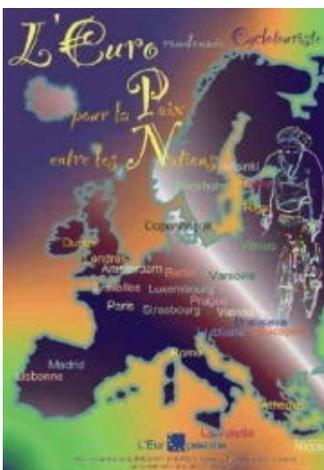




La Lettre de l'€uro P N

N° 7 – Avril 2013



Au silence volontaire et réfléchi, s'est ajouté un silence imposé par une défaillance informatique et par ma négligence...

Après un hiver, long comme un tunnel sans fin, il faut désormais répondre à de multiples interrogations, à celles que vous avez posées, à toutes les questions que vous n'osez pas poser et pour lesquelles vous attendez des éléments concrets !

1. L'UECT

Longtemps, nous avons pensé que nos routes divergeaient sans espoir de rapprochement, puis, à l'initiative du président de la FFCT, le dialogue a été rétabli. Timidement. Lorsqu'il nous a été demandé de formuler les *conditions de notre retour* au sein de l'UECT, nous avons répondu qu'il n'y en avait pas. Il ne peut pas y en avoir. Nous demandons simplement à être accueilli, **sincèrement et pleinement, à bras ouvert**. Et être respecté en tant qu'organisation.

Comme le soutient Dominique LAMOULLER, l'Euro P N, doit rester au sein de l'UECT. Comme de la FFCT, comme du Comité Départemental de PARIS. Cette hiérarchie de dépendances est fondamentale et garante de pérennité.

Que les choses soient claires pour tous. L'Euro P N reste au sein de l'UECT, n'en déplaisent à certains au sein de cette instance. Nous restons mariés, mais avec un contrat de mariage !

Et nous ne céderons plus aux tentations **coûteuses et contraignantes** pour mettre en valeur une Semaine Européenne, pierre angulaire de l'UECT, dont les motivations sont trop éloignées de nos préoccupations.

Le président de l'UECT, Pierre REUZÉ, sera convié au départ de l'Euro P N 2013. Nous espérons qu'il viendra. Et qu'il vous parlera sincèrement.

L'UECT est une structure, jeune, qui a en charge l'avenir du cyclotourisme européen et nous œuvrerons avec elle dans cette mission. Sans renier nos valeurs. L'UECT a un énorme déficit de solidarité pour développer des projets convergents, solidaires et fédérateurs.

2. CODEP 75

Dans le respect des engagements de Patrick LEGRAND, l'équipe intérimaire du CODEP 75, certes sous la conduite de Jean-Claude MASSÉ, nous a soutenu durant une période difficile, nous offrant une crique où nous réfugier durant une phase gros temps.

Et l'Euro P N fait partie du Projet Associatif du Comité Départemental de Paris !

Non seulement, il faudra s'en souvenir, mais il faudra aussi travailler cette dimension et « l'élargir ».

Enfin, nous espérons que la Ligue Ile de France nous rejoindra.

3. A.E.C.

AEC pour Amicale Euro Cyclotourisme que nous espérons présenter officiellement dès que nous aurons une salle. A Paris ?

L'AEC est une association (FFCT n° 7959) dont le siège est à Paris et dont les vocations sont multiples et complémentaires :

- Un nom sans ambiguïté
- Une équipe
- Un comité directeur original et équilibré
- Une structure organisatrice
- Une force de progrès
- Un vrai club avec ses propres licenciés
- Une amicale
- Etc...

Amicale Euro Cyclotourisme : un nom sans ambiguïté

C'est Dominique LAMOULLER qui a, en personne, peaufiné le nom. Sans autre commentaire.

Une équipe

A ce stade de son développement (14^{ème} édition cette année), l'Euro P N a besoin d'une « équipe ». Internationale ?

