

L'€uro P'N' 2013 - Les Alpes Olympiques





L'édito de Jean-Claude

C'est terminé !

Ce n'est pas sans une certaine *EMOTION* que je m'adresse à vous pour cette dernière !...

L'idée de départ :

Dans le courant de l'année 1999, en sortant d'une réunion à la Préfecture de Police, avec le secrétaire Claude MARTEL, la nouvelle CTR Isabelle GAUTHERON et moi-même nous avons échafaudé le projet d'une Randonnée Européenne en essayant d'intéresser un maximum de pays de la communauté... pour, en 2004... nous retrouver aux Jeux Olympiques d'Athènes, nous ne pensions certainement pas... en arriver là ! Mais notre «enthousiasme» a sans doute convaincu en grande partie, notre partenaire principal de l'époque : le bureau Parisien du Parlement Européen et son Directeur Adjoint Christian GARRIGUES. Ensuite même si cela n'a pas toujours été facile, grâce, à la convention partenariale, signée avec le Conseil Régional, le FNDS de la Direction de la Jeunesse et des Sports, le C.R.O.S.I.F. et l'aide de la Mairie de Paris, nous avons pu tant bien que mal réaliser ce «Rêve». Je n'oublierai pas de mentionner l'aide matérielle ou morale, apportée par les sièges du Parlement de Strasbourg et de Bruxelles qui nous ont reçus chacun deux fois. Depuis cette époque, sont venus s'ajouter les bureaux des Parlements Européens d'Athènes, Rome, Madrid, Lisbonne, Londres, Paris et Vienne. Nos parrains successifs : Luc LEBLANC – Albert BOUVET – Bim DIEDERICH – Roger RIOLAND – Fabien JECKER et le petit dernier Cédric VASSEUR, ont eux aussi contribué à la notoriété de notre épreuve. J'ajouterai juste que j'ai également connu BEAUCOUP de personnages de «très Intéressants» . . . Parmi ceux-ci j'ai eu beaucoup d'AMIS dont un «grand nombre» ont malheureusement disparus. Je citerai dans l'ordre Claude, Charles, Patrick, que j'ai BEAUCOUP CÔTOYÉ, leur disparition m'a fait . . . ÉNORMÉMENT réfléchir !!! . . . C'est sans doute . . . le POURQUOI de ce TITRE !

Cela n'a pas toujours été facile de conserver l'idée du départ. Une randonnée «CONVIVIALE» pour la Paix entre les Nations, regroupant un maximum de Pays de la Communauté Européenne, faite pour vous permettre de découvrir un ou deux Pays... pour un prix raisonnable. Ce dernier point n'ayant pas toujours été réalisé, comme beaucoup de choses avec le passage à l'euro... Et pour nous, le désengagement financier du Bureau Parisien du Parlement Européen. Néanmoins grâce au fort noyau des pionniers et la venue de nouveaux chaque année, surtout depuis 2007, bon en mal en, nous sommes arrivés là.

Egalement, le CoDep 75 qui sous les présidences de Claude et Patrick, nous permet d'avoir toujours une petite manne avec le CNDS qui pourtant, lui non plus, n'augmente pas. Et, quand il le faut, par l'intermédiaire de son Président qui nous fit l'honneur de participer en 2007, la FFCT, nous aide de façon matérielle, ce qui nous fait faire quelques économies ; et j'ajouterai pour ces deux dernières années la Mairie de Paris par l'intermédiaire de l'Adjoint aux Sports.

Mes remerciements s'adressent aussi à vous, participants ; après quatorze ans vous nous faites toujours confiance. Cette année nous avons même assisté à un certain renouvellement, c'est sans doute «un signe» pour un développement ... Qui ne doit pas, être TROP IMPORTANT, si nous voulons néanmoins garder ... cette *convivialité* !

Avant de «clôturer» ces éloges, je voudrais également y associer Jacqueline . . . Qui me supporte, AVANT, PENDANT, APRES . . . Croyez-moi ce n'est pas une mince «AFFAIRE» . . . Alors MERCI du fond du cœur «A ma petite Femme chérie !».

Comme conclusion, j'aimerais vous remettre en mémoire (le dernier article de Charles. . . Devant les motos !) :

«L'année prochaine l'Euro P'N' partira et tu ne seras plus aux commandes ; à ce moment-là tu ressentiras sûrement un petit pincement au cœur. Que veux-tu ce sera tout à fait normal ceci a été mon cas cette année.

Mais laisse-moi te dire que pour ton bébé, comme il est courant de dire, bébé que tu as su faire grandir et tu peux en être fier, qu'en prenant la décision voici le moment de passer le relais, tu as fait le bon choix car cela t'a laissé le temps de préparer la transition».

Jacqueline se joint à moi . . . Pour souhaiter longue Vie à L'€uro P' N', pour que nos Amis €uro P1 en profitent !!!

Jean-Claude MASSE

Brochure éditée par l'Amicale Euro Cyclotourisme
[FFCT n° 7959 – RNA W75218273
SIRET 791 273 683 00015 Code APE 9499Z]
pour le compte de l'Euro P N
Responsable de la Publication : Alain CHALLANT
Conception et mise en page : Jacques TORGUE
© reproduction interdite

Adresse de correspondance :
Alain CHALLANT
Résidence Odyssée Bat A
71 Avenue Jérôme Massier - 06220 VALLAURIS
Tél : +336 33 71 28 74
Messagerie : europn@ffct.org
Site internet : <http://europn.free.fr/>



Petit message poétique lors de l'€uro-P'N' 2013 de la part de "l'Equipe Allemande"

Eh, bonsoir chers ami(e)s de l'€uro P'N' !
Quant à moi, rebonjour depuis Marche-en-Famenne.
Il y en a, parmi vous, qui se rappellent bien
Du départ du périple dont le but fut Berlin.

L'an dernier, l'exercice également fantastique
A connu les beautés de la péninsule Ibérique.
Je sais bien qu'alors là, terminus à Gijón,
Vous avez tous vécu un moment décevant.

Optimiste, que je suis, je vous dis : crise, c'est chance,
Saisissons celle-là dans l'esprit de relance
D'une idée restant digne d'être bien rafraîchie :
C'est l'Europe, qu'on soutient, oui, l'Europe des patries.

On a vu, tous ces ans, que la « haute politique »
Se dérobe très souvent comme très théorique.
Ce sont nous, citoyens, à leur dire : quelle erreur !
Il n'y a qu'une chance : c'est l'Europe dans nos cœurs !

Nous en sommes convaincus et c'est toujours avec verve,
Que chacun d'entre nous mobilise ses réserves
Et physiques et morales, à vélo, à moteur :
Pour la Paix entre les Nations nous sommes Ambassadeurs !

Nous vivons une Europe de beaucoup de patries :
France, Allemagne, BeNeLux, Danemark, Italie,
Portugal et la Grèce, Suède, Grande Bretagne,
Irlandais, Finlandais, Autrichiens et l'Espagne.

A cet ancien "noyau", or, s'ajoutent entretemps
On grand nombre de pays qui, impatientement
Soupirent après les fruits et les bénéfiques vites.
Aujourd'hui, si l'on compte, on arrive à vingt-huit.

Or depuis, chers amis, bien d'années écoulées.
Oui, l'Europe a grandi, mais elle se trouve fort changée :
Donc de 15 pays à 28 elle a augmenté en nombre
Et à la place du soleil, on trouve souvent l'ombre
Qui accompagne cette évolution et sa mise en scène :
Au lieu de solutions, on rencontre des problèmes.

Néanmoins cela reste une très bonne idée,
Mais, avec toutes les facettes, à mieux réaliser !
Un appel aux Grands Chefs : on n'a qu'une seule chance,
C'est de tenir notre Europe en parfaite balance.

Ce qui compte, c'est de vivre cette réalité
Tout en sauvegardant notre identité !
Harmonie des Nations, c'est cela, qui importe.
C'est ainsi que l'Europe se retrouvera forte !

Ces sportifs rassemblés, ils ont tous l'intérêt,
Que leur joie en commun aura bien des reflets:
Que les gens, regardant cette commune, vraiment sentent
Que l'Europe des Cyclos, c'est déjà "bonne entente".

Que ce soit un modèle, qui transfère son esprit
A tous ceux, qui s'occupent d'une Europe bien unie.
Que cela vienne du cœur ou bien de la raison :
Nous sommes tous profiteurs de la Paix entre les Nations !

Cher Alain, cher Jean-Claude, je me sens dans l'honneur,
De nouveau m'engager en petit organisateur,
Pour que tout soit pour tous non seulement performant
Mais encore enrichi par la joie, donc charmant.

Chers amis, friends, amigos..., je vous souhaite bon courage,
Jambes fortes à révéler les beautés du paysage :
La Bavière et l'Autriche, et leurs cols et vallées,
Puis la Suisse, l'Italie : il y aura du dénivelé !
« Alpes Olympiques » un défi et un lien
Entre Weißenhorn et Munich et Innsbruck et Turin.

Six étapes qui, j'espère, malgré tout, bien faisables,
Si douleurs dans les jambes, qu'elles soient bien réparables.
Que lambiance soit superbe, alors là, aucun doute,
Je souhaite donc à tous et à toutes très bonne route !!!

© Dr Winfried HULDE,
à Weißenhorn, 14 Septembre 2013





Weissenhorn

Ville départ de l'Euro P N 2013



Die Europäische Union hat im Jahr 2012 für ihren Einsatz für Frieden, Versöhnung, Demokratie und Menschenrechte in Europa den Friedensnobelpreis erhalten. Zur Begründung führte das Nobelpreiskomitee an, dass die Europäische Union bei der Umwandlung Europas von einem Kontinent der Kriege zu einem Kontinent des Friedens eine stabilisierende

rolle gehabt habe.

Diese Aufgabe kann Europa dauerhaft nur erfüllen, wenn es gelingt, dass auch die Menschen in den Mitgliedsländern diesen Weg dauerhaft aus innerer Überzeugung aktiv begleiten. Dies setzt jedoch voraus, dass die Menschen aus den verschiedensten Nationen sich auch kennen und schätzen lernen.

In diesem Geiste hat sich die Stadt Weissenhorn anlässlich ihres 850-jährigen Stadtjubiläums mit der französischen Stadt Villecresnes in einer Städtepartnerschaft verbunden und ich kann mit Freude feststellen, dass diese Partnerschaft lebt.

In einer Zeit, in der aber eher die Krisen der Europäischen Union in der Öffentlichkeit in den Vordergrund gerückt werden, ist es notwendig, den hohen Wert, den die Europäische Gemeinschaft verkörpert, immer wieder ins Bewusstsein eines jedem Einzelnen zu rücken. Ein wunderbares Beispiel, dass in vorbildlichster Weise dieses Ziel unterstützt, sind die seit dem Jahre 2000 jährlich stattfindenden "Radwanderungen für den Frieden zwischen den Nationen". Hier werden gemeinsame Werte, Gemeinschaftsgast, der Austausch und ein gemeinsames Erleben gefördert. Zu meiner großen Freude startet die diesjährige Tour in Weissenhorn. Reizvolle Etappenziele, wie z.B. München, Innsbruck, Zibido San Giacomo, Villecresnes und Turin machen diese Tour sicherlich auch in diesem Jahr wieder zu etwas Besonderem.

Allen, die zum Gelingen der Tour beitragen, insbesondere dem Organisator Alain Challant, möchte ich für das große Engagement danken und den Teilnehmern viel Vergnügen bei der Tour wünschen.

Dr. Wolfgang FENDT
Bürgermeister der Stadt Weissenhorn

L'Union Européenne a reçu le Prix Nobel de la Paix 2012 pour son engagement pour la paix, la réconciliation, la démocratie et les droits de l'homme en Europe. Le comité du Prix Nobel justifie ce choix par la transformation de l'Europe, d'un continent de guerres en un continent de paix. L'Union Européenne a joué un rôle stabilisateur.

Cette mission de l'Europe sera couronnée d'un succès permanent, seulement, si les hommes des pays membres suivent activement ce chemin avec leur propre conviction. Cela suppose que les hommes des différentes nations se connaissent et apprennent à s'apprécier.

C'est dans cet esprit que la ville de Weissenhorn, à l'occasion de son 850^{ème} anniversaire, et la ville française de Villecresnes, se sont liées par un jumelage et je constate avec grande joie que ce jumelage vit vraiment.

Actuellement, l'Union Européenne traverse une crise majeure, il est indispensable que chacun de nous continue de maintenir, dans sa conscience, la haute valeur intrinsèque de l'Union Européenne. A cet égard les "Randonnées Cyclistes pour la Paix entre les Nations" qui se déroulent chaque année depuis l'an 2000 sont des exemples merveilleux. Ce « tour » favorise incontestablement les valeurs communes, la solidarité, la fraternité, l'échange d'idées, les expériences collectives. Je me réjouis beaucoup, que l'Euro P N 2013 parte de Weissenhorn. Les prestigieuses villes étapes, comme par exemple Munich, Innsbruck, Scuol, Abbadia Lariana, Zibido San Giacomo et Turin apporteront à cette Euro P N des moments inoubliables.

Je voudrais remercier tous ceux qui contribuent au succès de ce projet, notamment le fondateur, Monsieur Jean-Claude Massé et l'organisateur en chef, Monsieur Alain Challant, pour leur grand engagement et je souhaite aux participants beaucoup de plaisir pendant ce « tour ».

Dr. Wolfgang FENDT
Maire de la Ville de Weissenhorn





ZIBIDO SAN GIACOMO

TOUR EUROPEEN 2013

POUR LA PAIX ENTRE LES NATIONS



Nous sommes très heureux d'accueillir le 19 Septembre prochain à Zibido San Giacomo l'EURO PN 2013 dont les participants appartiennent à 8 nationalités différentes et, au nom de tous les habitants de Zibido je souhaite la bienvenue la plus chaleureuse à tous ceux qui vont participer à cet important évènement. De profondes motivations politiques sont à la base de

notre Union Européenne: l'effort d'un nombre toujours croissant de Pays de notre continent pour surmonter les guerres et les conflits très anciens et la contribution donnée depuis plus de 60 ans pour la promotion de la paix, la réconciliation, la démocratie et les droits de l'homme ont abouti en 2012 au "PRIX NOBEL POUR LA PAIX" décerné à l'Union Européenne.

Il s'agit d'une entreprise de grande envergure qui n'est pas encore terminée. La paix, la solidarité et l'amitié entre les nations européennes doivent toujours trouver des moments de réalisations concrètes tels que des vraies rencontres et des échanges entre citoyens européens.

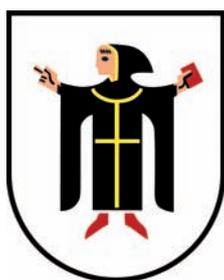
Ceci est le message que nous devons transmettre à nos jeunes pour qu'ils comprennent la force d'être ensemble et pour qu'ils apprécient la valeur de la connaissance des autres.

C'est en partant d'une activité sportive aussi engageante que le cyclisme que nous pouvons partager l'enrichissement réciproque et un plus grand sentiment de citoyenneté européenne.

Un grand remerciement va à Monsieur Jean Claude Massé, fondateur, et à Monsieur Alain Challant, organisateur en chef, habitant de Villecresnes, commune qui est jumelée avec nous, et à tous les organisateurs qui ont contribué à la réalisation de ce tour qui a une si grande valeur morale.

Piero GARBELLI

Maire de Zibido San Giacomo



Message du Bourgmestre de Munich

Liebe Radlerinnen und Radler der Euro P'N', Leider war es mir aufgrund der Landtagswahlen 2013 in Bayern nicht möglich, Sie in München persönlich begrüßen zu können. Dennoch ist es mir sehr wichtig, dass Sie die "Weltstadt mit Herz" in guter Erinnerung behalten, daher ein kleines Andenken und ich wünsche Ihnen weiterhin viel Erfolg bei ihrem Projekt !

**Der Oberbürgermeister der Stadt München
Christian UDE**

Chers participants de l'€uro P'N', Malheureusement ce n'était pas possible en raison des élections au Parlement régional en 2013 en Bavière de pouvoir vous saluer en personne à Munich.

Pourtant, il est très important pour moi que

vous gardiez la "grande métropole du cœur" dans le bon souvenir, c'est pourquoi je vous offre un petit souvenir, et je vous souhaite à l'avenir beaucoup de succès à votre projet !
**Le Premier Bourgmestre de la Ville de Munich
Christian UDE**





EURO P'N' 2013 : Les Alpes Olympiques !

