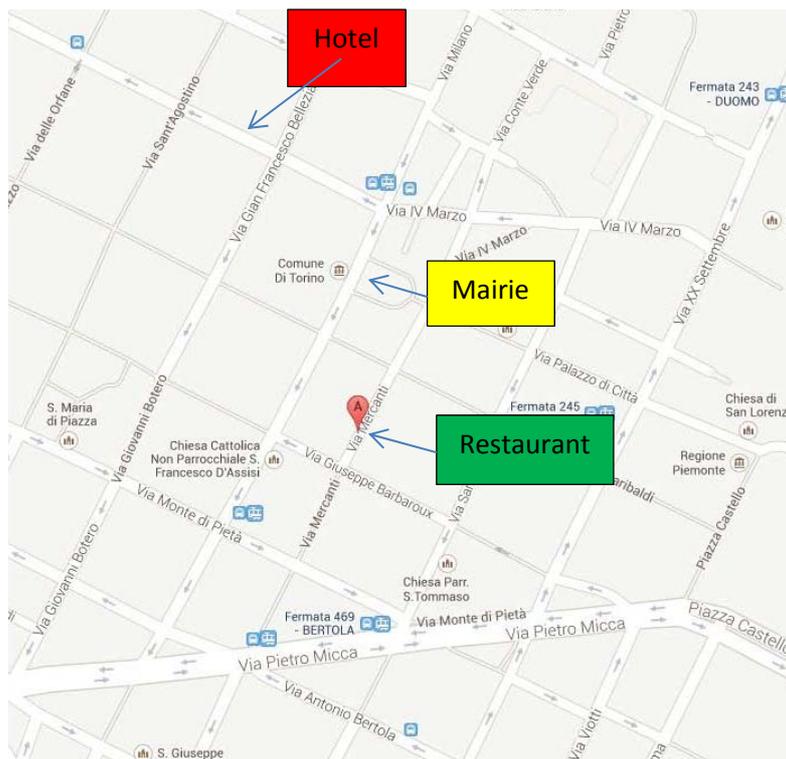
Journée libre à Turin : nous arriverons le vendredi et, pour la journée du samedi, nous vous proposons la visite du Musée de l'Automobile (transport possible avec notre car). Ensuite vous serez libre pour découvrir Turin qui mérite plus d'une demi-journée... Pinuccia MOLteni, notre correspondante locale, vous recommande la visite du Musée Egyptien, le second plus grand et plus beau Musée sur l'Égypte, après celui du Caire. Déambuler dans les rues est aussi très agréable. Tandis que les cinéphiles visiteront la cité du cinéma,



Moins « select » que Milan, Turin reste une cité attachante et attrayante. En soirée, nous dînerons ensemble avant le départ du car pour Paris tandis que d'autres repartiront par leurs propres moyens (si vous n'avez pas l'intention de dîner avec nous, nous vous remercions de nous le dire afin de prévenir le restaurateur). Certains ont opté pour la réservation d'une nuit supplémentaire à notre hôtel de Turin.

Ce sera alors le moment d'un au revoir avant de prendre rendez-vous pour 2014, sur le « Rocher ».

Plan de Turin (avec nos repères) :



Le parcours ci-joint est également disponible sur le site Openrunner, n'hésitez pas à télécharger les fichiers pour vos GPS !

- **1^{ère} Etape** **Dimanche 15 septembre** **Weißenhorn – München 131 km**
- **2^{ème} Etape** **Lundi 16 septembre** **München – Innsbruck 144 km**
- **3^{ème} Etape** **Mardi 17 septembre** **Innsbruck – Scuol 140 km**
- **4^{ème} Etape** **Mercredi 18 septembre** **Scuol – Abbadia-Lariana 171 km**
- **5^{ème} Etape** **Jeudi 18 septembre** **Abbadia-Lariana – Magreglio 39 km**
- **6^{ème} Etape** **Vendredi 19 septembre** **Zibido-San-Giacommo – Turin 160 km**
- **Soit 785 km en 6 étapes.**

2. Les formalités

Votre Carte Nationale d'Identité, votre licence et une carte européenne d'assurance maladie (gratuite mais temporaire, en France) constituent votre kit de base. L'équipe d'encadrement y ajoutera son permis de conduire.