Un comité directeur original et équilibré :

- 4 membres « institutionnels », postes réservés :
 - o Au président du CODEP 75 de la FFCT,
 - o Au président de la Ligue Ile De France,
 - o Au président de la FFCT,
 - o Au président de l'UECT,(bien évidemment, chaque président de ces structures peut déléguer un représentant et en informer l'AEC).
- 8 membres élus :
 - o 4 au titre des organisations et élus aux responsabilités du Bureau (mandat de 4 ans):
 - Président,
 - Vice-président,
 - Secrétaire,
 - Trésorier,
 - o 4 au titre des participants (mandat annuel)
 - 1 pour la France (le « capitaine »),
 - 1 pour l'Allemagne,
 - 1 pour l'Espagne,
 - 1 pour le Portugal,
 - (les nations étant interchangeable mais limitées à 4).
 -

Le vice-président étant portugais, le Portugal pourrait céder sa place.... à l'Autriche.

A ce comité directeur pourront être associés autant de chargés de missions que nécessaire, à commencer par un délégué à la sécurité, des adjoints, etc... Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues.

Il faudra aussi des réviseurs comptables, issus des participants (et non faire contrôler les comptes par des « indépendants » totalement étrangers aux préoccupations de l'Euro P N). Ce sont les participants qui financent, ce seront des représentants nommés par les participants qui contrôleront.

Enfin, notons, qu'ont été nommés « membres d'honneur », Patrick LEGRAND, à titre posthume et Monsieur Jean VUILLERMOZ, Maire adjoint chargé des Sports de la Ville de Paris.

Une structure organisatrice

Outre une part prépondérante dans l'organisation de l'Euro P N (avec des partenaires loyaux) nous répondrons à vos demandes, de plus en plus pressantes, en proposant :

- Des week-ends, (à Porto, en 2014 ?),
- Des séjours, (Maroc en collaboration avec des marocains, en mai 2014 ?),
- Une rencontre annuelle, (à Paris, en 2014 avec une organisation ponctuelle accessible au grand public afin de nous faire connaître : Paris – Fontainebleau ?),
- Une « petite Euro P N », un seul pays, 3 étapes courtes (100 km) et faciles, un parcours « en boucle », mais touristique et agrémenté de visites et de rencontres (Val d'Allier avec visites de maisons natales... d'Euro P1), un premier projet sur 4 étapes et « en ligne » !
- Une soirée festive de projection avec présentation de l'édition suivante,
- Une présence pour animer un stand sur les grandes manifestations,
- Etc... (ce ne sont que des suggestions pour fixer des axes de développement).

Pour être complet, nous serons également autonomes pour déclarer l'Euro P N au calendrier français et, indépendants en matière d'assurances.

Une force de progrès, un potentiel pour réussir

En sollicitant des « participants - militants », nous serons une force de progrès.

Un club avec ses licenciés et une amicale des anciens participants

Sans anticiper sur le Règlement Intérieur, en cours de rédaction, nous envisageons que soient *adhérents* :

- Sans paiement de cotisation :
 - o Les participants à l'Euro P N de l'année en cours,
 - o Ceux qui ont réalisé 7 Euro P N,

- Avec paiement de cotisation (25 € ?) :
 - o Ceux qui ont effectué au moins une Euro P N et qui ne participent pas à l'édition de l'année,

Et seront licenciés ceux qui le souhaitent. Dans ce cas, le montant de la licence avec l'assurance de base (petit braquet) sera déduit de leur participation à l'Euro P N pour l'année en cours.

C'est un peu compliqué. Ce n'est pas définitif. Mais c'est pour répondre à vos demandes et pour rassembler.

Les moyens de l'AEC

En complément de ressources humaines compétentes, fidèles et loyales, nous maintenons :

- Notre site internet (qui pourrait être rénové et l'actuel site passerait en mode « archive »),
- La Lettre de l'Euro P N (dont il faudra peut-être limiter la diffusion à nos adhérents et la mettre à disposition sur le site internet),
- Un triptyque de présentation de l'Euro PN,
- Et la Brochure annuelle, toujours en version papier.

4. Le parcours 2013 se dessine, il évolue



Marienplatz – Munich
Sylvaine

Le départ se fera de Weissenhorn, à proximité du Danube, à l'ouest de Munich, comme il a eu lieu de Murtosa, en 2012. Weissenhorn est une cité charmante qui vous sera présentée dans le prochain numéro (une présentation était prête... mais elle est perdue ! Comme a été perdu l'histoire d'un ecclésiastique espagnol, inhumé en France et qui donne son nom à des établissements scolaires en Allemagne).