Chaque année, depuis 2000, un groupe de fidèles cyclotouristes Européens se retrouve pour effectuer un parcours qui réunit les conditions suivantes :

- Constituer un groupe animé par des principes de grande convivialité, de grande fraternité, de grande solidarité, avec la volonté d'accueillir et d'intégrer de nouveaux adeptes. Ainsi, cette année, nous avons fêté notre 250^{ème} participant.

- Proposer un parcours qui réponde à des critères d'internationalité, qui rejoigne des villes symboliques de l'Europe ou du sport. Pour l'édition 2013, ce sera les villes olympiques de Munich, Innsbruck et Turin avec un passage à Milan (ville qui possède un Bureau d'Information du Parlement Européen).

- Susciter des rencontres, opportunité d'échanges riches et constructifs avec des collectivités locales et des associations. Depuis l'an 2000, nous enregistrons des participants français, bien évidemment, mais espagnols, portugais, belges, luxembourgeois, néerlandais, allemands, danois, suédois, tchèques, autrichiens, suisses, italiens, anglais, irlandais, etc.... et nous avons visité Paris, Bruxelles, Luxembourg, Strasbourg, Kaiserslautern, Vienne, Athènes, Albertville, Rome, Madrid, Lisbonne, Göteborg, Stockholm, Londres, Rotterdam, Bonn, Berlin, Porto, Saint Jacques de Compostelle, Gijón, Munich, Innsbruck, Milan, Turin sans oublier de nombreuses et charmantes villes d'importance plus modeste mais où nous avons été reçus de manière mémorable : Bavay, Amiens, Hastings, Beauvais, Belstein, Alcantara, Castelo-Branco, Murto, Povoia de Varzim, Abbadia-Lariana, la Madonna del Ghisallo, etc... et, en 2013, Weissenhorn et Zibido San Giacomo.

Au cours de ces différents périple, nous avons rencontré des êtres extraordinaires, des européens, parfois ministres, parfois députés, parfois champions, parfois célèbres, souvent inconnus mais toujours animés par cette volonté de construire une Europe Citoyenne, une Europe des peuples et des hommes.

Pour transmettre ce message de Paix pour lequel l'Union Européenne a reçu le Prix Nobel de la Paix, nous comptons sur tous ceux qui sont imprégnés de ces mêmes valeurs. Nous faisons aussi la promotion d'une certaine forme de pratique (sortir de la pratique dominicale et des rassemblements sportifs), axée sur les échanges, la découverte, le tourisme, etc....

Ils ont traversé les Alpes !

Même si ce n'est pas dans le même sens qu'Hannibal, les participants de l'Euro P N 2013, ont rallié Munich à Innsbruck et à Turin, c'est-à-dire qu'ils ont traversés, à vélo, du nord au sud, le massif alpin. Le départ réel, à 150 km à l'ouest de Munich, à Weissenhorn très précisément, où nous avons reçu un accueil fabuleux et où nous avons vécu un départ salué par un groupe musical endiablé avant que le peloton ne soit libéré par des tirs d'armes anciennes et originales (arquebuse à canon court !). Les premiers kilomètres, en Souabe bavaroise, sont « collineux » et mènent le peloton à l'Olympiastadion de Munich, au sein même de l'enceinte, à la grande surprise des badauds munichois !

La seconde étape nous conduit à Innsbruck dans des conditions difficiles. A la traversée et à la sortie de Munich et de ses interminables embouteillages, aux nuages qui chahutent le soleil, il faut ajouter un relief qui s'accroît et qui soumet les mollets à quelques contractions. L'arrivée à Innsbruck est aussi l'objet d'une forte concentration d'automobilistes qui aspirent à regagner un domicile douillet. Notre peloton, lui, passera par les superbes installations municipales pour y recevoir un salut et un hommage de la part de Madame Christine Oppitz-Plörer, Bourgmestre. Sans altérer leur bonne humeur et leur joie, nos valeureux cyclotouristes rêvent de vêtements secs et chauds.

Plus ensoleillée est la 3^{ème} étape avec une arrivée, dans l'Engadine, la Haute Vallée de l'Inn, zone vantée par les dépliants touristiques mais dont la police locale, zélée à l'excès, goûte peu la présence de cyclotouristes en nombre...





Nous n'avons pas les mêmes valeurs ni la même notion de la citoyenneté. Ceci n'est qu'une péripétie.

Arriver en Italie par les rives du Lac de Côme est un ravissement, un enchantement, que dis-je, un émerveillement ! Comme le soleil est au rendez-vous, tout est encore plus féérique. La rencontre, sur les rives du lac, avec les représentants de la station balnéaire d'Abbadia-Lariana et de sa charmante sindaco, accompagnée d'un Délégué Régional au tourisme et aux sports, comble un peloton qui savoure un apéritif qu'il n'était pas possible d'offrir les jours précédents. Abbadia-Lariana nous fait également observé, et ils en sont très fiers, qu'ils sont jumelés avec une attrayante bourgade française : Gensac La Pallue (près de Cognac). Certains sont sensibles à cette référence charentaise. J'en suis. La traversée de l'élégante Lecco, les tunnels bien éclairés et au revêtement irréprochable, la route du bord du lac, la montée du col du Ghisallo, route mythique du cyclisme qui a testé le potentiel de tous les champions, offrent à tous, participants et suiveurs, une matinée de bonheur. Pour certains, le baptême des forts pourcentages, est un moment fort de leur expérience de la randonnée à vélo. Tout se passe dans la bonne humeur. Même les lacets.



Au sommet, le sanctuaire de la Madonna Del Ghisallo nous est ouvert et le prêtre, Don Luigi Farina, certes souffrant, fait l'effort de nous accueillir. Avec son légendaire humour ! Je l'ai rencontré pour la première fois en 1999 et chacune de nos retrouvailles est une opportunité de parler des... précé-

dentés. Admirant nos t-shirts jaunes, il nous souffle qu'il le trouve beau et qu'il aimerait en avoir un ! Qu'à cela ne tienne, je relève le défi et l'un d'entre nous, Charly en l'occurrence se déshabille, offre le précieux vêtement et nous le passons au prêtre sous les applaudissements et sous l'œil attendri de la Madonna. Charly est déclaré par Don Luigi Farina, bon chrétien !

Pour éviter une traversée périlleuse de Milan, en peloton, nous utilisons le car pour rejoindre Zibido-San-Giacomo, au sud de la métropole lombarde. A Zibido, dans un parc «rural» aux portes de Milan, écrin privilégié, nous visitons une des fermes historiques et sommes l'objet d'attentions qui nous touchent profondément.

L'ultime étape nous conduit à Turin, dans le centre historique où chacun mesure le défi qu'il vient de réaliser : 850 km en 6 étapes, les Alpes du Nord au Sud, de Munich à Turin. Les autorités de Turin, certainement très occupées, ne nous salue que par des banderoles de bienvenues, certes appréciées, mais manquant néanmoins de chaleur !

Nous remercions le Comité Départemental de Paris, son président et tous ses membres, la Ville de Paris et plus précisément Monsieur Jean Vuillermoz, Maire adjoint chargé des Sports, pour le soutien qu'il nous apporte, la Fédération, ainsi que tous les amis qui nous adressent leurs encouragements.



Et maintenant !

2014 sera l'année d'un Monaco – Barcelone tandis que 2015 (16^{ème} édition et 15^{ème} anniversaire) pourrait-être un Schengen – Paris (avec un passage au Luxembourg, en Allemagne, aux Pays-Bas et en Belgique avant de regagner la France).

2016 et 2017 sont encore au stade de projets mais un départ de Verdun, Capitale de la Paix, nous plairait bien pour 2018 !

Ce sont des projets alléchants et motivants pour accueillir plus de participants et plus de nations, plus de jeunes et plus de femmes, bref une Euro P' N' accessible à tous, physiquement et financièrement.

Alain CHALLANT



Les stats de l'€uro P'N' - 14^{ème} édition

Des chiffres et des noms

Le Parcours : 785 km en 6 étapes.

- 1 ^{ère} Etape	Dimanche 15 septembre	Weißenhorn – München	131 km
- 2 ^{ème} Etape	Lundi 16 septembre	München – Innsbruck	144 km
- 3 ^{ème} Etape	Mardi 17 septembre	Innsbruck – Scuol	140 km
- 4 ^{ème} Etape	Mercredi 18 septembre	Scuol – Abbadia-Lariana	171 km
- 5 ^{ème} Etape	Jeudi 18 septembre	Abbadia-Lariana – Magreglio	39 km
- 6 ^{ème} Etape	Vendredi 19 septembre	Zibido-San-Giacomo – Turin	160 km

Le peloton : 54 participants

- Hommes : 47 - Femmes : 7
- Les plus âgés : 3 sont nés en 1937
- La plus jeune : 1979 (Mélania NOLL, Nuria est détrônée !)
- (mais on a déjà eu plus jeune)

- Nouveaux : 13

Bettina DITTLER	Horst GLAB
Wolfgang HAPPLE	Daniel LE ROY
Gérard MAURICE	Mélania NOLL
Gérard PESAS	Claude SINTES
Daniel TIBLE	Ondrej HOBL
Jean-Yves JEANNÈS	Olivier CREPIN
Thierry RIVET (250 ^{ème} participant à l'€uro P N)	

- Nationalités : 8 + Italie (Pinuccia)

Allemands 10	Autrichien 1
Belge 1	Espagnols 5
Français 34	Portugais 1
Luxembourgeois 1 + 1 accompagnatrice	
Tchèque 1	

- Les organisateurs :

- Accompagnatrices 2
- Sécurité – motos 3
- Reportage photographique – moto 1
- Encadrants 10
- Chauffeur de car 1

- Les Véhicules

Car (55 places) avec remorque 1

Fourgonnette 1

Voitures de tourisme 6

Total de la caravane : 71+ 3 personnes actives hors caravane (Pinuccia MOLTEI, Ginette RISPOSI et Jean-Claude GOURMET) mais, c'est plus de 200 personnes qui ont été impliquées, de près ou de loin, à notre aventure.



Personnalités rencontrées :

- WEIßENHORN (14 et 15/09/2013) :
 - Docteur Wolfgang FENDT, Maire
 - Herrn Afred HAAS, Maire-adjoint
 - Jean-Claude GOURMET, Président du Comité de Jumelage,
 - Des associations et leurs responsables (Sociétés musicales, club de monocycle, d'histoire locale, de lanceurs de drapeaux, de tireurs avec des armes anciennes, etc...)



- HILTENFINGEN (15/09/2013) :
 - Herrn Kornelius GRIEBL, Maire,



- MUNICH (15/09/2013) :
 - Evelyne GEBHARDT, Conseillère municipale représentant le Maire (en ce dimanche d'élections bavaroise, la municipalité nous a ouvert le Stade Olympique et, le Maire, nous adressera, après sa réélection, un message de sympathie ainsi qu'un présent à chacun des participants),
 - Christian UDE, Maire de Munich, nous a fait parvenir un présent pour chacun des participants, une petite chope floquée aux couleurs de l'€uro P N, accompagnée d'une sympathique dédicace de la «grande métropole du cœur»,
 - Monsieur Peter MARTIN, du Bureau d'Information

du Parlement Européen à Munich, souffrant, n'a pu se déplacer mais nous a adressé un message d'encouragement,

- Il convient aussi de remercier le Parc Olympique de Munich, son Directeur, Nils HOCH, le superviseur de l'événement, Benedict HAPPE, le gestionnaire, Ralph HUBER et Stefan UNGOR qui vous a offert boisson et nourriture,



- INNSBRUCK (16/09/2013) :

- Monsieur Christophe KAUFMANN, 1er Maire Adjoint, représentant Madame Christine OPPITZ-PLÖRER, Maire,



-ZAMS (Autriche : 17/09/2013) :

- Monsieur Sigmund GRIEBL, Maire,

- CANTONS DES GRISONS (Suisse) :

- La Police (qui interdit de rouler en

groupe contrairement à la législation internationale. Les participants leur en seront reconnaissants en leur évitant une route détrempée, en travaux, avec une température de 3°C. Certains apprécieront d'avoir évité une descente vertigineuse de 25 km !),



- ABBADIA-LARIANA (près de LECCO) :

- Madame Cristina BARTESAGHI, Maire,

- Monsieur Alberto SPAGNOLO, Conseiller Régional, Chargé des sports et du Tourisme,

- MAGREGLIO, LA MADONNA DEL GHISALLO :

- Don Luigi FARINA, Prêtre en charge de la Chapelle des Cyclistes,

- Monsieur Paolo CERUTI, Maire,

- Monsieur Mirko MONTI, Union Cycliste Internationale,

- Monsieur le Président de l'Association de La Madonna Del Ghisallo,

- Monsieur le Président du Groupe Cycliste du Ghisallo,

- Monsieur Pierre-Jean GRAVELLE, Conseiller Général du Val-De-Marne, et son épouse,

- Monsieur Louis DELAVault, Président de la plus grosse association de Villecresnes, et son épouse,

- Madame Giuseppina MOLTENI, Présidente du Comité de Jumelage de Zibido San Giacomo,

- Madame Ginette RISPOSI, Vélo Sportif Villecresnois, et son époux



- ZIBIDO SAN GIACOMO

- Madame Gilia MIDALI, du Bureau d'Information du Parlement Européen de Milan,

- Monsieur Piero GARBELLI, Maire,

- Madame Dolorès SGARIBOLDI,

- Monsieur Marco POZZI,

- Monsieur Andrea Alessandro PELLINI,

- Madame Giuseppina MOLTENI, Présidente du Comité de Jumelage

- Monsieur Placido CARACI, champion du monde, Président du Groupe Sportif de Cyclisme de Zibido,



- TURIN

- La ville nous a avisés qu'elle avait un calendrier très chargé et qu'elle regrettait de ne pouvoir nous rencontrer. Elle avait cependant déployé des banderoles nous souhaitant la bienvenue.

Nous avons également répondu à de nombreux journalistes de la presse régionale.

Et nous avons rencontré de nombreuses personnalités françaises, avant notre départ et, après notre retour.

Alain CHALLANT



Les EuroPN témoignent

L'équipe Allemande

Radwandertour für den Frieden zwischen den Nationen
Die siebentägige von Radwanderbegeisterten aus unserer französischen Partnerstadt Villecresnes schon zum 14. Mal organisierte Radwandertour fand vom 15. bis 21. September 2013 statt. Die aus Frankreich (33 Radler + 16 Begleiter), Deutschland (11 + 0), Spanien (5 + 0), Luxemburg (1 + 1), Belgien, Portugal, Tschechien (jeweils 1 + 0) gekommenen Teilnehmer kamen am 14.9.2013 von Paris mit dem Bus und teilweise per Rad oder Auto in Weissenhorn an, wo sie vom 2. Bürgermeister, Herrn Alfred Haas begrüsst und im Klaretinerkolleg verköstigt und beherbergt wurden.



Gestartet wurde am Sonntag gegen 8:30 Uhr nach den Darbietungen der Jugendcircusgruppe "Claretti", den Fahnenschwenkern, den Giggalesbronzern und der Verabschiedung durch Herrn 1. Bürgermeister Dr. Wolfgang Fendt.

Ziel der 1. Etappe war das Olympiastadion in München, was nach einigen kleinen Irrwegen insbesondere in und um Krumbach gegen 17:30 Uhr exakt nach Planung erreicht wurde. Das Mittagessen wurde in Hiltenfingen (2km südlich von Schwabmünchen) eingenommen, wo wir auch vom 1. Bürgermeister, Herrn Kornelius Griebel begrüsst wurden. Hatte es in Weissenhorn noch stark geregnet, so war es schon ab Ingstetten auf der restlichen Strecke trocken und nach Hiltenfingen (etwa halber Weg bis München) schien sogar die Sonne. Im Olympiastadion wurden wir von einer französisch sprechenden Dame der Stadtverwaltung begrüsst und wurden gratis mit Bier (beliebige Menge) und auch nichtalkoholischen Getränken, Brezeln und Knabbergebäck bewirtet (derartige Grosszügigkeit wiederholte sich leider während der ganzen Tour nicht mehr).

Unterkunft und Verpflegung fanden wir im Haus International nicht weit vom Olympiapark entfernt. Der Start am Montag war pünktlich um 8:00 Uhr mit dem Ziel Innsbruck, was die nicht völlig unproblematische Durchquerung von München nach Süden erforderte. Erfreulicherweise war das Wetter trocken bis Lenggries, wo wir von 11:30 Uhr bis 13:00 Uhr zu Mittag assen und vom 1. Bürgermeister, Herrn Werner Weindl begrüsst wurden.