3. Les temps forts

- Weißenhorn : le plus beau départ d'une Euro P N ? Peut-être ? Peut-être le plus bruyant ?
- Olympiapark de Munich : avec une grande surprise ? (nous roulerons un dimanche d'élections ce qui aura une incidence sur la présence des personnalités).
- Innsbruck : la cité tyrolienne qui a organisée les Jeux Olympiques d'Hiver 1964 e 1976 puis les Jeux Olympiques d'Hiver de la Jeunesse 2012 devrait nous accueillir avec sympathie,
- La Madonna del Ghisallo, le sanctuaire italien des cyclistes où nous devrions rencontrer Don Luigi FARINA si la maladie lui laisse un peu de répit. Vous aurez un accès libre au Musée puis nous déjeunerons avec nos amis italiens.

- Zibido San Giacomo où le Bureau milanais du Parlement Européen pourrait nous rejoindre prépare notre passage avec ferveur.
- Il subsiste Turin où nous n'avons pas encore finalisé de rencontre... peut-être d'autres villes, notamment en Suisse.

Ce n'est pas un concours quantitatif, mais bien une recherche de moments de convivialité, d'échange et de partage autour d'un intérêt pour l'initiative créée par Jean-Claude MASSÉ.

4. Brevet Européen de Cyclotourisme

Ceux qui ont déjà recueilli les tampons du Portugal et de l'Espagne (Euro P N 2012) compléteront leur « carnet ». Si vous n'avez pas de carnet, nous en avons à votre disposition. Ce brevet est ouvert à tous les Euro P1 et nous ne pouvons que vous encourager à y participer.

Rappel du règlement : <http://www.uct.org/contenu/brevet-europeen/Reglement-Brevet-Europeen.pdf>

A l'avenir nous devons faire admettre l'Euro P N comme manifestation ouvrant droit à l'homologation au même titre qu'une semaine européenne.

5. Les prix

Nous confirmons que les prix :

- au départ de Weissenhorn : 600 €. Ce prix ne comprend pas les boissons aux repas (sauf exception), le déjeuner le samedi 21 septembre (midi) à Turin, le voyage aller vers Weissenhorn et le retour depuis Turin.
- au départ de Paris : 750 € avec le voyage aller Paris – Weissenhorn et le retour Turin – Paris, y compris le transport du vélo (car avec remorque). Ce prix ne comprend pas les boissons aux repas (sauf exception), le déjeuner le samedi 21 septembre (midi) à Turin, les repas durant le voyage en car.

Nous quitterons Turin vers 21 heures après le dîner le samedi 21 septembre et nous roulerons « de nuit » pour une arrivée en milieu de matinée à Paris (hippodrome de Vincennes).

Les prix sont calculés « au plus juste » et en toute transparence. Compte tenu de vos observations, nous avons retenus des hébergements d'un standing qui devrait vous convenir avec des prix négociés et corrects. Bien évidemment, nous restons attentifs à cet aspect fondamental et plus que jamais pertinent à un moment où nous sommes individuellement sollicités pour enrayer la crise financière que traverse l'Europe.

[Ceux qui ont versé 800 € seront remboursés de 50 € par simplification administrative mais, si l'un d'entre vous souhaite nous adresser un nouveau chèque (150 € au lieu de 200 €), il peut le faire, avant le 20 août, et nous rendrons le chèque inutilisé au départ. Nous vous remercions de votre compréhension].

6. Les participants

Nous sommes fiers de notre peloton (de 51 unités) même si nous avons la capacité d'accueillir 60 participants (ce qui permettrait d'optimiser la mutualisation des frais fixes).

Il y aura, 5 femmes et 8 « nouveaux ». Depuis la 1^{ère} édition, en 2000, nous atteindrons, cette année, le 250^{ème} participant ! Il sera dignement fêté. De qui s'agit-il ? Nous allons vous dévoiler quelques indices : il (ou elle) fait du vélo, c'est un (une) passionné, il (ou elle) portera un plaque de cadre entre 1 et 52, il y a 8 prétendants,