Ainsi, vous traverserez la Bavière et vous vous mettrez en jambes avant d'aborder les Alpes.

Weissenhorn, jumelée avec Villecresnes, deux villes qui seront fortement représentées dans notre peloton 2013. Weissenhorn nous accueille avec motivation, conviction, amitié et fraternité....

Le rendez-vous de départ, pour ceux qui se rendront directement en Allemagne, sera fixé

Samedi 14 septembre 2013
A 16 heures,
Dans le parc de Sankt Claret,
Claretinerstrasse 3 . D 89264 WEISSENHORN

Ensuite nous rejoindrons Munich (dimanche 15) et Innsbruck (lundi 16).

Innsbruck – Vaduz – Splügen est un parcours difficile, long, avec un très fort trafic routier, où l'hébergement est difficile voire, impossible.



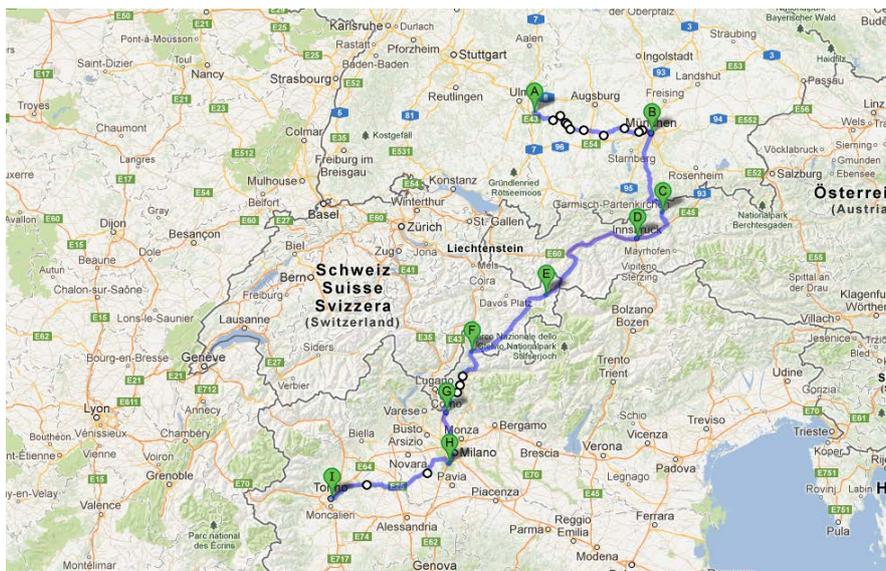
Innsbrück – Notre Dame des 4 colonnes
Sylvaine

Remonter la Haute Vallée de l’Inn (le grand affluent du Danube) est une tentation que nos amis allemands Wolfgang et Winfried nous ont vantée.... Avec le potentiel pour recevoir notre groupe ! Et on m’a dit que cette traversée du Tyrol offrait les plus beaux paysages européens.... Nous laisserons à son auteur la responsabilité de cette annonce : des sommets enneigés, des alpages verdoyants, du soleil et des fleurs, l’eau des torrents, le fil de l’Inn, des lacs de montagne, des villages accueillants, une population souriante, etc...

Cette route nous permettra de rejoindre le parcours initial en Italie. Ce sera toujours la traversée des Alpes du nord au sud mais nous vous épargnerons 3 cols et quelques kilomètres, sans amputer la Suisse d’une belle traversée. Toutefois, nous ne traverserons que quatre pays au lieu de cinq...

En Italie, nous peaufinerons le circuit lorsque les étapes suisses seront fermement arrêtées, ce qui ne saurait tarder. Nous n’irons pas à Pizzighettone, les prochaines élections municipales dissuadant les édiles de s’engager pour nous accueillir.... Mais les cyclotouristes de Pizzighettone sont les bienvenus !