Nach Lenggries Richtung Achenpass und Achensee begann es bald zu regnen □ der Sylvensteinspeicher war nur mit Mühe zu sehen. Am Achensee pausierten wir während einer kurzen Regopause, um bei wieder einsetzendem starkem Regen ins Inntal bei Jenbach etwa 400 Höhenmeter hinunter zu radeln (mit entsprechend hohem Bremsgummiverschleiss). Weiter ging es dem Inn entlang über Hall in Tirol (sehr starker Verkehr) nach Innsbruck, wo unsere Gruppe, ziemlich frierend, vor (es regnete stark) dem Landestheater von Sportreferent Vizebürgermeister Christoph Kaufmann begrüsst wurde. Passend zum schlechten Wetter gab es auch kein Getränk noch Imbiss.

Erfreulicherweise war es vom Empfangsort zum Übernachtungsquartier, der Jugendherberge, Reichenauerstrasse 147 nicht mehr weit.

Entgegen der Prognosen war das Wetter am Dienstag sehr freundlich und die Berge zeigten sich mit Neuschnee bedeckt. Wir setzten unsere Fahrt weiter Innaufwärts nach Zams fort, wo wir während des Mittagessens vom Bürgermeister, Herrn Sigmund Geiger, Mag., begrüsst wurden. Über Landeck ging es dann auf der L76 bis zur Einmündung der Reschenstrasse (B180) in Fliess weiter, wo wir erstmalig bis zur schweizer Grenzstation Martina den eigentlichen Innradweg benutzten, da die Reschenstrasse (B180) als Schnellstrasse für Fahrräder gesperrt ist. An der schweizer Grenze angekommen, eröffneten uns die schweizer Grenzpolizisten, dass uns als Gruppe von 53 Radfahrern die Durchquerung des Engadins strikt verboten ist. Nach langer Diskussion einigte man sich dahingehend, dass die Weiterfahrt bis zum 18km entfernten Scuol gestattet wird, aber die Reise am Mittwoch per Bus und mit den Fahrräder in dessen Anhänger bis zur schweizer Grenze nach Italien fortzusetzen ist.

Wir übernachteten in der sehr modernen und komfortablen Jugendherberge in Scuol und fuhren am Mittwoch im Bus bei schönem Wetter durchs Engadin und anschliessend durch das Bergell bis zum italienischen Chiavenna, wo wir zu Mittag assen. Das Wetter war inzwischen strahlend schön geworden und der Weiterweg den Comer See entlang bis zum Ort Abbadia Lariana (etwa 7km nördlich von Lecco) mit dem Fahrrad war hinreissend schön.

In Abbadia Lariana übernachteten wir auf dem Campingplatz in einzelnen Ferienhäusern □ empfangen wurden wir von Signora Bürgermeister, Cristina Bartesaghi und dem Vorsitzenden des Städtepartnerschaftsvereins. Das Abendessen im campingeigenen Restaurant war bedauerlicherweise ziemlich frugal. Am Donnerstag fuhren wir weiter den Comer See entlang bis Lecco um dann wieder nach Norden abzubiegen und entlang des Sees bis Bellagio (direkt an der Verzweigung des Comer Sees in den östlichen und westlichen Arm gelegen) zu radeln, wo der Aufstieg (circa 500 Hö-



henmeter auf 5.5km, durchschnittlich 9% Steigung, an einigen Stellen 15%) zum Ort Magreglio begann. Dieser Aufstieg von 500 Höhenmetern von Bellagio nach Magreglio (insgesamt 8.5km) ist Bestandteil des Giro d' Italia und des Giro di Lombardia. Der Radprofi Paolo Bettini hat 2005 dafür 19'30" gebraucht.

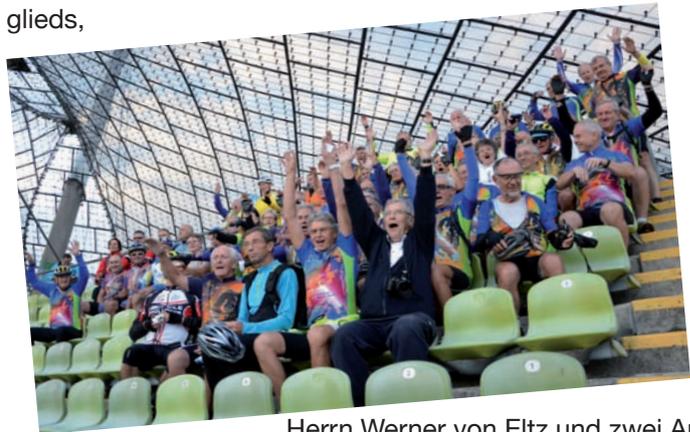
In Magreglio befindet sich die Wallfahrtskirche der "Madonna del Ghisallo", die 1949 per Dekret von Papst Pius XII zur Schutzpatronin der Radfahrer auserwählt wurde. In der Wallfahrtskirche wurden wir von Don Luigi Farina, dem die Kirche betreuenden Geistlichen, dem Vizebürgermeister von Magreglio, Signore Paolo Ceruti, dem Direktionsmitglied des WeltRadsportverbandes (UCI), Signore Mirko Monti sowie einer von Signora Pinuccia Molteni (wichtige Kontaktperson in der Partnerschaft mit Villecresnes) angeführten Delegation aus Zibido San Giacomo, dem nächsten Etappenziel sowie dem ebenfalls angereisten früheren Bürgermeister von Villecresnes und jetzt Conseiller Général du Val de Marne, Monsieur Pierre-Jean Gravelle sehr herzlich begrüsst. Don Luigi Farina war von unseren Radtrikots mit der Aufschrift "Randonnée pour la Paix entre les Nations" (Radwanderung für den Frieden zwischen den Nationen) so begeistert, dass er noch vor dem Altar ein ihm gereichtes Trikot anzog. Nach dem gemeinsamen Mittagessen im nahegelegenen Restaurant und nachdem der etwa 75jährige Don Luigi Farina die von den Teilnehmern gemachten Photos auf seinen mitgebrachten 17 Zoll Laptop kopiert hatte wurden die Fahrräder in den Anhänger gepackt und per Bus westlich an Mailand vorbei nach Zibido San Giacomo gefahren.

Dort wurden wir schon vom Ratsmitglied Signore Andrea Alessandro Pellini, Beauftragter für die Städtepartnerschaft, in der "Azienda agricola ZIPO" erwartet, der uns den Besitzer, Signore Dottore Marco Pozzi, vorstellte, der uns sein landwirtschaftliches Anwesen, exemplarisch für diese Betriebe in der Lombardei, zeigte und erklärte. Es handelt sich dabei um einen Betrieb mit 140 Milchkühen und circa 90ha Grund auf dem hauptsächlich Reis angebaut wird (die Feldfrucht in der Poebene) und in dem auf die Einhaltung ausschliesslich natürlicher Methoden allergrösster Wert gelegt wird. Als Gastgeschenk erhielt jeder 1/2 kg ungebleichten Reis "Arborio".

Nach der Führung durch das landwirtschaftliche Anwesen erwartete uns ein grosser Empfang durch den Bürgermeister Signore Piero Garbelli, einer Abgesandten der europäischen Kommission in Mailand und dem Präsidenten des lokalen Radclubs, Signore Placido Caraci sowie Monsieur Pierre-Jean Gravelle in Vertretung des Bürgermeisters von Villecresnes. Nach den obligaten Reden genossen wir einige vom renommierten reinen Frauenchor aus Zibido San Giacomo, dem "Coro della Corte" unter dem Maestro Fabio Moretti, vorgetragene anspruchsvollen Lieder klassischer Komponisten. Glänzend abgeschlossen wurde der Empfang durch ein besonders exquisites Buffet. Zu Abend gegessen und übernachtet wurde in einem Hotel in der Nähe von Zibido. Am Freitag starteten wir zunächst vom Hotel zum Rathaus von Zibido San Giacomo, wo wir vom Bürgermeister verab-

schiedet wurden und wo sich uns etwa ein Dutzend Radfahrer anschlossen, die uns circa 40km auf dem Weg nach Turin begleiteten. Der Weg nach Turin bestand ausschliesslich aus perfekt geraden und brettebenen Strassen, die verlockten, die Richtgeschwindigkeit von 22.5km/h des Verbands deutlich zu überschreiten. In Crescentino, circa 40km östlich von Turin schon in der Region Piemont, genossen wir ein opulentes Mittagssmahl um nach 1 1/2 Stunden Pause zur letzten Strecke aufzubrechen. Die Fahrt durch Turin zum im Zentrum gelegenen Hotel war trotz dichten Verkehrs wesentlich einfacher als ursprünglich befürchtet. Das Hotel rühmt sich, schon Mozart und Verdi beherbergt zu haben.

Der Samstag war dann zur freien Verfügung der Teilnehmer. Viele besichtigten das Museo dell' Automobile in dem natürlich sehr viele Produkte der Firma Fiat zu bewundern sind aber auch unglaublich viele Fahrzeuge von heute völlig unbekanntem Herstellern aus der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts. Nicht weit entfernt vom Hotel ist auch der Duomo San Giovanni Battista in dem das Grabtuch Jesu aufbewahrt wird. Abgeschlossen wurde die Radwandertour mit einem gemeinsamen Abendessen am Samstagabend und gegen 20:30 Uhr fuhr der Bus nach Paris zurück. Für die deutschen Teilnehmer hat der Vorsitzende des Städtepartnerschaftsvereins, Herr Jean-Claude Gourmet die Rückfahrt mit einem Minibus und dem Privatwagen des Städtepartnerschaftsmitglieds,



Herrn Werner von Eltz und zwei Anhängern für die Fahrräder organisiert. Die beiden Herren sind mit ihren Fahrzeugen am Samstag Morgen von Weissenhorn losgefahren und rechtzeitig zum gemeinsamen Abendessen in Turin angekommen. Sonntag früh haben wir die Fahrräder in die beiden Anhänger verladen und sind nach einer sehr schönen Fahrt über den San Bernardino Strassentunnel und Bregenz wohlbehalten gegen 17:00 Uhr in Weissenhorn angekommen.

Wir, die Weissenhorner Teilnehmer an der Radtour, die Herren Horst Glass, Dr. Wolfgang Happle, Dr. Ondrej Hobl und Jürgen Kürth (nur bei 1. Etappe dabei) waren mit der ganzen Reise sehr zufrieden und würden uns freuen, wenn wir mit diesem Bericht weitere Radfahrer (die konditionellen Anforderungen sind mässig, 150km pro Tag und auf ebener Strecke 22.5km/h!) dazu animiert hätten, an einer zukünftigen EuroPN teilzunehmen.

Dr Wolfgang HAPPLE
Mathématicien et EuroP1



Petite Anecdote de la "bande à Winfried"

Le lieu : la buanderie de l'AJ de Innsbruck, lundi soir 16 septembre 2013

Arrivés tous complètement trempés dans notre « cellule à six » de l'AJ de Innsbruck, il se posait rapidement la question délicate, comment sécher tout ce matériel (du bandeau aux chaussettes) bien mouillé. La seule petite fenêtre de la chambre offrant de la place juste pour un maillot et une culotte au maximum.

Alors un gars parmi nous eut une brillante idée que tous adoptèrent spontanément: quelqu'un avait découvert un sèche-linge dans la cave! On se précipita alors sur cette machine, on la mit en marche avec tout ce linge que nous avions sur nos corps encore une demi heure avant, à vélo, sous la pluie.

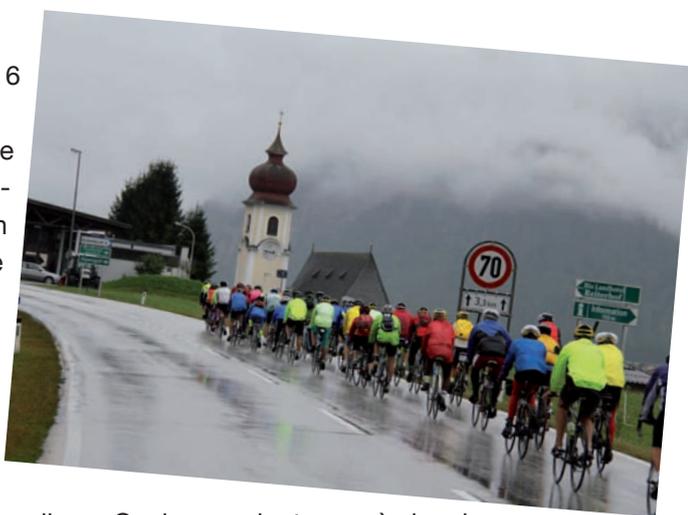
Tout près du sèche-linge, une jeune Coréenne fut en train de laver son linge. Quelques minutes après la mise en marche de notre sèche-linge, elle s'adressa à un employé de la maison, lui disant: « Monsieur, Monsieur, je crois, que le sèche-linge vient de tomber en panne – venez voir, il en sort des odeurs indéfinissables, certainement le moteur va brûler dans quelques instants.... »

Or, mes copains eurent vite compris la situation et se mirent tout de suite à apaiser la jeune fille et le gardien, en leur disant, que ce fut plus ou moins « normal », et que la machine faisait bien son travail.

Seul, le linge dedans n'avait été lavé auparavant que par la pluie autrichienne *....

Winfried HULDE

* Note de la rédaction : avant d'être autrichienne, la pluie était allemande . . .



EURO-PN 2013 Weißenhorn - Turin Erfahrungsbericht – Gesamteindruck

Auch meine zweite Teilnahme an der Euro-PN nach 2011 war wieder ein tolles Erlebnis.

Das Radeln in solch einer großen Gruppe hat doch seinen eigenen positiven Reiz. Alle Radler aus den unterschiedlichen Nationen haben sich prächtig verstanden, so dass wir als Gruppe sicher den „Auftrag“, für Freundschaft und Verständigung zwischen den Nationen Europas zu werben, in vollem Umfang entsprechen konnten. Entsprechend wurden wir überall freundlich begrüßt und empfangen.

Ein großer Dank gilt den Organisatoren, den Begleitern und den Motorradfahrern, die wieder für einen reibungslosen Ablauf sorgten. Kleine Mängel in Organisation und Ablauf werden doch im Regelfall schon kurze Zeit später unter den lustigen Ereignissen „verbucht“.

Die Höhepunkte waren sicher die Verabschiedung mit Guggenmusik in Weißenhorn, die Einfahrt im Olympiapark München, das Bad im Comer See, die originelle Unterkunft auf dem Camping-Platz am Comer See, die Bergfahrt zur Madonna di Ghisallo, der Empfang in Zibido, die Begleitung durch die italienischen Radler und final das Einrollen in Turin. Aber auch die Regenfahrt über den Achenpaß, das Einbiegen in die Autobahn bei Imst sowie die einschlägigen Erfahrungen mit der Schweizer Polizei werden sich doch ins Gedächtnis graben.

Zum Glück gab es keine größeren Unfälle, sieht man mal von diversen Reifenpannen und Reifenplatzern ab.

Allen eine gute Zeit und auf ein eventuelles Wiedersehen bei der Euro-PN 2014

Viele Grüße

Martin BAUMGARTNER

Rapport et Impressions

Je suis heureux de dire: aussi ma deuxième Euro-P'N' fut une expérience enrichissante et fort sympathique.

Pouvoir pédaler dans un peloton aussi remarquable m'a donné un stimulus qui va de soi.

Tous les participants des différentes Nations se sont fort bien entendus. J'en tire la conclusion, que notre „mission“ de promouvoir la bonne entente voire amitié entre les Européens a encore été une réussite. Les réceptions bien chaleureuses reflètent cette impression.

Un grand merci aux organisateurs, accompagnateurs et motards qui nous ont offert un périple sans problèmes. Et les petites imperfections que nous avons vécues se sont déjà tournées en événements amusants dans notre mémoire.

Les "points d'orgue" furent, à mon avis, le départ rythm musical passionnant de la "Guggenmusik" à Weißenhorn, l'entrée dans le Parc Olympique de Munich, les Huttes charmantes du Lac de Come et la baignade dans ses eaux tièdes, la montée à la Madonna di Ghisello, la réception à Zibido San Giacomo ainsi que l'escorte des coureurs à vélo italiens le lendemain et finalement l'entrée dans la belle ville de Turin.

Et même le beau paysage sous la pluie du "Achensee", la presque entrée du peloton dans l'autoroute A12 près de Imst en Autriche et la "rencontre" avec la Gendarmerie Suisse auront bien une place ineffaçable dans nos mémoires.

Heureusement, il n'y avait pas d'incidents majeurs, ne négligeant pas quelques crevaisons toujours pénibles.

Passez tous une bonne année dans l'espoir de vous revoir à l'€uro-P'N' 2014 !