Nationalité	DOSSARD	NOM	Prénom	H/F	Car Vincennes
España	20	ANSON MAGRO	Fernando	H	
France	8	AUBERGER	Marius	H	OUI
France	9	AUDRAIN	Bernard	H	OUI
Belgique	19	BANDURA	Jean Marc	H	OUI
Deutschland	21	BAUMGÄRTNER	Martin	H	
France	50	BREPSON	Yves	H	OUI
France	44	BROSSARD	Daniel	H	OUI
France	49	CARTIER	Alain	H	OUI
España	10	CASTRO IGLESIAS	José Ramõn	H	
France	48	CHARPENTIER	Gérard	H	OUI
France	7	CHENU	Daniel	H	OUI
Deutschland	14	DITTLER	Betina	F	
France	47	DUBARRY	Claude	H	OUI
France	46	DUMERIN	Gérard	H	
France	15	DUMERIN	Gisèle	F	
France	45	FONTANGE	François	H	OUI
France	43	FRILLEY	Bruno	H	OUI
France	41	GARNIER	Michel	H	OUI
France	42	GERVY	Claude	H	OUI
France	12	GICQUEL	Gérard	H	OUI
France	40	GIRAULT	Jean-Pierre	H	OUI
Deutschland	22	GLAß	Horst	H	
Österreich	6	GREIFENEDER	Franz	H	
Deutschland	5	HAPPLE	Wolfgang	H	
Deutschland	4	HULDE	Winfried	H	
Luxembourg	23	KLEIN	Jean	H	
France	3	LE GUERN	Daniel	H	OUI
France	39	LE ROY	Daniel	H	
France	38	LIVET	Jean Yves	H	OUI
France	37	LOPEZ	François	H	OUI
France	36	MAURICE	Gérard	H	OUI
France	11	MORANNE	Eric	H	OUI
Deutschland	16	NOLL	Mélanie	F	
France	51	PERESSE	Gilbert	H	OUI
France	35	PESAS	Gérard	H	OUI
France	34	PETITFILS	Vincent	H	OUI
France	25	RIVET	Thierry	H	OUI
France	33	ROBERT	Paul	H	OUI
España	17	RODRIGUEZ JURADO	Nuria	F	
España	24	RODRIGUEZ SUAREZ	Martin	H	
France	1	ROPERT	Daniel	H	OUI
Deutschland	26	SAKOWSKY	Roland	H	
Deutschland	27	SIELAND	Holger	H	
France	32	SINTES	Claude	H	OUI
Deutschland	18	SIRSCH	Gudrun	F	
Portugal	2	SOARES	Eduardo	H	OUI
España	28	SOLAR VIÑA	Mariano	H	
France	31	TIBLE	Daniel	H	OUI
Deutschland	29	VOLKMER	Helmut	H	
France	30	WATRIN	Christian	H	OUI
Česká republika	52	HOBL	Ondrej	H	

7. Les accompagnatrices – L’encadrement

Associer les accompagnatrices à notre fête est devenu une tradition. C’est un choix délibéré et elles ont leur place parmi nous. Ambassadrices de charme elles sont les bienvenues, une, nous manquera terriblement...

L’intendance : Souvent critiquée, parfois jugée pléthorique, l’équipe est là pour vous servir, certes, mais avec des restrictions et des règles.

L’encadrement sécurité : 3 motards de l’association MEST, que vous connaissez, assureront votre sécurité. Toutefois, en montagne, où il y a peu d’orientation, vous serez libre de rouler à votre convenance et vous n’aurez que les horaires à respecter. Ces parcours, seront toutefois limités aux parties où nous pouvons le faire en toute sécurité. Ailleurs, on reste en formule Audax sous la direction de Daniel ROPERT.

Nationalité	DOSSARD	NOM	Prénom	H/F	Car Vincennes
France		LE ROY	Françoise	F	
Luxembourg		SEIDEL	Viviane	F	
France		ACKER	Daniel	H	OUI
France		CHALLANT	Alain	H	OUI
France		GUEFFIER	Guy	H	OUI
France		HERUBEL	Charly	H	OUI
France		HERUBEL	Monique	F	OUI
France		MARCHAND	Jean	H	OUI
France		MASSE	Jean-Claude	H	OUI
France		ROBERT	Geneviève	F	OUI
France		RUEZ	Annie	F	OUI
France		RUEZ	Louis	H	OUI
France		Chauffeur du car		H	OUI

Les encadrants :

- Direction – voiture volante : Jean-Claude MASSÉ et Alain CHALLANT
- Voiture pilote : Guy GUEFFIER et Daniel ACKER
- Affectation des chambres, préparation des arrivées, reportage photographique, bonneterie, voiture volante : Monique HERUBEL et Geneviève ROBERT
- Assistance mécanique* – véhicule tampon : Jean MARCHAND et Charly HERUBEL
- Ravitaillement, dépannage divers et pots d’accueil à l’arrivée, Louis et Annie RUEZ (en espérant que leur santé leur permettra d’être avec nous, ce que nous souhaitons de tout cœur). Pour leur dernière Euro P N, car ce sera leur « dernière », ils seront chouchoutés... mais ne seront pas remplacés pour les prochaines éditions.

Les bénévoles sont à votre disposition, ils ne sont pas corvéables à merci. Ils vous consacrent une semaine, respectez-les !

Il nous manque des photographes, des cinéastes, des écrivains, etc... et un animateur.