Comme c’était prévu, nous maintenons un contournement de Milan en autocar pour des raisons de sécurité. Et nous passerons à Zibido San Giacomo, une ville judicieusement placée sur notre route ou la délégation villescresnoise sera heureuse de rendre visite à son autre ville jumelle... Mais, et nous en sommes consternés, cette cité du sud milanais, jeune et sportive, n’a pu convaincre un de ses citoyens (ou citoyennes) pour participer à l’Euro P N. Encore une fois, cette grande nation du vélo, l’Italie, sera absente et, nous craignons que cela dure car nous n’y retournerons pas de sitôt.



Soit 800 à 850 km en 6 étapes.

5. Les participants – Le parrain – Les accompagnatrices – L’encadrement

Vous avez compris qu’il m’a fallu ressaisir toutes les données. Comme tout le monde n’a pas rempli son bulletin d’inscription, vous trouverez ci-dessous la liste, à vérifier, des participants inscrits dans notre fichier :

Nationalité	NOM	Prénom	H/F	CAR Aller/retour Paris
España	ANSON MAGRO	Fernando	H	OUI
France	AUBERGER	Marius	H	OUI
France	AUDRAIN	Bernard	H	OUI
Belgique	BANDURA	Jean Marc	H	OUI
Deutschland	BAUMGÄRTNER	Martin	H	NON
France	BREPSON	Yves	H	OUI
France	BROSSARD	Daniel	H	OUI
France	CARTIER	Alain	H	OUI
España	CASTRO IGLESIAS	José Ramón	H	NON
France	CHENU	Daniel	H	OUI
Deutschland	DITTLER	Betina	F	NON
France	DUBARRY	Claude	H	OUI
France	DUMERIN	Gérard	H	OUI
France	DUMERIN	Gisèle	F	OUI
France	FONTANGE	François	H	OUI
France	FRILLEY	Bruno	H	OUI
France	GARNIER	Michel	H	OUI
France	GERVY	Claude	H	OUI
France	GICQUEL	Gérard	H	OUI
France	GIRAULT	Jean-Pierre	H	OUI
Österreich	GREIFENEDER	Franz	H	NON
Deutschland	HAPPLE	Wolfgang	H	NON
Deutschland	HULDE	Winfried	H	NON
Luxembourg	KLEIN	Jean	H	NON
France	LE GUERN	Daniel	H	OUI
France	LE ROY	Daniel	H	NON
France	LIVET	Jean Yves	H	OUI
France	LOPEZ	François	H	OUI
France	MAURICE	Gérard	H	OUI
France	MORANNE	Eric	H	OUI
Deutschland	NOLL	Mélanie	F	NON
France	PERESSE	Gilbert	H	OUI
France	PESAS	Gérard	H	OUI
France	PETITFILS	Vincent	H	OUI
France	RIVET	Thierry	H	OUI

Nationalité	NOM	Prénom	H/F	CAR Aller/retour Paris
France	ROBERT	Paul	H	OUI
España	RODRIGUEZ JURADO	Nuria	F	OUI
España	RODRIGUEZ SUAREZ	Martin	H	NON
France	ROPERT	Daniel	H	OUI
Deutschland	SAKOWSKY	Roland	H	NON
Deutschland	SIELAND	Holger	H	NON
France	SINTES	Claude	H	OUI
Deutschland	SIRSCH	Gudrun	F	NON
Portugal	SOARES	Eduardo	H	OUI
España	SOLAR VIÑA	Mariano	H	NON
France	TIBLE	Daniel	H	OUI
Deutschland	VOLKMER	Helmut	H	NON
France	WATRIN	Christian	H	OUI
Österreich			H	NON
Österreich			H	NON
France	AUBERGER	Danielle	F	OUI
France	LE ROY	Françoise	F	NON
Luxembourg	SEIDEL	Viviane	F	NON
France	ACKER	Daniel	H	OUI
France	CHALLANT	Alain	H	OUI
France	GUEFFIER	Guy	H	OUI
France	HERUBEL	Charly	H	OUI
France	HERUBEL	Monique	F	OUI
France	MARCHAND	Jean	H	OUI
France	MASSE	Jean-Claude	H	OUI
France	ROBERT	Geneviève	F	OUI
France	RUEZ	Annie	F	NON
France	RUEZ	Louis	H	NON
France	Moto 1		H	NON
France	Moto 2		H	NON
France	Moto 3		H	NON

Y a-t-il un oubli ? Y a-t-il un inscrit de trop ?