Bien amicalement.

Martin BAUMGARTNER
(Traduction par Winfried)

Bonjour mes Amis

On a passé une bonne semaine et une nuit très amusante dans le camping.

Merci à TOUS vous qui avez organisé, accompagné et photographié l'évènement. J'espère bien vous revoir l'année prochaine. Rendez-vous sur le Monaco - Barcelona.

Je vous embrasse.

Gudrun SIRSCH



Ici sont mes impressions de l'Euro P'N' 2013

Malgré de la pluie et autres obstacles, c'était quand même une manifestation réussie.

C'était bien d'être dans le groupe. Si c'est possible, je voudrais prendre part aussi l'année prochaine.

Merci beaucoup à l'organisation.

Helmut VOLKMER



Liebe Velo-Freunde

es war mir eine große Freude mit Euch allen die Alpen zu durchqueren und dabei viele neue Eindrücke zu gewinnen sowie Euch alle kennenzulernen.

All diese schönen "Bilder" (Ankunft am Comer See bei schönstem Wetter, die Umrundung des Sees, die vielen schönen gemeinsamen Essen und so viel mehr, aber auch die strapaziösen Momente wie stundenlanges Fahren durch den Regen vorbei am Achensee(pass), den Moskitoanschlag auf dem sonst so idyllischen Hof, das Verbot der Schweizer, die mir damit einen der wenigen Pässe auf dieser tour geraubt haben) möchte ich nicht missen!!! Es waren wirklich sehr viele schöne Momente dabei. Vielen Dank

Liebe Grüße

Melanie NOLL

€uro P N 2013 : Aventure ou plaisir ?

Beaucoup de mes amis ont demandé si je suis complètement fou d'aller de Beilstein (région Heilbronn/Stuttgart) jusqu'a Turin en vélo. Même ma propre femme !

Peut-être ! Mais les critiques ne connaissent pas ces fortes émotions : faire corps avec son vélo, avaler des kilomètres, communiquer et échanger avec des nouveaux et des anciens amis et surtout de contempler des nouveaux paysages.

C'est une petite aventure et c'est surtout un très grand plaisir. Après quelques semaines on oublie vite les passages sous la pluie et l'envie d'avoir une bonne douche et des vêtements secs. On gardera toujours en mémoire la rigidité des autorités suisses qui ne voulaient absolument pas nous offrir le plaisir d'un passage des Alpes en vélo par le col de Maloja. Bof !

Respectables étaient nos guides et nos accompagnateurs qui voulaient nous offrir un passage rapide sur les autoroutes autrichiennes. Dommage, ils ont fait demi-tour juste avant la montée sur l'autoroute.

Munich, l'Achenpass, Innsbruck et Landeck étaient emmenés en passant plus ou moins au sec. Mais alors, en Italie, sous un ciel bleu et un moral en hausse pour nous récompenser de tous les petits ennuis. Les accueils affectueux au Lac de Come et à Zibido San Giacomo, le moment de recueillement à la Madonna di Ghisallo et le passage groupé avec les cyclistes professionnels en compagnie du champion du monde italien que nous garderons toujours en très bonne mémoire.

Cette semaine d'aventures et plaisirs se termina à Turin, heureusement sans accident ou autre problème important, avec un sentiment de satisfaction et de participation à l'idée européenne.

Un grand merci aux organisateurs et un bonjour à tous, peut-être à bientôt en 2014.

Bien amicalement.

Roland SAKOWSKY

Chers amis du vélo,

j'ai eu le grand plaisir de franchir les Alpes avec vous tous et le plaisir de vous connaître en gagnant beaucoup de belles impressions.

Je ne voudrais en aucun cas me passer des belles "images", particulièrement l'arrivée au Lac de Come sous le beau temps, le "Tour du Lac", les repas en commun extrêmement sympas et beaucoup plus, mais aussi les défis comme le passage du Col et du Lac Achensee sous la pluie permanente, l'attaque des "Mosquitos" dans la cour de la belle villa champêtre à Zibido et l'intervention de la Gendarmerie Suisse, qui m'a coûté un des précieux col des Alpes !

J'ai savouré ces multiples bons moments avec vous – merci beaucoup!

Salutations bien amicales

Melanie NOLL

(Traduction par Winfried)





L'équipe Tchèque

Nouvelle nation et nous en sommes fiers mais ce participant aurait pu revendiquer la bannière allemande. Ondrej HOBL, appelez le André, nous dit l'expert en amitié, Jean-Claude GOURMET.

L'équipe Autrichienne

Fidèle parmi les fidèles, l'ami Franz était au rendez-vous. La pose d'un parquet a provoqué un épanchement de sinovie et l'a donc contraint à un repos qui l'a empêché de faire les reconnaissances qu'il aurait aimé faire.

L'équipe Luxembourgeoise

Un homme, une femme, un vélo, une voiture, un couple, une histoire d'amour autour de l'Euro P N.

L'équipe Portugaise



Le colosse de Porto. Il fait partie de la légende. Sa voix, seule, fait avancer un cycliste en difficulté. Ses bras aussi. Sa générosité n'a pas d'égal. Son abnégation, sa passion, sa volonté, son charisme animent le peloton.

L'équipe Ibérique



Hola a todos
La aventura de este año entre WeiBenhorn y Torino me ha parecido muy bonita.
Hay mucha expectativa durante los primeros meses del año de lo que se piensa hacer y cuando se hace realidad el resultado es superior.
Me gusta mucho el planteamiento de unir ciudades en bicicleta con un mensaje de paz entre las naciones.
Me ha gustado mucho compartir estos días y estos kilómetros con amigos de otros años y con las personas nuevas que he conocido, los paisajes espectaculares, la amabilidad en las recepciones y el buen ambiente dentro del grupo.
Felicidades una vez más a todos los que colaboran para que un grupo tan grande se pueda alojar, comer, circular con seguridad, unido y que todo parezca fácil.
Espero compartir con todos vosotros en el futuro otras aventuras.
Felicidades a todos.

Fernando

Bonjour tout le monde
L'aventure de cette année entre Torino WeiBenhorn et je l'ai trouvée très agréable.
Il y a de grandes attentes pour les premiers mois de l'année, que vont-ils faire, et quand l'aventure se réalise le résultat est supérieur !
J'aime vraiment l'approche de l'union des villes cyclables avec un message de paix entre les nations.
J'ai vraiment apprécié le partage de ces jours et ces miles avec des amis d'autres années et avec les nouvelles personnes rencontrées, le paysage spectaculaire, la gentillesse de l'accueil et la bonne ambiance au sein du groupe.
Félicitations encore une fois à tous ceux qui travaillent pour un grand groupe. On peut dormir, manger, conduire en toute sécurité, tout a l'air facile.
J'espère partager avec vous à l'avenir d'autres aventures !
Félicitations à tous.

Fernando

L'équipe Belge



Le géant de Liège. Après deux années d'absence, je suis de retour pour ma 6^{ème} européenne. C'est avec un grand plaisir que je retrouve les anciens européens et de faire connaissance avec les nouveaux. Nous avons eu un joli parcours avec une bonne dénivelée les premiers jours, ce qui m'a permis d'en aider quelques-uns, puis la descente et le plat sur l'Italie. Dommage que nous n'avons pu faire l'étape du matin en Suisse. Mais il faisait quand même un peu froid. Que de beaux paysages en remontant vers Saint-Moritz. Que dire de ces travailleurs qui réparent les routes au bord de ravins vertigineux. Et quelle descente en bus du col de Passo del Maloja avec ses lacets serrés, quelle vue, et bravo à notre chauffeur car il fallait le faire de prendre tous ces virages en épingles avec la

remorque. Mais aussi bravo au peloton qui a bien roulé 2 par 2, parfois mené un

peu vite par notre ami Winfried, car derrière certains galéraient un peu.

Merci à l'intendance, aux organisatrices et organisateurs pour nous permettre de connaître de belles régions.

Que l'Euro P'N' dure encore longtemps avec ce bon esprit. A l'année prochaine et amitiés à tous.

Jean-Marc BANDURA

Secret défense L'équipe inattendue

Chers amis,

Je suis stagiaire à la NSA et ma hiérarchie, compte tenu de mes indéniables qualités, m'a affecté à votre surveillance.

Vous êtes particulièrement compliqués et totalement incultes (ou arriérés ou demeurés) mais vous suscitez une certaine sympathie contrairement aux autres ennemis de l'Amérique.

Il faudrait cependant que vous m'expliquiez certaines de vos règles, que vous me précisiez quelle langue vous parlez, comment vous codez vos messages, où sont vos camps d'entraînement, quels sont vos supérieurs (des incapables notoires), etc... en contrepartie je ne montrerais pas trop de sévérité dans mon rapport.

D'habitude, nous espionnons des gens sérieux, préparés, méfiants, cagoulés, se déplaçant en avion, pas à 22,5 km/h ! Et en vélo, en annonçant leur passage avec corne de brune, gyrophares et tutti quanti.... Certes, vous êtes casqués.

Pourquoi parlez-vous de terrain « collineux » ? Pourquoi

mangez-vous du bitume ? Pourquoi sucez-vous les roues ? Pourquoi transportez-vous de l'herbe dont le nom de code est tilleul, une herbe qui vient de l'Aveyron, (de chez Gérard, dites-vous) une terre arriérée et spécialisée dans la nourriture avariée : le roquefort ou le foie gras ?

Qu'est-ce qu'une borne ? Pourquoi reste-t-il 10 bornes ? Qu'est-ce qu'une plaque ? Pourquoi mettre la plaque ? Qu'entendez-vous par capitaine ? C'est le chef ? Il n'a jamais d'arme !

J'ai aussi des conseils à vous donner. Quand la police Suisse (notre alliée) vous arrête, pourquoi n'essayiez-vous pas de vous échapper la nuit, déguisés en ramoneur, sans lumière. Vous êtes des amateurs ! La seule chose que vous soyez capable d'effrayer, c'est une chouette aveugle !

Bref vous êtes des rigolos, vous me faites rire, mais vous paraissez bien sympathiques et, même si je ne suis pas Euro P1 (expression qu'il faut m'expliquer !), j'aimerais être des vôtres, de Monaco à Barcelone.

Votre dévoué.

Baracko

Adresse mail : baracko@maisonblanche.org

Note de la rédaction : un nouvel ami va nous rejoindre ?





L'équipe de Cœur

Euro Prose News

Samedi, à 3 h 45 (après 2 heures de route) je me garais devant la barrière de l'hippodrome arrivant la 2ème pour participer à ma 7ème Euro P'N'. Après quelques années d'absence sur cette épreuve, c'était un plaisir de retrouver quelques fidèles mais aussi de faire connaissance avec les inconnus. Une fois encore, j'ai apprécié tous ces contacts enrichissants. Randonner à vélo à travers les pays de la Communauté Européenne nous permet d'échanger au sein d'un groupe où la convivialité perdure. C'est ainsi que chacun de nous peut transmettre des messages de paix. Notre peloton de 63 cyclos était homogène, ce qui n'est pas toujours évident, surtout sur un parcours très accidenté. J'ai apprécié le profil de cette année et je félicite les auteurs. Après 2 jours de pluies incessantes, nous avons apprécié le retour du beau temps, soleil et chaleur.

Je tiens à remercier les accueils chaleureux reçus lors des réceptions et, en particulier aux 2 comités de jumelage et différentes autorités... Je cite :

Weissenhorn : animations et 3 coups de canons pour notre départ.

Zibido San Giacomo : dégustation à la ferme avec ses produits (les moustiques ne m'ont pas lâchée...ils n'aiment pas les étrangers !).

Puis chacun est reparti avec sa ration de riz en souvenir des rizières de la Plaine du Pô.

Si les Suisses nous ont interdit la traversée de leur pays à vélo (Scuol à Chiavenna), sans approuver, je pense que personne n'a regretté de descendre en car. En effet, la neige tombée durant la nuit, la chaussée très humide et glissante puis le brouillard rendaient la descente, au profil vertigineux, trop dangereuse. Un grand BRAVO à notre chauffeur de car qui, avec la lourde remorque chargée de nos vélos, a maîtrisé ces 25 kilomètres de lacets répétitifs et très abruptes (1000 mètres de dénivelée). Pour comparaison, l'Alpe d'Huez paraît beaucoup plus facile à descendre.



Si la traversée des tunnels n'a pas été facile, celui de 4 kilomètres de long est impressionnant avec les effets de lumières très bizarres...ombres chinoises...mon

ombre dépassait mon ombre à vive allure... Ensuite, j'ai aimé l'ascension du col du Ghisallo.



A la chapelle des cyclistes où nous étions attendus, Charly s'est lâché en se mettant torse nu et pour cause... Il a offert son beau maillot jaune au Prêtre qui le désirait et, sans hésiter, il lui a enfilé, par-dessus ses vêtements. Ce fut très rigolo...rires et applaudissements.

A Turin, l'arrivée à l'hôtel, très classe et chargé d'histoire sera la cerise sur le gâteau...super ! Notre journée libre dans cette capitale du Piémont, méconnue, m'a fait découvrir tout un patrimoine riche et intéressant.

Enfin, sans les citer, je garde de bons souvenirs de tous ces Européens aux diverses nationalités en espérant les retrouver de nouveau. Merci aux traducteurs et à tout le staff pour cette belle organisation.

Bonne fin d'année à tous et en particulier à Louis et Annie RUEZ qui nous ont encore gâtés cette année.

Amitiés sportives.

Anick GOUARD

Et bien voilà, la boucle est bouclée, après avoir fait les toutes premières Euro P'N' avec Jean Claude, me voici de retour avec Alain comme... photographe... et bien croyez-moi, ce n'est pas de tout repos, il faut grimper à l'échelle, escalader les ponts, se coucher dans l'herbe mouillée, descendre dans les fossés, rattraper le peloton, le doubler et recommencer, moi qui voulais arrêter la sécurité pour faire quelque chose de plus reposant, et bien, c'est raté. Le métier de reporter sportif est un dur boulot qui devrait être classé dans les métiers pénibles pour les retraités... moi, je vous le dis. Pour 2014, si mon examen de passage comme photographe est validé, je remets ça et cette fois, je vais essayer de fixer une petite caméra sur la moto pour vous filmer tout en roulant, le sourire sera obligatoire, même dans les Pyrénées. Cela m'a fait un très grand plaisir de retrouver des visages connus et amis, je vous dis donc à l'année prochaine si tout va bien et si vous le voulez bien pour une nouvelle édition de l'Euro P'N'.

Cordialement

André alias DD

L'équipe des Minots



Venant de Bretagne, de Louannec, près de Perros-Guirec, c'était ma première participation. Je savais que j'allais retrouver sur l'Euro PN beaucoup de cyclistes rencontrés à de nombreuses reprises à Villecresnes, dans le Val-de-Marne ou ailleurs, qui avaient suivi les précédentes éditions et qui m'en avaient parlé.

L'Euro PN m'a confirmé que le cyclotourisme est bien présent dans d'autres pays et se parle dans toutes les langues. Nous avons été merveilleusement reçus en Allemagne à Weissenhorn et à Munich, en Autriche et en Italie à Zibido et à Turin.

Le parcours était splendide notamment l'Engadine que je ne connaissais pas mais le temps n'était pas au rendez-vous. La région du Lac de Côme qui est magnifique, je la connaissais déjà : c'était la 3^{ème} fois que je montais le col du Ghisallo (en 1999, en 2005 et 2013) et donc la 3^{ème} fois que je rencontre Don Luigi Farina et les cyclistes de Magreglio. Cette montée sévère et cette chapelle en haut, c'est toujours un émerveillement.

La plaine du Pô que je ne connaissais pas est beaucoup plus monotone pour un cycliste : les canaux d'irrigations et les champs de riz, je les avais oubliés depuis "le petit monde de Don Camillo" de Giovanni Guareschi, lui il y a bien longtemps. Un grand merci aux organisateurs pour nous avoir tracé ce très beau parcours.

Daniel LE ROY

Cyclo Club Louannecain et ancien du Vélo Sportif Villecresnois.

L'Europorter

Ma 2^{ème} participation à une Euro PN

En fait nous avons démarré à Weissenhorn, à quelques km d'Ulm, en Allemagne. Nous sommes reçus dans un collège catholique qui avait la particularité de proposer la méthode Montessori. C'est la 1^{ère} fois que je vois cette pédagogie ouverte et moderne dans un collège catholique et à priori assez fermé. Nous avons mangé, dormi sous la croix du Christ. Est-ce le signe du début d'un calvaire ?