8. Des partenaires

Des partenaires nous accompagnent, le CODEP 75, la FFCT et l’UECT, la Ville de Paris, le Conseil Général du Val de Marne, le festival de l’Oh !, et le Comité du Tourisme, les CDOS de Paris et du Val de Marne, etc... Nous les remercions.



9. Remerciements

Tous nos remerciements pour leur implication et leur aide à :

- Pinuccia MOLTENI *
- Ginette RISPOSI *
- Jean-Claude GOURMET *
- Franz GREIFENEDER (participant)
- Wolfgang HAPPLE (participant)
- Winfried HULDE (participant)

(* que vous rencontrerez à un moment donné).



Humour Suisse

Des nouvelles de nos amis :

- Louis RUEZ : à surveiller, de près,
- Guy GUEFFIER : a désormais des doigts de fée, en 2014, il envisage le Tour Cyclotouriste... et l'Euro P N,
- Daniel ROPERT : son épaule est, à nouveau, robuste.

Bon anniversaire à :

- Daniel ROPERT, 06/07
- Holger SIELAND, 18/07
- Franz GREIFENEDER, 23/07
- Claude GERVY, 02/08
- Bettina DITTLER, 03/08
- Thierry RIVET, 03/08
- Daniel JANAN, 09/08
- Pierre BOUCHER, 10/08
- Alain CARTIER, 12/08
- Dominique PLOUX, 16/08
- Louis RUEZ, 20/08
- Claude DUBARRY, 24/08
- Jean-Pierre GIRAULT, 27/08
- Pascal BACHELARD, 30/08

S'il n'y avait quelques anniversaires chez moi, et la concurrence de la Semaine Fédérale, une Euro P N du 2 au 12 août serait très festive !

Guillaume PREBOIS

Plus cycloportif que cyclotouriste, le parcours de Guillaume est intéressant et sa « vision » reste proche de nos aspirations. Bref, nous avons des points de convergence... Nous vous invitons à découvrir le site de cet éminent journaliste qui n'hésite pas à pratiquer son sport favori et « à écrire ses expériences » : <http://www.guillaumeprebois.com/>

*« Je vous souhaite une belle Euro P N, l'idée est superbe.
Guillaume »*

Nous ne pouvons que vous encourager à lire ses livres (une formidable idée de cadeau !). Il aurait pu être avec nous s'il n'avait déjà un engagement en Espagne.

Casques et maillots :

Pour que nous ayons un « beau » peloton, au départ, à l'arrivée, aux moments stratégiques, portez les couleurs de l'Euro P N !

Le port du maillot est parfois *obligatoire*.

Bidon offert.

T-shirt offert à tous les nouveaux

Casques : 75 € (très confortable)

Maillot manches courtes : 45 € (ultra léger, fermeture intégrale)

Maillot manches longues : 60 € (tissus épais, fermeture intégrale)

Tous ces articles sont de fabrication européenne.



Correspondance Euro P N :

Alain CHALLANT

1 bis Rue du Bois Prie Dieu 94440 VILLECRESNES (France)

+336.33.71.28.74

challant@wanadoo.fr

Adhérez à l'AEC !

Pour une Euro P N forte, adhérez à l'Amicale Euro Cyclotourisme !

Participants à l'Euro P N 2013, vous êtes adhérents de fait, vous avez réalisé 7 Euro P N, remplissez votre bulletin, c'est gratuit !

Sinon, nous vous proposons **l'adhésion pour 2013 et 2014** au prix de 25 € (ou plus si vous souhaitez nous apporter un soutien. Chèque à l'ordre de AEC).

Vous souhaitez une licence FFCT, le tarif est sur le site de la FFCT : <http://www.ffct.org/>

Une présentation sera faite pendant l'Euro P N : nos organisations, la Lettre de l'Euro P N, la brochure annuelle, le site internet, etc.... et nous recueillerons vos attentes.

Parlez-en à vos amis !

La Lettre de l'Euro P N, à partir de 2014, ne sera diffusée qu'aux adhérents.

Et participez à notre sondage :

Sondage

Vous avez jusqu'au 28/08 pour répondre au sondage et exprimer vos souhaits :



<http://www.mon-enquete-enligne.fr/index.php?sid=33795&lang=fr>

Souvenir !



Avec, en prime, l'adorable sourire de Jean-Pierre GUILLOT...
(Précision supplémentaire : le vélo était bon !)



€uro P N 2014 Monaco – Barcelone

Du 20 au 27 septembre 2014
Avec un passage à Villelongue de la Salanque.





Barcelone, février 2005.