Vous êtes nombreux, mais que pour la fête soit encore plus belle, inscrivez-vous, il y a encore des possibilités...

Un parrain, de nationalité suisse, médaillé olympique à Innsbruck, amateur de cyclotourisme, n'a pas donné suite à notre sollicitation pour être le parrain 2013. Avouez qu'arriver à Innsbruck avec lui aurait eu de la classe ! Nous le regrettons mais nous espérons la présence, au départ, de plusieurs personnalités. Outre les représentants locaux, Eberhard GIENGER pourrait nous faire une bien agréable surprise, des invités (allemands, français, autres, etc...) !



Les accompagnatrices : les associer à notre fête est devenu une tradition. Elles ont leur place et leur statut parmi nous. Elles sont les bienvenues et sont des ambassadrices de charme.

Les absents : Jean-Claude MUZELEC, Gérald PAILLARD, Jean-Pierre CHOISELAT, Alain SOUPIZON, Gérard CHARPENTIER, Alain LEVIONNOIS, etc... pris par d'autres projets ou d'autres préoccupations, nous manqueront. Ils ont promis d'être là en 2014. Tous les Euro P1 se joignent à moi pour lui transmettre toute notre affection.

L'intendance : Souvent critiquée, parfois jugée pléthorique, l'équipe est là pour vous servir, certes, mais avec des restrictions et des règles.

L'encadrement sécurité : 3 motards de l'association MEST, que vous connaissez, assureront votre sécurité. Toutefois, en montagne, où il y a peu d'orientation, vous serez libre de rouler à votre convenance et vous n'aurez que les horaires à respecter. Ces parcours, seront toutefois limités aux parties où nous pouvons le faire en toute sécurité. Ailleurs, on reste en formule Audax sous la direction de Daniel ROPERT.

Les autres encadrants :

- Direction – voiture volante : Jean-Claude MASSÉ et Alain CHALLANT
- Voiture pilote : Guy GUEFFIER et Daniel ACKER
- Affectation des chambres, préparation des arrivées, reportage photographique, bonneterie, voiture volante : Monique HERUBEL et Geneviève ROBERT
- Assistance mécanique* – véhicule serre file : Jean MARCHAND et Charly HERUBEL
- Ravitaillement, dépannage divers et pots d'accueil, à l'arrivée, Louis et Annie RUEZ (en espérant que leur santé leur permettra d'être avec nous, ce que nous souhaitons de tout cœur).

* assistance mécanique : assistance en cas d'incident mécanique et non réparation, même en cas de crevaison.

Les bénévoles sont à votre disposition, ils ne sont pas corvéables à merci. Ils vous consacrent une semaine, respectez-les !

Idées vraies et idées fausses :

- Une intendance trop nombreuse, peut-être, mais en cas d'incident, il faut disposer de ressources, au bon endroit, au bon moment.
- Assistance mécanique, assistance, OUI, réparation, réglage, fourniture d'accessoires, NON.
- Assistance sanitaire, il n'y a pas d'assistance sanitaire, chacun doit être autonome.
- Gratuité, les bénévoles seront, peut-être, comme en 2012, sollicités pour une petite contribution. Les bénévoles consacrent, toute l'année, beaucoup de temps, font beaucoup de déplacements et dépensent sans être dédommagés !
- Financement : le financement des bénévoles est assuré par des aides, pas directement par les participants.
- Mutualisation des moyens, motos et car : ces moyens coûtent chers, 80 € par participant pour la sécurité (motos), mais pour le car, nous refusons de publier des chiffres car il y a deux utilisations (dont les proportions pourraient être source de vaines discussions) au départ de Paris et au départ de Weissenhorn.

Il nous manque des photos, des images (film), des récits, etc... un animateur.

6. Les prix

Sans hypothéquer sur d'éventuelles aides financières, on confirme que le prix, au départ de Weissenhorn est de 600 € et sera probablement ramené de 800 à 750 € au départ de Paris. Tout sera confirmé avant le dernier versement sur lequel la régularisation sera appliquée.

Les virements seront peut-être à effectuer sur un nouveau compte dont nous donnerons les coordonnées.