Le lendemain matin à 8 heures belle musique entraînante de la Weisenhorn'band, parade dans le village derrière des jeunes filles sur uni cycle et départ officiel aux coups de pé-tards. Le chef des « tireurs » l'avait souhaité, étant lui-même cycliste.



La randonnée avait pour départ sur les feuilles, « Munich ». Il nous a tout de même fallu pédaler 150 km le premier jour, au lieu des 130 prévus, pour atteindre cette ville ! Des bosses dès le départ. Une erreur de parcours. Ah ! Ces GPS ! Une allure qui pouvait atteindre 35 km/h, trop vive à mon goût et à celui de certains. Au lieu de choisir un capitaine de route expérimenté, la tâche a été confiée à 2 jeunes femmes allemandes. L'une sera fatiguée et montera dans le bus le

surlendemain. En roulant auprès de l'autre quelques jours plus tard, j'ai appris qu'elle participait à des triatlons, et s'est inscrite pour un « half iron man » en début d'année prochaine.

La traversée de Munich n'a aucun intérêt, ni sportif, ni touristique. Le stade Olympique celui des attentats, a vraiment vieilli. Même Le Bayern (Bavière) et Ribery n'y jouent plus. Notre 2^{ème} nuit se passe dans une Auberge de Jeunesse. Début d'une série de plus en plus décevante. On va passer successivement de chambres de 3 personnes à 4, puis 6. Il est préférable de s'inscrire en couple, je vous l'dit !

Les repas ne sont pas non plus de haute gastronomie. Des pâtes du 1^{er} à l'avant-dernier jour. Une spécialité bavaroise-autrichienne, une grosse boule de farine mal cuite, imprégnée de petits morceaux de viande. Pour finir, la plupart du temps un gâteau sec. Certains ont eu du mal à aller à la selle le matin. Oui à la selle. Pas celle du vélo ! Parlons de Philippe. C'est notre chauffeur de bus. Exemple.

Avec une remorque attachée à l'arrière de son bus, il réussit ses créneaux du 1^{er} coup. Mieux il sort des parkings d'hôtel en reculant sur une voie en zigzag. Enfin, les meilleurs d'entre nous peuvent paraître petits, question vélocité en vélo, par rapport à lui. Dans sa jeunesse il participait aux compétitions de 2^{ème} catégorie et quelques fois hors catégorie, pour le club de Clamart. Avant de déménager près d'Orléans il participait encore aux championnats de France cyclistes des chauffeurs de bus. Régulièrement gagnés par des gens de la RATP (Ah ! Bon, il y en a qui ont le temps pour de longs entraînements !). Néanmoins il a réussi à les battre une fois et détient donc le titre de Champion de France cycliste des conducteurs de bus. Notre parcours l'a incité à se remettre sérieusement au vélo.

Le lendemain la pluie, immense pluie ! Heureusement il faisait environ 13 degrés. La trop longue attente à la mairie



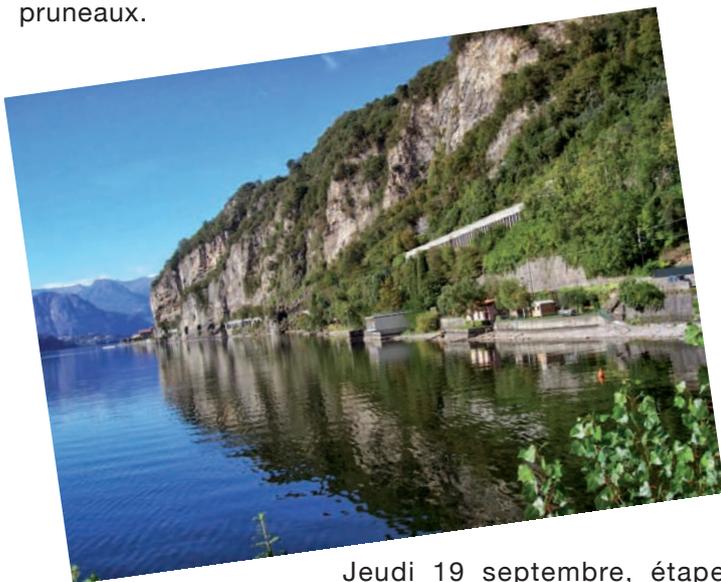
d'Innsbruck a eu de pénibles conséquences. Pour ma part c'est un rhume jusqu'à la fin du séjour, avec de la fièvre pendant 2 jours. Deux nuits à transpirer, à inonder le recto de la couette, puis le verso. Puis à retourner de la tête aux pieds, et à refaire recto-verso trempés.

J'ai découvert une chose étrange. Dès les premières côtes, le nez commence à se boucher, puis se bouche complètement à ne plus pouvoir respirer. A chaque départ je préparais une dizaine de mouchoirs. Difficile de se moucher en pédalant. Et encore plus difficile d'aller les chercher dans la poche arrière. Mais, bon dieu, pourquoi ne font-ils plus de poche à l'avant sur les maillots !

Malgré tout je passerai tous les cols et obstacles, en m'arrêtant parfois pour me moucher et respirer. J'ai bien cru un moment que ma randonnée s'arrêterait après Innsbruck. Elle s'arrêtera à 25 km de l'arrivée à Scuol en Suisse. Ce jour-là nous serons 20% du peloton à finir l'étape dans bus ou voitures. En tout, en 6 jours, c'est plus de 35% du peloton qui a dû monter dans bus ou voitures. C'est assez anormal. Conditions inutilement trop dures puisqu'on arrivait toujours en avance sur l'horaire prévu.

Le lendemain, on a tous traversé la vallée de Saint-Moritz, en bus par 3 degrés environ. Il a fallu attendre le passage de la frontière entre Suisse et Italie pour retrouver un soleil réchauffant. A Chiavenna, 10 km plus loin, au restaurant, les ventilateurs étaient même nécessaires. Incroyable géographie !

Avec le temps gagné et le peu d'efforts physiques de la journée, on a pu profiter au maximum du camping au bord du lac de Côme. Lessive pour les uns, baignades dans le lac ou internet gratuit pour d'autres. Très sympathique apéro préparé et servi par Annie et Louis, qui avait confectionné, pour le séjour, des centaines de petits fars bretons aux pruneaux.



Jeudi 19 septembre, étape de 37 km seulement le long du lac de Côme. C'est vraiment à recommander pour un séjour cycliste, sauf les longs tunnels très sombres, dont un de 2,2 km. La montée vers le col de Ghisallo et sa Madona était tranquille, malgré ses 9% de moyenne et sa pointe à 14%, puisqu'à allure libre. Je m'étais couvert complètement

jusqu'au cou, malgré le soleil depuis plusieurs jours, pour faire éclater la fièvre et pouvoir faire cette ascension. Je l'ai réalisée sans marcher, mais en m'arrêtant pour me moucher et respirer.

A la chapelle, on retrouve l'ambiance religieuse. Le curé fait réciter, en français, prière à la Vierge et Notre-Père !



Le musée essentiellement tourné vers les vélos et maillots de compétition ne convainc personne. Je recommande celui de Tournus, plus pédagogique, qui raconte vraiment l'histoire du vélo. Le Maire de Zibido et la représentante du Conseil Européen, insisteront sur le besoin d'une Europe solidaire, « par le sport c'est une très bonne idée » entre citoyens de nationalité différente et non plus cette Europe devenue trop financière. Cette région étant la 1^{ère} région productrice de riz en Europe, nous recevons, en cadeau, chacun de nous, une bouteille de riz. Sympa !



Un ancien champion du monde amateur nous accompagnera ou plutôt nous emmènera parfois à 39 km/h. Les 2 dernières nuits se passeront dans des hôtels. Ce qui est beaucoup mieux. Notamment celui de Turin où a séjourné pendant 15 jours Mozart lorsqu'il avait 15 ans. L'an dernier nous avons pris le temps de visiter Porto, St Jacques de Compostelle, Lugo, Gijon. Cette année, rien. C'est ce qui a manqué dans cette Euro PN. Turin donnera enfin l'occasion de visites touristiques. Pour ma part visite des ruelles et des cours autour de la plus longue rue piétonne d'Europe.



Visite obligée du musée de l'Automobile. Une belle collection, mais peu d'histoire de la voiture. Mis à part celle des DS, des Trabant et l'histoire de la roue et du pneu. C'est pneu !

Je conseille le musée automobile de Reims, moins prétentieux, avec des véhicules de tous les pays, de tous les formats (3 roues), des camions de pompiers ou des camions publicitaires du Tour de France cycliste.

<http://www.musee-automobile-reims-champagne.com/fr/presentation/automobiles>

Visite d'une des plus belles basiliques baroques d'Italie aux multiples chapelles et à une imagerie d'ex-voto digne du Facteur Cheval.

Par la suite balade au marché de Turin. Le plus grand de la semaine avec 2 halles couvertes et une étendue immense de marchands à l'extérieur. Pour y arriver je traverse le quartier chinois. Oui, des chinois qui parlent italien. Puis des nord-africains et des africains.

A Zibido l'exploitation agricole détenait 150 vaches. Aucun des veaux ne part pour devenir bœuf. La spécialité italienne c'est le veau. Pané ou pas. Au marché je trouve quelques

marchands de bœuf. Presque tous sont "hallal". Mais je trouve également beaucoup de fromages. Notamment un vieux monsieur qui en a peu, mais que des bons qu'il connaît parfaitement. Je pars avec 2 kilos de vieux parmezzan à déguster au couteau, et de tomme. Le tout à 8 € le kilo.

Petite traversée du Parc pour arriver au musée du cinéma. On en a tous eu une fois une image dans la poche. Celle de son dôme, qui se trouve sur les pièces de 2c italiennes.

Enfin un musée didactique. Le premier étage est consacré à la préhistoire du cinéma, théâtre d'ombres, lanternes magiques ...

Les autres étages sont constitués d'espaces d'exposition consacrés aux genres et thèmes de l'histoire du cinéma. Dans la grande salle, 2 écrans posés devant de larges fauteuils où il fait bon de s'asseoir puis de faire une micro-sieste.

Belles rencontres humaines dans le peloton. Parcours plus facile mais moins touristique.

L'an prochain le départ sera à Monaco. On verra comment y dénicher la solidarité européenne.

Jean-Pierre GIRAULT

Les Euro-Cyclo-Saint-Mauriens

L'Euro P N 2013 nous a amené d'Ulm à Turin en traversant 3 frontières : Autriche, Suisse, Italie. Nous étions deux des Cyclos Saint Mauriens engagés dans cette aventure : Gérard Charpentier et Alain Cartier, sous l'œil attentif de Claude Sintès.

Samedi 14 Septembre transfert en car de Vincennes à Weissenhorn, les vélos étaient stockés dans une remorque et nous avons retrouvé les équipes allemandes et espagnoles en Allemagne.

Dimanche 15 septembre Weissenhorn – Munich.



Nous avons eu droit à une réception en fanfare, avec quelques airs bavarois d'un ensemble folklorique avant un départ au canon vers Munich sous une petite pluie fine. Weissenhorn est en pays souabe bavarois et nous avons reçu un accueil chaleureux dus aux liens tissés par les Villecresnois. Arrivée à Munich en fin d'après midi avec visite du stade olympique.

Un rafraîchissement à la bière nous a été offert par nos hôtes. Nous avons pas mal goûté au pain liquide tout au long de cette randonnée.

Lundi 16 Septembre. Munich – Innsbruck -Scuol

Départ dans la dense circulation munichoise en direction d'Innsbruck en passant par l'Achenpass, un col comme le nom l'indique. La météo n'était pas avec nous.

La réception à l'hôtel de ville d'Innsbruck a été fort heureu-

sement brève, Alain Challant n'ayant pas pu arriver à temps, le protocole a été écourté pour la plus grande satisfaction des roulants qui aspiraient à des vêtements secs.

L'hébergement à Innsbruck a été assuré dans une auberge de jeunesse à 6 par chambrée, sans possibilité de défaire ensemble nos bagages pour changer nos vêtements trempés...

Mardi 17 septembre. Innsbruck – Scuol.

Il avait neigé pendant la nuit sur les sommets entourant Innsbruck.

Arrivé à Imst ma manette de dérailleur avant m'a lâché. J'ai donc bénéficié de la voiture balai et nous avons trouvé un très beau magasin de vélo à Zams, si bien que j'ai pu reprendre ma place dans le peloton à la frontière suisse, grâce à un dépannage de fortune : dérailleur bloqué sur le plateau intermédiaire. Après la frontière austro-suisse les fonctionnaires de police nous attendaient. Ils nous ont signifié que nous n'avions pas l'autorisation de rouler en peloton sécurisé avec motards et gyrophares.

Mercredi 18 septembre. Scuol – Lac de Côme.

Suite à l'intervention de la veille, nous avons mis nos vélos dans la remorque du car et pris le bus jusqu'à la frontière italienne. Au vu de la route empruntée par le bus, nous leur devons une fière chandelle : cela nous a permis d'éviter de rouler par une température de 3 degrés, sur des routes mouillées, en travaux, avec des lacets dangereux dans la descente.

Nous remontons sur nos vélos après le repas en Italie, et nous sommes hébergés dans des mobil homes dans un camping sur le bord du lac de Come. Nous retrouvons le soleil, ce qui nous remonte le moral.

Jeudi 19 septembre. Lac de Come – Milan (Zibido)

Tour du lac de Come sous le soleil puis ascension du col du



Ghisallo. Les quelques tronçons à 13% ont fait une sélection sévère dans le peloton. Pour ma part un peu de marche à pied m'a remis les idées en place. Le curé local nous a bénis, mais nous n'avons pas eu le temps de visiter le musée local du cyclisme essentiellement orienté sur les maillots roses du tour d'Italie.



Après le repas est ses traditionnelles pâtes, nous avons chargé les vélos dans le car pour un transfert vers Zibido, autre ville jumelée avec Villecresnes. Nous avons été reçus par le propriétaire dans une ferme laitière et rizicole dont le bâtiment d'habitation avait été un rendez-vous de chasse de la famille Sforza. Réception au Proseco (vin blanc mousseux) agrémentée par la musique d'une chorale classique, toutefois

nous nous serions bien passés de quelques hôtes urticants : une nuée de moustiques nous a attaqués !

Vendredi 20 septembre. Zibido San Giacomo – Turin
Départ de Zibido vers Turin après un café offert par le club local. Une partie de leurs membres nous a accompagnés dans la matinée au long de cette étape de 160 km de plat dans les rizières de la vallée du Po. Nous avons pu admirer un peloton exemplaire roulant en deux files sous le soleil sans aucune difficulté et donc à bonne allure. Cette monoculture du riz est impressionnante et nous ne nous attendions pas à cela. Seule la centrale nucléaire Trino Vercelles vient marquer le paysage.

Samedi 21 septembre.

Visite libre de Turin. Pour GG, Claude et moi, musée de l'automobile par le métro. Avec GG nous avons dégusté une trattoria de course avec antipasti et paella, ce qui nous a permis d'échapper aux pâtes biquotidiennes de cette virée. L'après-midi, la visite du musée des beaux arts a achevé notre ami GG et sa tendinite à la cheville. Le dîner de clôture a été terminé par une remise de récompenses, dont celle à Louis Ruez qui assurait le ravitaillement pour la dernière fois.

Dimanche 22 septembre.

Retour à Vincennes en début de matinée après une nuit dans le car.

Gérard CHARPENTIER
et Alain CARTIER

L'EURO P'N' 2013, une version montagnarde de l'AUDAX

Eh oui, de la BAVIERE à la plaine du PO, difficile de gommer l'arc alpin, même en choisissant la MAJOLA PASS pour passer en Italie. L'entrée en matière bavaroise n'a pas été mal non plus dans le genre toboggan, multipliant les raidards en guise d'apéro de midi. D'habitude, le chasseur de cols qui sommeille en moi apprécie plutôt ce type de parcours, allant même jusqu'à en rajouter au gré des tentations. Mais, d'habitude, c'est en solo que je m'éclate en montagne, au rythme d'un cyclo contemplatif et amateur de jolis coins à photographier. En peloton Audax, ce n'est plus la même chanson. Et pourtant, c'est une formule que je connais bien depuis une dizaine d'années. Le problème, sur l'EURO P'N', c'est la « mène » du peloton confiée parfois à des néophytes en la matière. Ce qui explique l'allure démente à laquelle ils soumettent le groupe, lequel s'étire comme un élastique au grand dam des derniers qui doivent gérer les accélérations pour revenir. Ah ! La régularité d'allure des vrais capitaines Audax, leur façon de ralentir progressivement en côte pour ne pas larguer les moins forts et leur patience avant de relancer la machine une fois franchi le sommet. Tout un art qui ne s'improvise pas mais se cultive au gré des brevets, des brevets qui ne recherchent pas l'accumulation des difficultés, eux, tant il est vrai que ce sont les changements de rythme qui sont difficiles à gérer en peloton. La formule AUDAX est-elle vraiment adaptée



aux toboggans et à la montagne ? Pourtant, ce ne sont pas les grimpettes qui manquent sur Paris Brest Paris mais les participants s'y sont particulièrement bien préparés. Pas de comparaison avec un certain nombre de participants à l'EURO P'N' dont je suis. D'ailleurs, le but à atteindre n'est pas le même non plus. Ou alors faut-il annoncer la couleur au moment des inscriptions.