Il reste des places, parlez-en à vos amis ! Ce qu'il nous faudrait : des représentants italiens (une priorité pour cette grande nation du vélo et pour la traversée de ce magnifique pays), des néerlandais, des scandinaves, des britanniques, des participants des pays de l'Est...

7. Des partenaires

Des partenaires nous accompagneront mais nous ne révélerons que prochainement leur identité. L'un d'entre eux, nous a généreusement fait une proposition d'action que nous ne pouvons, aujourd'hui, accepter. Et, elle était alléchante. Ces actions « en commun » profitable à tous, ne seront possibles que lorsqu'un climat apaisé aura été (re) trouvé.

8. Données en cours de restauration

Restaurer, c'est essentiellement ressaisir !

Ont été perdus :

- Beaucoup de photos (une photothèque des Euro P N était en cours de constitution !!!),
- La brochure 2012,
- L'hommage à Charles BOUCHARD.

9. L'Avenir et le projet Europe

Plus le temps passe, plus les chances, que le projet soit retenu, s'amenuisent. Nous avons essayé. Rien n'est inutile.



10. Remerciements

Tous nos remerciements pour leur implication et leur aide à :

- Jean-Claude GOURMET
- Franz GREIFENEDER
- Wolfgang HAPPLE
- Winfried HULDE
- Et à toutes les dames de ZIBIDO SAN GIACOMO

11. Le 250^{ème} participant

Cette année, l'€uro P N, accueillera son 250^{ème} participant (ou participante)..... Ce sera l'occasion d'une belle surprise ?

Le bulletin de santé, les anniversaires et les autres rubriques seront de retour dans le prochain numéro ! Avec la présentation de Weissenhorn et de Zibido San Giacomo.

Casques et maillots :

Pour que nous ayons un « beau » peloton, au départ, à l'arrivée, aux moments stratégiques, portez les couleurs de l'€uro P N !

Le port du maillot est parfois *obligatoire*. Nous en avons quelques-uns pour des prêts mais nous n'en prêterons pas des « neufs » parce que nous ne pourrions plus les vendre....

Bidon offert, Casques : 75 € (très confortable)

Maillot manches courtes : 45 € (ultra léger, fermeture intégrale)

Maillot manches longues : 60 € (tissus épais, fermeture intégrale)

Tous ces articles sont de fabrication européenne.

La panoplie du parfait €uro P1



Correspondance €uro P N :

Alain CHALLANT

1 bis Rue du Bois Prie Dieu 94440 VILLECRESNES (France)

+336.33.71.28.74

challant@wanadoo.fr



- Andreas Franz: „Peter Brandt ermittelt“ Krimi
- Kate Mosse: „Das verlorene Labyrinth“ ein Geheimnis verbindet über Jahrhunderte
- Giles Foden: „Die letzte Stadt von Afrika“ Historisches aus Südafrika
- Arto Paasilinna: „Adams Pech, die Welt zu retten“ Hörspiel um einen genialen Erfinder
- Michael Gantenberg: „Urlaub mit Esel“ Heiteres um eine Ehekrise
- „Sound City ? Real to Reel“ Filmmusik; CD
- Justin Timberlake: „The 20/20 Experience“ Rock-CD
- Emmylou Harris & Rodney Crowell: „Old Yellow Moon“ Rock-CD

Die Stadtbücherei finden Sie in der Schulstraße 4, Tel. 07309-2923 stadtbuecherei@weissenhorn.de Unseren Katalog können sie einsehen unter www.weissenhorn.de (Stichwort Bildung) oder <http://weissenhorn.internetopac.de>



Städtepartnerschaft

Europäische Radwanderung

Unter der Schirmherrschaft der Europäischen Radwander-Vereinigung (Union Européenne de CycloTourisme, Paris) findet im September dieses Jahres zum vierzehnten Mal die „Radwanderung für den Frieden zwischen den Nationen“ (Randonnée pour la Paix entre les Nations, kurz EuroPN genannt) statt, die von München über Innsbruck, Vaduz, Splügen, Mailand nach Turin führen soll. Die Planung dieser Unternehmung (etwa 60-70 Teilnehmer) liegt vollständig in Händen einiger Mitglieder des Radclubs Villecresnes (Vélo Sportif Villecresnois).

Auf Grund des sehr herzlichen Empfangs einer Gruppe von Radfahrern aus Villecresnes hier in Weißenhorn an Pfingsten 2012 und der für deren Rückreise per Rad über Bodensee und Südschwarzwald nach Villecresnes von den Herren Haas (2. Bürgermeister) und Rembold (EDV-Manager der Stadtverwaltung) ausgearbeiteten, hervorragenden Fahrrad-Routen war den Organisatoren klar, dass **nur** ein Start in Weißenhorn (was ist schon die Weltstadt ??? München gegen Weißenhorn!!!) der diesjährigen EuroPN in Frage kommt, was Städtepartnerschaftsverein und Bürgermeister gerne akzeptierten.

Allerdings ist die Unterbringung und Verpflegung von 60-70 Teilnehmern in Weißenhorn nicht einfach und nur dem gallischen Scharfsinn unseres 1. Vorsitzenden Herrn Jean-Claude Gourmet verdanken wir eine Lösung: Nutzung der zum Beginn der Radtour noch weitgehend freien Plätze für die Seminarteilnehmer im Klaretinerkolleg.

Da die Klaretiner zustimmten, besuchten der Cheforganisator der EuroPN, Herr Alain Challant sowie sein langjähriger deutscher Mitorganisator Herr Dr. Winfried Hulde (Prokurist der AIG für Südwestdeutschland) am 5.3.2013 Weißenhorn. Bei einem gemeinsamen Mittagessen wurden viele der noch offenen organisatorischen Fragen angesprochen.



V.L.N.R.: DR. WOLFGANG HAPPEL, JEAN-CLAUDE GOURMET, ALAIN CHALLANT, DR. WINFRIED HULDE

Anschließend hatte Herr Gourmet einen Termin mit Pater Lämmle im Klaretinerkolleg vereinbart, wo Pater Lämmle uns sehr freundlich empfing und uns die gesamten Einrichtungen des Klaretinerkollegs zeigte, die wir sehr schön und für unser Vorhaben sehr angemessen fanden.

Die Radtour (900 km im Sattel) dauert 8 Tage (14.9. - 21.9.2013) und kostet etwa 800,— € (inclusive Verpflegung und Transport von und nach Paris sowie des Gepäcks während der Tour, für Weißenhorer entsprechend weniger). Interessenten sollten sich möglichst umgehend bei Wolfgang Happel (Tel. 425435 oder E-Mail: happlewolfgang@gmail.com) melden; auch die Teilnahme an Teilstrecken (z.B. Weißenhorn -> München, München -> Innsbruck, etc.) ist möglich und sehr willkommen.



Kindergärten/Schulen

AWO-Kindertagesstätte Villa Milchzahn

Bärenstarker Liederpass



Mit großer Freude und Begeisterung haben die Kindergartenkinder der Kindertagesstätte Villa Milchzahn in Weißenhorn Frau Christel Holdenried vom Chorverband Bayerisch Schwaben ein Lied vorgesungen.

Une traduction, en français, est disponible auprès de Daniel TIBLE (daniel.tible@free.fr).

AUDAX DE LA COTE D'AZUR – SOUVENIR HENRI DESGRANGE

Les brevets Audax étant la meilleure manière de préparer l'€uro P N, de nombreux €uro P1 se sont donnés rendez-vous, le 6 avril, à Antibes, dès potron-minet.... pour 200 km de rêve sur la Corniche d'Or, dans le Massif des Maures et dans l'Estérel.

Il y avait là, en voisine, Brigitte ZACHARIA, au départ et à l'arrivée, heureuse de retrouver des visages connus.



Pierree-Jean GRAVELLE, Conseiller Général du Val de Marne, ancien maire de Villecresnes, en villégiature dans la région, nous a fait le plaisir d'une visite, à plus d'un titre, Didier PIRONI, natif de Villecresnes reposant à proximité de la Sépulture d'Henri DESGRANGE.

Photos : avec François BERLOLOTTO, 1^{er} maire-Adjoint de Grimaud, Chargé des sports, Serge RICHARD, organisateur du Tour du Haut Var et Jacques BOURREAU, président de l'Union Cycliste Grimaudoise. En bas, à gauche, avec Daniel BROSSARD, et à droite avec Marius AUBERGER.