Heureusement que parmi les plus forts, quelques-uns se sont improvisés bons samaritains. Coup de chapeau à Eduardo, Bernard et Jean-Marc en particulier.

Evidemment, il y avait le bus pour remédier aux pannes de cuisses mais n'est-ce pas sur son vélo que le cyclotouriste est le mieux... A condition de ne pas être obligé de rouler dans le «rouge» pour garder les roues. La devise des AUDAX devrait retrouver



toute son actualité : « PARTIR ENSEMBLE, REVENIR ENSEMBLE ».

Bien sûr, il y a des horaires à respecter pour les rendez-vous avec des autorités locales ou tout simplement le repas de midi au restaurant. Mais ne serait-ce pas possible de calculer les moyennes avec un peu moins de rigueur sportive ? Le 22,5 sur le plat OK, mais pas sur les tronçons vallonnés bavarois, le 20 y est encore trop sportif. Et, comme les sorties de grandes villes (Munich en particulier) ne peuvent être neutralisées, que leur difficulté soit mieux estimée, que le peloton ne soit pas obligé de rattraper le temps perdu et que pédaler reste un plaisir.

Mais, à part cette diatribe sur la façon de rouler, quel plaisir de retrouver tous les amis des EURO P'N' précédentes, de sympathiser avec des têtes nouvelles, de découvrir des paysages magnifiques, de traverser des villages typiques, de prendre le temps de visites intéressantes, même si les conditions météorologiques n'ont pas toujours été à la hauteur de l'évènement : la descente détrempée sur INNSBRUCK restera un morceau de bravoure pour certains. Merci à la police des Grisons (Suisse) de nous en avoir évité un autre le surlendemain.

Pour finir, coup de chapeau à toute l'équipe d'encadrement pour qui la tâche n'a pas été facile tous les jours. Pas évident de mener un peloton Audax en territoire souvent inconnu même de nos guides autochtones (Winfried, Frantz) avec un GPS capricieux et des cartes manquant de précisions pour les petites routes. Les aléas furent nombreux, dans les traversées urbaines en particulier, avec une coordination difficile à mettre en place lorsque les radios décidaient de s'accorder des pauses. Mais, le plus souvent, le sourire l'emporta après la grogne de l'instant.

Rendez-vous à MONACO pour une nouvelle aventure vers BARCELONE.

BRUNO FRILLEY

Nivernais de Montgeron - Cyclo râleur randonneur émérite

Une belle randonnée : l'EURO PN 2013

Des retrouvailles chaleureuses avec les amis des années précédentes, des réceptions amicales avec un accueil sympathique ont été au rendez-vous tout au long de notre périple.

Les étapes étaient raisonnables, même s'il y avait des portions vallonnées (vallonnées est un synonyme de collineux selon la rédaction) mais nous étions prévenus.



Un remerciement aux suisses qui nous ont évités une descente sur Chiavenna que peu auraient appréciée.

Les hébergements étaient vraiment étroits certains jours ! Les repas étaient satisfaisants dans l'ensemble mais que penser de ces départs précipités alors que les desserts et les cafés ne sont pas encore servi ?

Un grand merci aux organisateurs et aux bénévoles pour leur dévouement sans oublier Philippe notre chauffeur qui a dû affronter une longue nuit pour le retour.

A bientôt.

Bernard AUDRAIN

La Randonnée du Sourire - Villeneuve-le-Roi

Villecrésnes à la pointe de l'Euro PN

Après 800 km de randonnée cycliste, l'arrivée de l'EuroPN a eu lieu le vendredi 20 septembre à Turin, avec une avant dernière étape à Zibido San Giacomo.

Au départ de Weissenhorn, la 14^{ème} édition de l'EuroPN, parcours organisé par Alain Challant, a compté 54 participants européens dont 7 Villecrésnois du VSV et 4 Weissenhorners. Daniel Tible revient sur cette aventure qui clôture un défi que l'association VSV s'était fixé au moment des signatures de jumelage : rejoindre à vélo les trois villes entre elles.

Zibido/Villecrésnes en 2011 - Weissenhorn/Villecrésnes en 2012 et Weissenhorn/Zibido San Giacomo en 2013. Pari tenu !

Malgré le mauvais temps, les habitants de Weissenhorn étaient présents pour nous encourager. Le départ fut donné par des tirs de canons... Nous avons été accueillis pour la première étape au stade olympique de Munich. La pluie



nous a privé de la beauté des paysages jusqu'à Innsbruck en Autriche. Et d'Innsbruck à Scuol en Suisse nous avons la neige à portée de main, ce n'est que sur les bords du lac de Côme, en Italie



que nous avons retrouvé le soleil.

C'est à la Madonna del Ghisallo, chapelle vénérée des cyclistes, qu'une délégation de Zibido San Giacomo nous attendait. Tous ensemble nous avons visité la chapelle, je pense que c'était la première fois que des représentants des trois villes jumelées se retrouvaient réunis hors de leurs murs... Le vendredi matin, le départ pour Turin fut donné par Piero Garbelli à Zibido, 7 cyclistes zibidiens ont fait alors un bout de route avec nous avant de retourner à leur travail... Pour cette épreuve, nous remercions nos deux villes amies qui nous ont si bien reçues.

Daniel TIBLE
Président du VSV

Une délégation de Villecresnes s'est rendue en Italie pour l'arrivée à la Madonna del Ghisallo. Lors de l'arrivée, Piero Garbelli, le maire de Zibido, Gilia Midalila, représentante du Parlement Européen et de nombreux élus étaient présents. Pierre-Jean Gravelle, Conseiller Général, représentait le Maire de Villecresnes, accompagné de Louis Delavaud. Au nom de Daniel Wappler, Pierre-Jean Gravelle a pris la parole :

C'est par l'intermédiaire de Pierre-Jean Gravelle, notre Conseiller Général que je remercie d'avoir accepté de me

représenter auprès de vous, que je vous adresse, mon salut et celui de tous vos Amis villecresnois.

Cette grande randonnée qu'est l'EuroPN fait une étape importante dans votre cité. Grâce à la volonté de ses organisateurs elle a pris son départ à Weissenhorn, notre autre ville jumelle. Des représentants de nos trois communes y prennent part et c'est une preuve supplémentaire de notre capacité collective à faire vivre les liens que nous avons noués par ces jumelages. Je remercie donc les responsables, et en particulier Alain Challant, l'organisateur de cette randonnée pour la paix entre les nations, Daniel Tible, Président du Vélo Club Villecresnois, ainsi que les responsables des clubs cyclistes de Weissenhorn et de Zibido d'avoir eu, et mis en œuvre la bonne idée de nous associer à ce grand et bel événement.

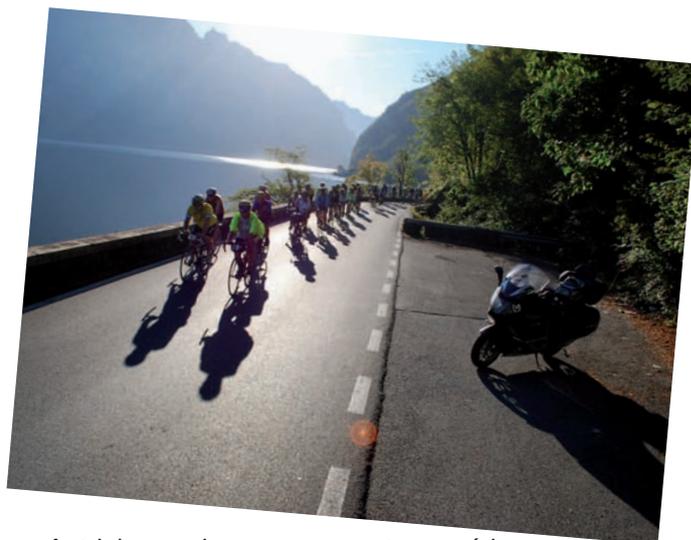
Je m'associe pleinement aux propos de mon collègue Wolfgang Fendt, Maire de Weissenhorn pour dire que tous ces événements, en favorisant nos échanges d'idées et d'expériences, contribuent à renforcer nos valeurs européennes communes de solidarité, et de fraternité. Et dans le contexte d'une Europe politique qui souffre il n'est pas inutile d'en renforcer les fondations populaires.

Daniel WAPPLER
Maire de Villecresnes

De Weißenhorn à Turino

Depuis 2001, une cinquantaine de cyclos, en provenance de divers pays de la Communauté Européenne, se retrouve pour une randonnée cyclotouriste de type Audax, organisée sous l'égide de l'Union Européenne de Cyclotourisme. Cette randonnée porte un message de paix entre les nations, en reliant diverses capitales européennes et disposant, généralement, d'un parlement européen. Ainsi, au fil des ans nous avons traversé ou séjourné à Bruxelles, Luxembourg, Strasbourg, Athènes, Rome, Madrid, Lisbonne, Vienne, Londres, Stockholm, Rotterdam, Berlin, Porto et Paris...

Cette année nous avons relié Weissenhorn, petite ville allemande située à 140 km à l'Ouest de Munich, à Turin, soit un parcours de 720 km en 6 jours.



De Munich, nous sommes passés à Innsbruck, en Autriche, puis nous avons traversé la Suisse, En Italie, arrêt au bord du lac de Côme, puis ascension du col du Ghisallo avec un arrêt à Notre Dame du Ghisallo, patronne des cyclistes.

Après les précédentes routes montagneuses, sous la pluie, en Bavière et au Tyrol, dernière étape en Italie, plate, ensoleillée, à travers les rizières de la plaine du Pô, très appréciée.

Nous sommes arrivés à Turin où nous avons pu profiter d'une belle journée touristique. C'est toujours un plaisir de nous retrouver entre copains cyclos.

Daniel BROSSARD

L'Euro-randonnée pour la Paix entre les Nations



L'Euro PN, créée par Jean-Claude Massé (bien connu des cyclos qui fréquentent la Randonnée des Toques Blanches) est aujourd'hui gérée par Alain Challant, ex-président du CoDep 94.

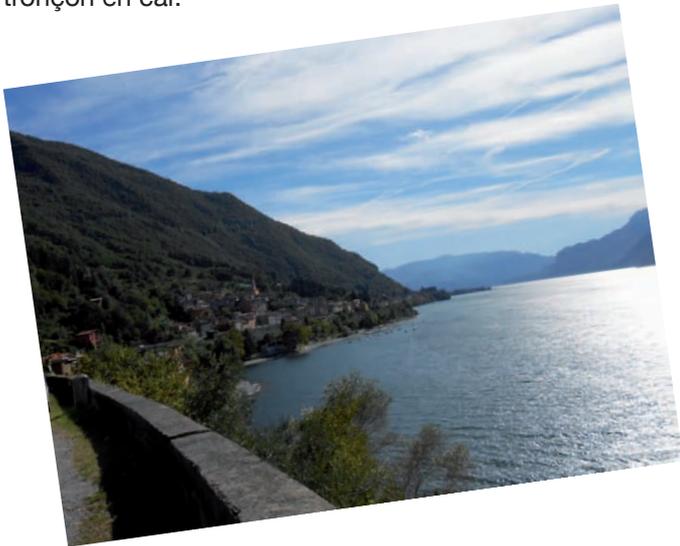
Ayant participé à trois Rand'Oh ! (les randonnées itinérantes proposées par le CoDep 94 dans le cadre du Festival de l'Oh!), j'y ai retrouvé certaines similitudes, notamment au niveau de l'organisation générale : épreuve par étapes avec transport des bagages et des personnes, hébergements, restauration, certains accompagnateurs, etc.

Les principales différences:

- Le thème: Les Rand'Oh ! s'intéressent aux fleuves et autres cours d'eau. L'Euro PN privilégie les relations entre cyclos originaires de différents pays (8 cette année) et l'action en faveur de l'amitié entre les nations à travers le sport et notamment la pratique du cyclotourisme.

- Les parcours à vélo: à allure libre pour la Rand'Oh, à allure Audax pour l'Euro PN (à l'exception de la montée au Colle del Ghisallo, effectuée à allure libre).

Cette année, le parcours avait pour thème les Alpes Olympiques, autour des villes de Munich en Allemagne (JO d'été de 1972), Innsbruck en Autriche (JO d'hiver de 1964 et 1976), et Turin en Italie (JO d'hiver de 2006). Initialement, le parcours devait nous faire passer en vélo par Saint-Moritz en Suisse (JO d'hiver de 1928), mais un refus de dernière minute des autorités locales nous a obligés à effectuer ce tronçon en car.



Il est très difficile de résumer en quelques lignes une semaine de vélo, de visites, de cérémonies protocolaires et de rencontres humaines diverses. Voici mes principales constatations:

- J'ai fait la connaissance de gens extrêmement intéressants, tant sur le plan humain que sportif. Ne serait-ce que pour cela, ce séjour aura été exceptionnel.

- La traversée des Alpes était moins dure que je ne l'avais imaginé. L'itinéraire suivait souvent des vallées, en évitant les ascensions à répétition. Ma semaine de préparation dans la vallée de l'Ubaye a été très profitable (et aussi beaucoup plus difficile!).



Le parcours

Au total, nous avons parcouru environ 700 km en 6 étapes. Il est difficile de préciser le dénivelé positif total en raison des changements de parcours et des erreurs qui figurent sur les profils qui nous ont été remis. Entre 5000 et 6000 mètres me semble une estimation correcte. [...]

En me relisant, je constate que j'ai raconté fort peu de choses, par rapport à toutes les péripéties de ce voyage... Rien sur les hébergements, rien sur les repas, rien sur les cérémonies organisées à l'occasion de notre passage, rien sur les exploits sportifs de mes compagnons de route...

A ce propos, quelques exemples tout de même : un Pékin-Paris-Londres, de multiples Paris-Brest-Paris, des Tours de France et même un Tour d'Europe à vélo... On pourrait citer bien d'autres exploits, et pas seulement dans le domaine du vélo. L'un de mes compagnons du samedi a été 20 fois champion de France en kayak de vitesse, un autre a remporté des Aigles d'Or Audax dans toutes les disciplines, à savoir: vélo, natation, marche, kayak et ski de fond. Et j'en passe !

A côté de tous ces exploits et malgré le temps médiocre des premiers jours, cette Euro PN 2013 fut une véritable promenade de santé ! Et partager cette promenade avec des sportifs de ce calibre fut un grand privilège...

Claude SINTES





L'équipe Logistique

Lettre aux EuroP1

Quatre heures trente le 14 Septembre 2013, à l'hippodrome de Vincennes, encore mal réveillés, nous sommes tous prêts à prendre la route pour l'Allemagne où a lieu le départ de la randonnée.

Les participants arrivent petit à petit et dès que le car est prêt et les vélos fixés dans la remorque, nous partons... pour une bonne semaine.

Nous traversons les Alpes par l'Allemagne...l'Autriche...la Suisse...et arrivons à Turin.

Ce fut un beau périple de sept jours, tout s'est très bien passé. Petit Incident en Suisse

avec la police (qui n'accepte pas les pelotons), ce qui a obligé les cyclos à prendre le car le lendemain matin. En définitif tous ont été bien contents, car il faisait très froid, humide, avec une descente de col très dangereuse.

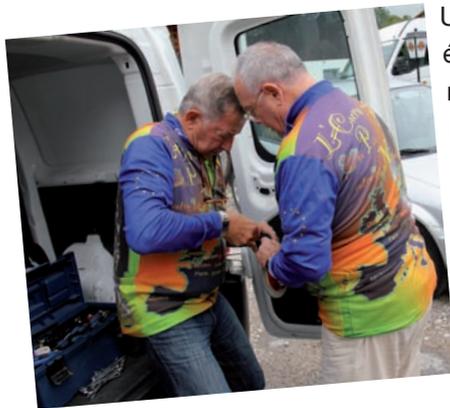
Les réceptions se sont succédées, toutes plus sympathiques les unes que les autres, nous avons même, sur la route de Turin visité des rizières. Nous garderons des très bons souvenirs de cette belle Euro P N.

J'ai conduit comme l'an passé le fourgon aménagé, de Gérard et Gisèle Dumerin, accompagnée de Geneviève qui s'est révélée être un très bon copilote. Charly et Jean ont fait équipe comme voiture volante « tous dépannages ».

Encore Merci à Alain et à Jean-Claude de nous avoir permis de participer et d'aider, dans la mesure de nos moyens à la réussite de cette aventure.

« Longue vie à l'Euro P N et amitiés à tous. »

Charly et Monique



Une fois encore, cette Euro P N 2013, Weissenhorn – Munich – Innsbruck – Turin, a été une belle réussite. Coup de chapeau à Eduardo et Jean-Marc qui, en plus de leurs mollets bien affûtés, auraient bien voulu avoir un bon massage des bras pour s'être livrés à plusieurs reprises et tout au long du parcours à des « poussettes ».

Pour ma part, en tant que conducteur du véhicule « mécanique, tampon et serre file », avec mon acolyte Charly, cela a été une première et j'espère que nous avons été à la hauteur !

Petit interlude en Suisse, entre Scuol et Chiavenna, où la police helvétique nous a demandé de ne plus protéger nos cyclotouristes... et à eux de ne plus rouler, ni en groupe, ni individuellement. (Merci au rocher qui est venu s'écraser sur la route détournant l'attention de la police vers d'autres préoccupations). La matinée du 18

septembre, tout le monde s'est retrouvé dans le car afin de rejoindre la première ville italienne évitant ainsi le froid, la pluie, une chaussée en travaux et la vertigineuse descente du Passo Del Maloja (1490 mètres de dénivellée négative).

Nous avons toujours reçu un accueil chaleureux de la part des autorités locales sur tout l'itinéraire. Durant ces 6 jours, le temps incertain au départ est devenu clément et a participé à la réussite de cette 14ème Euro P N.

Merci à Alain qui a su reprendre le flambeau ainsi qu'à Jean-Claude toujours aussi actif !

Jean MARCHAND

8 jours de plaisir - 4 pays à découvrir - 886 km à parcourir - 7 nationalités à définir -54 cyclistes avec le sourire

De la pluie et enfin du soleil pour brunir !

J'ai eu le plaisir de partager ce moment sportif, discipline que je connais bien pour la pratiquer depuis l'âge de 11 ans.

Bravo à ces hommes et ces femmes qui ont su démontrer que le vélo est un sport que l'on peut pratiquer même après la retraite et à un très bon niveau.

Mon meilleur souvenir : Impressionné par l'accueil que nous a réservé la belle ville de Weissenhorn...vraiment bravo !

Ma plus grande déception : La douane suisse qui a su se démarquer des autres pays européens en démontrant un manque de neutralité et une liste d'interdiction pour la traversée de son pays par de simples cyclistes.

Mon plus beau panorama : la descente sur Casaccia...impressionnante de beaux paysages.

Un grand merci aux dirigeants qui ont su être attentifs et à l'écoute des contraintes liées à la réglementation routière, merci à tous ceux qui m'ont guidé dans les manœuvres plus ou moins périlleuses.

Et le meilleur pour la fin : ce qui fait que l'on ne regrette pas de faire ce métier la rencontre de personnes formidablement sympathiques avec lesquelles j'ai pu converser, écouter leur histoire et passer de bons moments...Luxembourgeois, Allemands, Français, Espagnols, etc....etc....



Philippe NOIREAU

Conducteur du car pendant cette épreuve Européenne

Galerie d'EuroP1



Ils sont de nationalités différentes, ils pratiquent le cyclotourisme, ils aiment se retrouver et découvrir de nouveaux territoires, ils sont amis et animés par l'envie d'aller à la rencontre de nouvelles têtes. Ce sont les EuroP1. Avoir un peloton de cette valeur, c'est exceptionnel et c'est un réel plaisir. Nous espérons que cela durera longtemps.



Fernando ANSON MAGRO
Il est obligatoire de commencer ces portraits par Fernando. En tête par ordre alphabétique, en tête en haut des côtes, en tête dans le cœur de Nuria, le Madrilène, habituellement discret est néanmoins un leader.



Nuria RODRIGUEZ JURADO
Elle est à l'Euro P N ce que le soleil est à Madrid ! Sportive et courageuse, c'est un sourire permanent. Son bijou le plus précieux est un Pinarello de belle facture.



Jean-Yves JEANNÈS
Profil type de l'EuroP1, élu municipal dans sa ville (la plus petite commune du Val de Marne), il a pu se libérer de ses obligations et il nous a rejoint au départ du car ! Sa générosité et

son aide nous ont été précieuses à de nombreuses reprises, peu le savent. Attaché à la randonnée, il rêvait de se joindre à nous. Il l'a fait ! Il le fera.



Gisèle et Gérard DUMERIN
Globetrotters, voisins de Jean-Yves, passionnés, un palmarès incomparable, un esprit remarquable, malgré leur discrétion, ils éblouissent l'Euro P N par leur présence. De très chers amis.



Les Mousquetaires des Asturies
José Ramòn CASTRO IGLESIAS, Martin SUAREZ RODRIGUEZ et Mariano SOLAR VIÑA
Athosjosé, Porthosmartin,

Aramismariano, « Un pour tous, tous pour un » ou « Uno para todos, todos para uno »
Tout est dit ! Sauf qu'il manque d'Artagnan José (JUNQUERA) est resté à la maison mais on l'attend en 2014 !
Asturiens fiers et orgueilleux, humains, fidèles, tout en bravoure, comme les gascons.



Les héros luxembourgeois
Le prince Jean de Differdange et la princesse Viviane Jean et Viviane KLEIN

Ce sont des fidèles parmi les fidèles. La grosse voix gutturale de Jean résonne, Viviane sourit, tout le Luxembourg est présent. Il a épousé sa belle et lui a offert une voiture immatriculée VS 1974, tout un programme personnalisé au pays où l'on choisit son «numéro». Il se dit qu'elle va lui offrir un vélo bleu (bleu comme la Méditerranée) pour Monaco – Barcelone et que le fils de Viviane sera des nôtres.



Anick GOUARD et André MILLET

Anick est revenu après une blessure, avec ténacité, courage et abnégation. Elle a réussi son défi et nous n'en doutions pas. Elle honore l'Euro P N de sa présence. On est heureux de sa présence souriante, chaleureuse,
La devise de l'OM, c'est «droit au but» ! La devise de DD, c'est «n'y allons pas par 4 chemins». On ne va pas s'encombrer de tergiversations !



Généreux, toujours présent au bon moment et au bon endroit, il est devenu notre reporter officiel. Il vous prépare de belles images pour 2014 (la plupart des photographies de cette brochure sont de lui).



Docteur Winfried HULDE
La cheville ouvrière, lorsque l'Euro P N franchit le Rhin, n'a pas failli à sa réputation. Et, Winnie a rassemblé sa bande pour un périple qui, nous l'espérons, les a enchantés. Rien

que pour cela, c'est beau. Lorsque nous avons abordé le sujet d'une réception, à Munich, un dimanche, en fin d'après-midi, un jour d'élections, il m'a dit que ce serait très, très, difficile. Je lui ai, alors, lancé un défi : que le peloton fasse un tour de piste du Stade Olympique ! Ce n'est pas possible, a-t-il conclu.
Or, à Winfried, rien d'impossible ! Et nous sommes allés, à vélo, et avec nos véhicules, dans le Parc Olympique où, malheureusement, la piste... était démontée. Le prix du



« remontage », plus de 20.000 €, étant hors de portée de notre budget, nous considérons le défi atteint.

Qui se souvient du beau château de Belstein ? Et de la divine Reine du vin ? C'est à partir de cet instant que la légende de l'Euro P N est née. C'était en 2003, l'année où il inventa un nouveau mot, universellement EuroP1 : « collineux ».



Docteur Wolfgang HAPPLE

Il est aux mathématiques ce que Mozart est à la musique !

Professeur Macgyvélo, il monte son vélo pour l'Euro P N à partir de deux vieilles rossinantes, polyglotte il jongle avec les mots, souriant, les yeux malicieux, il charme par son écoute et sa culture. Il a largement contribué à l'organisation et a écrit de nombreux articles dans la presse allemande pour expliquer à ses compatriotes ce que nous faisons. Un ambassadeur !



**Chêne au pays des épicéas
Franz GREIFENEDER**

La forêt est le poumon de l'Autriche avec la plus forte densité européenne. Les arbres sont des épicéas et plus précisément des mélèzes et des pins. Parmi ces 3,4 milliards d'arbres (car ils les recensent !), il y a un chêne

et vous le connaissez. Blond comme la bière, souriant comme une star, discret par éducation, plus solide qu'un roc, profondément attaché aux valeurs humaines, il voyage en solitaire.

*Franz voyage en solitaire
Et nul ne l'oblige à se taire.
Et c'est une vie sans mystère
Qui se passe de commentaires.
Pendant des journées entières,
Il chante la terre.
(D'après Gérard MANSET)*



**Betina DITTLER et
Martin BAUMGARTNER**

Deux sourires permanents. Des recrues de choix, des compagnons adorables, des sportifs, des ambassadeurs, Martin, déjà venu à convaincu Betina pour notre plus grand plaisir.



Roland SAKOWSKY

L'homme que sa femme croyait fou !
Chérie, je pars à vélo à Turin.

Lâchant sa poêle, Madame SAKOWSKY le fait répéter... Pourtant, il ne s'est pas cogné la tête. Hier, il était encore sain d'esprit... Que lui arrive-t-il ?

Heureux comme un jeune garçon, l'œil pétillant de malice, Roland, homme ordinaire part faire une chose extraordinaire... Il part pour un plaisir subtil et recherché : « faire l'Euro P N », de Munich à Turin !



Gudrun SIRSCH

Elle nous avait enchantés il y a quelques années. Elle avait d'autres préoccupations. Elle est revenue pour notre plus grand plaisir. Elle a enchanté le peloton... et Monsieur le Comte.



Mélanie NOLL

Notre benjamine
Notre benjamine est une sportive, son truc c'est le triathlon : elle a eu le vélo, elle a eu le vélo dans l'eau, il lui a manqué le marathon mais elle a gagné celui de la gentillesse.



Holger SIELAND

Ses lunettes rendent son sourire malicieux. Discret, il mérite à être mieux connu ! Compagnon attachant, il est un pilier.



Horst GLASS

Né avec un sourire, il pratique dans un club muniçois et a été la première intention d'inscription à l'édition 2014, c'est dire si l'expérience l'a convaincu !



Ondrej HOBL

Avec Ondrej (prononcer André d'après son ami Jean-Claude GOURMET), il y a sérieux problème ! Soit les vélos sont trop petits, soit ses membres sont trop grands... Alors il s'adapte et il replie tout : les bras, les épaules, les jambes, il replie tout sauf son humour et sa

naturelle bonhomie. Natif de Prague, il fait entrer la République Tchèque dans le cercle des Nations de l'Euro P N.



Helmut VOLKMER

Heureux comme un poisson dans l'eau, même au soleil. Il conserve un souvenir inoubliable de la nuit au camping d'Abbadia-Lariana.... Mais que s'est-il donc passé cette nuit-là, sur les rives du Lac ?



Françoise et Daniel LE ROY

Avec eux, on fait le lien entre l'Allemagne et la France, entre Stuttgart et la Bretagne ! En effet, une de leurs filles va convoler en avec un jeune allemand....

Daniel, et Françoise, ne sont pas des inconnus et c'est un plaisir de les accueillir dans notre communauté. Anciens de Villecresnes, bretons revenus à leurs racines, nouveaux EuroP1, ils incarnent un renouveau.



Geneviève et Paul ROBERT

Ils font la paire. Une paire heureuse, humble, loyale, fidèle, attachée à des principes élémentaires. Je ne peux pas trop parler d'eux, ils sont trop proches. On a tant de souvenirs en communs.



Jean-Marc BANDURA

Le géant de Liège est un expert en cyclotourisme. Expérimenté, donc, doué, il est devenu le pilier des Ardennes.

Modeste, souriant, optimiste de nature, il ne lui reste qu'une mission à remplir : recruter des belges.



Michel GARNIER

Après le géant de Liège, il y a le géant de Sologne. Ils sont inséparables, certains savent pourquoi. Michel est venu tard au cyclotourisme mais, nous, on ne le regrette pas. Rigoureux, vigoureux, puissant, volontaire, certes il n'est pas un grand grimpeur, gabarit oblige, mais c'est un grand seigneur.



Marius AUBERGER

Marius est un des plus grands randonneurs français. Silencieux, inlassable rouleur, il est une légende. Un deuil tragique l'a frappé et il per-

sévère avec notre affection et notre respect. Je suis aussi mal placé pour parler de lui, lui qui roule avec moi depuis plus de 25 ans. Il faisait partie de l'équipe des Randonnées de la Vallée de la Marne. Par pudeur, nous ne parlerons pas de Danielle mais elle reste présente dans nos cœurs et elle nous manque.



Dominique PLOUX

Après Michel, le géant, le petit lutin, son complice. Espiègle, curieux, globe-trotter, il a toujours une idée de voyage et il m'envoie des messages de ses multiples périples. Sur l'EuroPN, il est chez lui parce qu'il est de nulle part, c'est un citoyen européen et un EuroP1. Natif d'Angoulême, par hasard dit-il, ou régna un comte de la maison de Valois, il est le plus grand des petits levalloisiens.



Christian WATRIN

Avec les deux précédents, il forme le trio. Un trio d'amis. Christian, c'est la raison et le bon sens personifié.

S'il n'existait pas, il faudrait l'inventer. Quand il rentre dans un espace, public ou privé, le calme et la sagesse s'imposent. Il apaise naturellement. C'est un ambassadeur.



Claude DUBARRY

Discret, courtois, toujours présent, et pour la petite histoire, il a épousé la sœur d'un EuroP1. Lequel ? Homme du sud-ouest, il a abandonné le sud pour

l'ouest mais il n'abandonne pas l'Euro P N.



Bruno FRILLEY

Après avoir exercé le plus beau métier du monde, professeur des écoles pour les générations futures, instituteurs pour nous, Bruno s'est reconverti dans la randonnée à vélo, la vraie

avec des pneus ballons et des garde-boues. EuroP1 curieux, il récidive régulièrement. Ses professeurs nous ont remis son bulletin de notes : « élève dissipé et trop bavard, bien au chaud en queue de peloton, peut mieux





faire. Il faudra convoquer ses parents ». Des soucis de santé l'avaient déjà alerté. Son corps doit être ménagé.



La dream TIBLE

A tout seigneur, tout honneur. Solide, robuste comme les vaches de Salers de son Cantal natal, **Daniel TIBLE** a réalisé le pari de relier à vélo Villecresnes et ses deux villes jumelles. Après les liaisons Zibido San Giacomo – Villecresnes et Weißenhorn – Villecresnes, l'Euro P N lui offrait l'opportunité de boucler la boucle. Le devoir étant accompli, place au plaisir.... On attend la dream Tible à Monaco.



François LOPEZ

L'ami fidèle, le champion des poiriers, François est l'adjoint dans la dream Tible. François est l'être le plus contradictoire qui soit. D'origine espagnole ses parents sont installés à Carcassonne mais sa mère rêve de Paris. Elle prend la route et accouche à Saint Etienne, capitale du football. En conséquence, le petit François sera rugbyman (et Président de club) avant de s'adonner au vélo. Ne doutons pas qu'il restera fidèle à l'Euro P N qu'il a découverte à Porto. Eminemment sympathique.



François FONTANGE

François aime les défis. Il a donc plusieurs Euro P N à son palmarès. C'est le dernier des mohicans de la Foulée (les lecteurs avertis comprendront qu'il a couru 100 km avant de les parcourir à vélo). Il est le meilleur des compagnons (sans blesser les autres membres de la dream Tible), quand il prend un relais, il ne s'économise pas.... les autres suivent ou pas.... je me souviens d'un brevet Audax de 200 km. En tête du groupe, il tape généreusement dans ses réserves, oubliant que c'était un Audax, que c'était un faux plat montant, que c'était vent de face. C'était 22,5 !



Gérard PESAS

Randonneur émérite, expérimenté, parfois trahi par son corps (nous avons ce point en commun), sur un vélo, il est élégant (on ne peut pas dire qu'il est beau, cela ne se dit pas. Quoi que !). Gérard apporte de la classe au plus rustre des cyclistes qui roulent à ses côtés. Il aime les grandes aventures en solitaire. L'Euro P N l'aime. Membre de la dream Tible.