Un grand duo de capitaines, Jean-Michel VINCELOT et Daniel ROPERT, un duo que l'on aimerait avoir sur l'€uro P N, ici au sommet du col de Testanier, et notre capitaine d'honneur, Gérard GICQUEL.



Sur cet Audax, une vraie fausse rencontre : ayant renoncé à nous rendre visite pour des raisons d'emploi du temps, un Euro P1, savourant un petit déjeuner en compagnie de son épouse, face à la mer, à la terrasse d'un hôtel à Anthéor, a admiré notre passage.... Nous a-t-il envié ? On l'espère... Il sera au départ 2013, avec de nombreux amis.

Ses initiales : WH !

CAROTTE GÉGÉ

La carotte Gégé pousse dans les vallées aveyronnaises et on lui doit sur sa taille exceptionnelle au dialogue permanent que le jardinier entretient avec la plante, dès le semis.

On la cuisine comme une carotte normale et on la déguste avec délectation car elle est délicieuse. En outre, elle apporte aux fesses le rose dont elles ont besoin. Et merci au jardinier pour nous avoir offert l'opportunité d'améliorer notre potentiel d'amabilité, et nous en avons besoin !

A consommer sans modération, selon Gérard GICQUEL.



La carotte Gégé, grosse comme un bidon, bonne comme un bonbon !

En vente sur l'Euro P N ?

Message destiné aux val-de-marnais, nombreux sur l'€uro P N

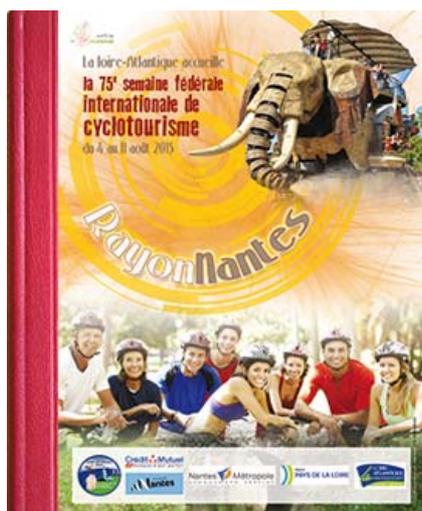
A ceux qui se sont émus de la publication de « précisions », autres commentaires acides et mensonges, du colportage de rumeurs, je confirme que c'est sans importance. Si vous avez des observations, il est préférable de vous adresser directement aux auteurs.

Pour les autres, ces lignes sont incompréhensibles et c'est tant mieux.

Enfin, quelques mots sur Sylvaine, si sévèrement attaquée ces derniers temps, 14 ans de comité, formidable trésorière pendant 3 mandats, devenue subitement et, rétroactivement, ingrate, incompétente, déloyale, etc.... Ce mode de management ne convaincra personne et ne résistera pas au temps. Sylvaine conserve toute notre considération et notre amitié.

Dites-vous, que c'est trop d'honneur, que l'on nous fait.

Message destiné aux Euro P1 intéressés par la Semaine Fédérale



Nouveau nantais depuis 1 an, je pourrai mettre à disposition, à l'occasion de la semaine fédérale, du 4 au 11 août, une chambre indépendante, pour 1 couple.

Description :

- Pièce d'environ 15 m2, équipée d'un lit double banquette BZ, placard, + salle d'eau, douche, WC.
- Petit déjeuner possible.
- Possibilité cuisine dans l'appartement.
- 3ème étage d'un immeuble.
- Terrasse exposition Sud - Ouest
- Parking garage fermé, réservé aux vélos.

Adresse : 1 rue de Miséricorde 44000 - Nantes.

Situation : Centre-ville, intérieur première couronne.

Proximité place Viarme et tram, (200 m) Marché Talensac (500m) La Beaujoire 6 km
Aux conditions de location préconisées par le comité d'organisation de la SF

Pour tous renseignements : Daniel, Yolande Brossard danielbrossard78@orange.fr
0671874721 - 0677809479 - 0228089004

€uro P N 2014

Monaco – Barcelone

Du 13 au 20 septembre
Avec un passage à Villelongue de la Salanque.