Vincent PETITFILS

Le fantaisiste de la dream Tible, mais une fantaisie de classe, une fantaisie de volupté avec ses codes, ses silences et son langage. On l'imagine, commercial de père en fils, dans les métiers de bouche, les vins et spiritueux... On l'imagine sur l'EuroPN, avec, pour carnet de commande : vous reprendrez bien une petite côte, du 9 % sur 3 kilomètres ? D'autres éminents membres de la Dream Tible étaient dans le peloton. Mais d'autres devraient nous rejoindre, l'EuroPN est « taillée » pour eux (ils ont le physique, ils ont le mental, ils ont le potentiel !).



Jean-Yves LIVET

Jean-Yves est l'ami des postiers. Lorsqu'il va à l'étranger, il aime envoyer des cartes postales. Mais elles n'arrivent jamais... Une malédiction s'acharne sur celui qui va demander des timbres pour envoyer une carte postale en France, qui montre ce qu'il veut faire et à qui la marchande renvoie une perplexité déconcertante. En Autriche il exige des timbres « express ». Que nenni, les cartes prennent le chemin des écoliers... pas celui de la Mayenne. C'est à désespérer d'écrire ! Hormis cet épisode, Jean-Yves a confessé s'être bien amusé. Après quelques années sur la réserve, il vient de faire un retour qui annonce d'autres Euro P N.



Daniel BROSSARD

Eminent francilien, il a émigré dans le Grand Ouest mais il reste fidèle. Lui aussi a épousé la sœur d'un EuroP1. Mais lequel ?

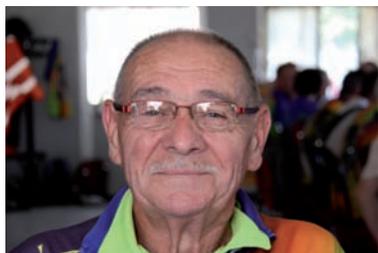


Alain CARTIER

Son perpétuel sourire malicieux ne le prédisposait pas aux Echecs qu'il affectionne. A cette discipline, nous préférons son penchant pour la réussite (pas celle des cartes), celle des projets du club qu'il préside, un club historique, les Cyclos Saint-Mauriens, qui fêtera en 2014 son 80^{ème} anniversaire. Ce club a, par ailleurs, un des plus beaux palmarès français, vainqueurs de plusieurs coupes de France. Alain C (il y a plusieurs Alain au CSM) est aussi un pratiquant enthousiaste et facétieux. Ce club, le CSM, a, deux atouts majeurs pour l'Euro P N :
- Beaucoup ont le profil type de l'EuroP1,

- Il y a une réserve de féminines qui ont le potentiel... (il n'est pas interdit de rêver).

Comme on est au niveau du club, nous adressons une amicale pensée à Alain LEVIONNOIS et toute notre gratitude à Jean-Louis MONCHABLON qui, s'il n'a jamais participé, aurait tout à fait pu le faire.



Claude GERVY

Professeur en optimisme à la Faculté de la vie, diplômé de l'Institut des Hautes Etudes de la Joie, la légende de Claude, Comte de Pontault, est née

sur la route de Belstein. Partie de Strasbourg, cette Euro P N 2003 nous paraissait facile avec des routes plates, au revêtement parfait, avec une fin de saison ensoleillée et une ambiance plus portée sur la rigolade que sur l'étude studieuse du parcours. A la sortie d'un village, au demeurant sympathique et coquet, nous fûmes surpris par la raideur inattendue de la pente ! Surpris est un vain mot... nous étions tous en équilibre incertain sans trop avancé. C'est alors que l'on entendit : « *je vais me coucher* ». Patrick Legrand, en bon titi parisien ajouta : « *si le lit de Monsieur le Comte est prêt...* ». Claude, qui ne put déchausser à temps, s'allongea sur la chaussée, non sur un lit, mais l'expression « Monsieur le Comte » resta.

Lors d'une soirée de projection, je saluais Monsieur le Comte, lorsqu'un maire, ami, médecin, cyclotouriste et noble bondit vers nous : « *vous êtes comte !* ». Jean-Brice, ne t'affole pas, c'est une plaisanterie, une vieille histoire entre nous....

Claude est un des plus fidèles et figure parmi le trio du plus grand nombre de participations. Sa santé lui a recommandé de se ménager mais il était avec nous. Et avec nous, il regonfle le moral les plus désappointés. Le sien aussi.



Gérard CHARPENTIER

Plus de 20 titres de Champion de France de canoë-kayak, une volonté de grand sportif, un esprit conquérant mais aussi le sens et les valeurs du cyclotourisme. Son passé de dirigeant l'a empêché de nous rejoindre plus tôt. C'est le destin. Et il est parfois tragique. A l'Euro P N, Gérard savoure. C'est un ami.



Daniel CHENU

Daniel fait partie des 4 ou 5 qui «tiennent la maison». S'il n'est pas exubérant, il est prévenant, solidaire, responsable. Daniel, c'est du solide, du sérieux, de

l'humain. Il est de la vallée de la Marne avec ses habitants que je connais bien, des taiseux aux énormes qualités. Et, à

Zams, mystère autrichien, on a rencontré son voisin Urbain II (en statue), le pape de la Marne.



Bernard AUDRAIN

S'il y avait un palmarès des noms de clubs, le choix serait difficile entre les «Joyeux Cyclos Parisiens» et la « Randonnée du Sourire ».... Nous

n'avons pas à faire ce choix cornélien mais nous connaissons un randonneur du sourire, fier de l'être et qui n'est pas un adepte de la franche rigolade ! Car il est sérieux, Bernard, sans se prendre au sérieux, éducation oblige. C'est un pilier, lui aussi, infatigable randonneur, il aligne les kilomètres avec la régularité d'un métronome humain attentif aux autres. Chez lui, tout est contenu, mesure et respect.

Pour un organisateur, c'est une assurance tous risques. Pour les EuroP1, c'est un distributeur de sagesse pour parvenir à l'arrivée.



Olivier CREPIN

Il a suivi son camarade Daniel (Chenu). Nous n'avons pas été déçus. C'est un merveilleux compagnon. Et lui, qu'en pense-t-il ?



Yves BREPSON

Il conserve du rugby, qu'il pratiqua au célèbre PUC, des valeurs, un esprit, toutes les qualités. Des références proches de celles de l'Euro P N.

Son éternelle jeunesse rayonne sur un visage avenant. Compagnon courageux, il fait l'unanimité, dans le peloton comme chez les organisateurs. La présence d'Yves est toujours une caution.



Daniel LE GUERN

Il a fait toutes les Euro P N sauf une ! Cette année-là, il faisait Pékin - Paris - Londres. A la Madonna del Ghisallo, lorsque je le présentais à Don Luigi Farina,

celui-ci ne fut nullement surpris et nous montra la photo de « Como - Pékin ». Les italiens sont ainsi ! Et le Daniel, il fut surpris. Dit-il une prière ?

Daniel, c'est aussi un cas un peu original comme on aimerait en rencontrer plus souvent. C'est sur l'Euro P N que le l'ai connu. Avec Patrick LEGRAND sauf que je connaissais déjà Patrick, « de vue ». Daniel, c'est un garçon de l'ombre, c'est pour cela que l'on compte sur lui pour Monaco - Barcelone, en plein soleil.



Cette année, il a été frustré par la pluie qui lui interdisait de rouler (après une intervention chirurgicale à un œil).



Jean-Pierre GIRAULT

Parler de lui, relève du défi ! Je relève le défi. On ne peut pas le dissocier de son engagement politique : c'est un militant permanent, dès le petit déjeuner.

On retiendra deux choses, avec des convictions bien ancrées, il accepte toujours de débattre, avec tous, et son abnégation à poursuivre un combat politique éreintant dans un monde qui ne lui a rien épargné.

Le vélo, il l'aime. Le tourisme, il adore. C'est donc un cyclotouriste, un vrai, souvent contemplatif qui accepte les règles de la formule Audax et s'adapte avec une facilité déconcertante. Handicapé par une blessure, personne ne mesure l'effort qu'il produit.

Son avis perspicace est souvent utile. Il m'est utile. S'il n'existait pas, il faudrait l'inventer. Ne doutons pas qu'il convainque sa compagne de l'accompagner, lui qui dénonce les avantages consentis aux couples !!!



Gérard MAURICE

Super Audax

Le titre de Super Audax, fut créé en 1931 par «L'Auto», le journal d'Henri Desgrange.

Gérard est l'un des quelques 30 lauréats ! Pour avoir l'honneur de porter ce titre, il faut cumuler 200 km, 300 km, 400 km, 600 km, 1000 km et Paris – Brest – Paris à vélo, 100 km, 125 km et 150 km à la marche, 6 km à la nage et 80 km à la rame ! Respect ! Alors l'EuroPN ne peut que s'enorgueillir d'une telle présence. Gérard est discret par nature, attentif par éducation et ambassadeur permanent. C'est un seigneur et un observateur avisé pour l'organisateur. Lui aussi est un ami.



Gérard GICQUEL,

Le capitaine d'honneur. Un des plus grands capitaines Audax de tous les temps, sinon le meilleur parce qu'il ajoute à un potentiel physique, des valeurs humaines,

de la diplomatie, de la fermeté lorsque c'est nécessaire, toujours de la compréhension. Personne ne comprend mieux que lui le ressenti d'un peloton.

Observateur avisé, il anticipe tout. Avec Gérard, l'Audax devient de l'Art. Le bleu lui va si bien.

On connaît ses facéties, son humour fin et distingué, son habileté à enjôler les plus récalcitrants.

Chevalier de la Randonnée, c'est un seigneur. Un EuroP1. Et un ami.



Claude SINTES

Troubadour (le Brassens du cyclotourisme), forte personnalité, attachant, curieux, solide, modeste, arrêtons-nous là, la coupe est pleine. Moyen par la

taille (ce qui n'est nullement péjoratif), il est grand pour tout le reste : grand cyclotouriste, compris.



Thierry RIVET, le 250^{ème}

Depuis sa création, l'Euro P N accueille chaque année de nouveaux participants. Dans cette grande famille, le 250^{ème} à avoir poussé la porte est une

personnalité. Le hasard fait bien les choses. On connaît les liens entre l'Euro P N et l'Union des Audax Français, Thierry RIVET est le Président de la « boutique d'en face », l'Audax Club Parisien, sa présence en est donc plus belle. A l'origine, ces deux clubs n'en faisaient qu'un. Puis il y a eu l'école allure régulée et l'école allure libre. Il y a donc deux Paris – Brest – Paris, le Randonneur et l'Audax.

A n'en pas douter, cette présence est à l'honneur de tout le cyclotourisme et on espère que cet honneur sera renouvelé. Le palmarès sportif de Thierry est immense, il est désormais l'organisateur de Paris – Brest – Paris Randonneur, il est un EuroP1.

A cela, n'oublions pas ces remarquables qualités humaines.



Eduardo SOARES

Cœur Vaillant

Doudou, notre chouchou.

Il en a faites des Euro P N. Il en a poussé, des cyclos, pour boucher un petit trou, après un creux... ou plus

souvent après le haut du creux, sur les terrains «collineux». Lui aussi est un seigneur. Un grand seigneur.

Ne parlons pas trop de ses qualités, il n'aime pas. Parce que nous nous connaissons bien, j'affirme que c'est sur l'EuroPN qu'il est le plus heureux, quel que soit le terrain, le pays, le temps, la distance, etc... Il a une rare capacité d'adaptation. Il y a les piliers et les cadres. C'est un cadre.



Daniel ROPERT,

le Capitaine

Comme Astérix et Obélix, tout petit, il est tombé dans le chaudron ! Et il est costaud le bougre. Et il fait honneur à la Bretagne au-

tant qu'à l'Euro P N et aux Audax. Daniel est le grand capitaine Audax des prochaines années, le successeur de Gérard GICQUEL. Lui aussi, aligne un palmarès «à rallonge». Malgré un sérieux handicap aux épaules (il vient d'être



opéré), il assume.

De ses Côtes d'Armor natales, il nous apporte les valeurs dont on pensait qu'elles avaient disparues depuis des siècles. Du départ à l'arrivée, le peloton est sous contrôle. Très impliqué, il n'ignore rien de toute l'organisation et s'intéresse à tout.

Capitaine sur la route, adjoint dans la caravane, il analyse tout et est un conseiller avisé et perspicace.

L'EQUIPE TECHNIQUE

Expérimentée et compétente, elle est composée de :

- **Monique HERUBEL**, notre pilier,
- **Geneviève ROBERT**, notre Secrétaire frisée et avisée,
- **Daniel ACKER**, le shérif des fourneaux, le Robin des Bois de la restauration,
- **Guy GUEFFIER**, empêché de participer par une intervention chirurgicale à la main, cela ne l'empêche pas de tenir le volant de la voiture ouvreuse. Généreux, fiable, habile et débrouillard, toujours présent, un ami, dans toute l'acceptation du terme. Il y a quelques années, sur une autre organisation, je lui avais confié la conduite d'un peloton de plus de 200 membres avec des personnalités, dans Paris. Il a fait l'admiration de tous !
- **Charly HERUBEL**, toujours là où il faut, quand il faut. C'est la garde rapprochée !
- **Jean MARCHAND**, le médaillé d'Argent, grand maître de l'encadrement, un palmarès éloquent et une disponibilité. Jean, c'est Assurancetousrix du bénévolat !
- **Annie et Louis RUEZ**, indissociables avec leur camion, ils

assurent le service après-vente. Et bien ! On ne les reverra plus après presque vingt-cinq ans de bons et loyaux services.... On regrettera les apéros qui remettent le moral au beau fixe, les ravitos copieux et bienvenus, les services à la carte, le reste...

- **Philippe NOIREAU**

Le car et sa remorque

Ils ont en parlé. Ils ont tout dit, notamment Jean-Pierre. L'homme qui fait des merveilles avec sa remorque fait l'unanimité. On a oublié que, pour passer d'Allemagne en Autriche, il a dû faire demi-tour et un grand détour par l'autoroute. Les bagages étaient au rendez-vous un jour de grise mine. Les bagages étaient là dans l'indifférence générale.

Son implication nous a remplis d'admiration.

- **Michel GOMEZ**, l'ange des anges gardiens

Toujours souriant, toujours de bonne humeur, toujours prêt, toujours disponible, toujours avec nous, Michel est notre ange des anges gardiens.

- **Jean-Claude MASSÉ**

Passionné, enthousiaste, infatigable, il s'érige maintenant en gardien du temple qu'il a construit. On sait qu'il n'est pas d'accord sur tout et il ne sait pas le cacher, mais on sait que c'est pour la bonne cause.

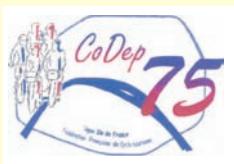
L'épisode de Gijón l'a profondément marqué mais cela ne doit pas hypothéquer l'avenir de l'Euro P N qui doit poursuivre son chemin avec dignité, sérénité et honneur.

Il est impossible de rembobiner le film et de le rejouer !

Il ne peut pas, il ne doit pas rester sur cette image.

Remerciements

Merci à : Pinuccia MOLteni - Ginette RISPOSI - Sylvaine JULIEN - Marie-Claire DAVILLA - Stéphanie CALLUAUD - Agnès LECOUR - Brigitte ZACHARIA - Hélène SALLET-LAVOREL - Evelyne BONTEMS-GERBERT - Jean VUILLERMOZ - Daniel GUERIN - Didier GUILLAUME - Jacques PERREUX - Olivier MEIER - Michel POUPART - Christian LOPES - Jean-Louis FRAIZY - Gérard MERCIER - Nicolas LEROY - Joël SICK - Patrick AGUETTANT - Daniel WAPPLER - Bernard STEIN - William ROSTENE - Stéphane RABANY - Au Collège Sankt Claret - Dominique LAMOULLER - Jean-Michel RICHEFORT - Pierre REUZÉ, pour leur aide et leurs précieux conseils, et à tous ceux qui n'ont pas été cités ce serait une trop longue liste !



Les photographes : André MILLET (photographe officiel) - Jean-Claude MASSÉ - Jean-Claude GOURMET - Jean-Pierre GIRAULT - Bruno FRILLEY - Claude SINTES - Christian WATRIN - Daniel LE ROY - Dominique PLOUX - Alain CHALLANT - Gérard DUMERIN - Louis RUEZ - Nuria RODRIGUEZ JURADO - Fernando ANSON MAGRO - Martine GRAVELLE - Mariano SOLAR VIÑA

Randonnée
Européenne
pour la Paix
entre les
Nations

