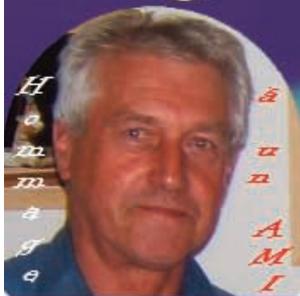


28 Juin au 4 Juillet 2009

L'Euro

GÖTEBORG - STOCKHOLM

randonnée Cyclotouriste



pour la Paix

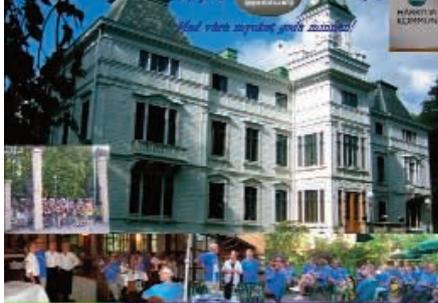
Nations



GÖTEBORG



MÖLNLYCKE



Madrid



Le palais du P.E. de Stockholm... Dont la "banderote bleue" signale la Présidence Européenne du 01/07 au 31/12...



Les Participants de L'€uro P' N' 2009

Göteborg - Stockholm

PARTICIPANTS EUROPÉENS

| N° | NOM | Prénom | Adresse | Téléphone | N | Club | Date, lieu Naissance |
|----|------------------|-------------|---|-----------------|---|----------------------|-----------------------|
| 8 | ANSON MAGRO | Fernando | Avenida Zarauz N° 20 MADRID Espagne | 34 91 672 57 87 | E | Dep. Pueblo Nuevo | 16.02.56 Madrid |
| 9 | BANDURA | Jean-Marc | Rue des Gossons, 11 B-4340 OTHÉE Belgique | 32475628666 | B | SFB Cyclo | 25.03.52 Cutry 54 |
| 10 | CASTRO IGLESIAS | José Ramon | Finca Castro 33392 Porceyo GIJON Espagne | 34 971 168 361 | E | Soc. Ciclot. Asturia | 12.05.50 Gijon |
| 11 | COCA CUESTA | Juan | Apartado de Correos 42037 28080 MADRID Espagne | 0034686885770 | E | Dep. Pueblo Nuevo | 13.11.48 Salamanca |
| 12 | GENTILE | Antonio | rue de Villers, 91 B-4342 AWANS Belgique | 32495533620 | I | SFB Cyclo | 23.12.40 Sersale It |
| 14 | GRANÉ CAPELLAS | Agusti | Bernat de Sallent 2 2 ème Espagne | 34 938 743 665 | E | Amis du Tour Cyclo | 19.03.56 Artés (Bar.) |
| 15 | KLEIN | Jean | 22 rue Nicolas Meyers L 4918 BACHERAGE Luxembourg | 352 621 495 938 | L | C. C. I. Differdange | 07.06.42 Differdan. |
| 2 | MUZELLEC | Jean Claude | Sunnevägen 10C 665 94 FAGERÅS Suède | 0046 554 313 05 | S | Audax Nordiques | 26.12.42 Toulon (Fr) |
| 16 | RODRIGUEZ JURADO | Nuria | C/Colonia Occidente 11, 2ème A MADRID Espagne | 34 91 742 17 81 | E | Dep. Pueblo Nuevo | 20.05.74 Madrid |
| 17 | RODRIGUEZ SUAREZ | Martin | Finca Castro 33392 Porceyo GIJON Espagne | 34 985 300 604 | E | Soc. Ciclot. Asturia | 05.01.53 Gijon |
| 7 | SOARES | Eduardo | 4 rue de Varize 75016 PARIS | 01 40 71 06 37 | P | A.C.B.E. | 12.11.53 Clondomar |
| 18 | SOLAR VINA | Mariano | El Texu, 33394 Deva. GIJON Espagne | 985 338 224 | E | Soc. Ciclot. Asturia | |
| 19 | VILALTA LOPEZ | Ramon | Auda Bases de Manresg 160 -5°-2a Espagne | 34 938 746 038 | E | Amis du Tour Cyclo | 18.09.53 S.JuandeVil. |
| 20 | WACKET | Frank | 6 rue Arsène Mersch L 8386 KOERICH Luxembourg | 352 621 740 770 | L | C. C. I. Differdange | 03.04.48Luxembou. |

PARCIPANTS FRANCAIS

| N° | NOM | Prénom | Adresse | Téléphone | N | Club | Date, lieu Naissance |
|----|------------|-------------|--|----------------|---|----------------------|------------------------|
| 21 | AUBERGER | Marius | 38 rue de la Chasse 94600 CHOISY LE ROI | 01 48 90 67 14 | F | A.S.A.Maisons Alfort | 13.02.42BourgThizy |
| 22 | BOURGE | Jacques | 6 rue Soufflot 90000 BELFORT | 06 20 37 67 36 | F | CycloTo. Belfortains | 12.10.60 Montreuil |
| 23 | BROSSARD | Daniel | 56 rue Albert Sarraut 78000 VERSAILLES | 01 39 53 71 40 | F | C.C.V.P. | 09.05.44 Versailles |
| 24 | CAPEL | Yves | Cidex 30bis 27490 AUTHEUIL-ANTHOUILLET | 02 32 34 62 44 | F | U.A.F. | 30.09.53 Evreux |
| 25 | CASAZZA | Jacques | 8 rue de l'Eglise 27730 BUEIL | 02 32 36 50 12 | F | ACETCA | 13.05.46.Paris 15ème |
| 26 | CHENU | Daniel | 9 rue de Château Thierry 02400 BLESNES | 03 23 83 5838 | F | C.S. Château Thierry | 28.05.47 Blesmes02 |
| 27 | DAUVILLIER | Dominique | 203 rue de Curembourg 45400 FLEURY LES AUBRAIS | 02 38 86 56 78 | F | C.R Beaugency | 29.05.44 Janville |
| 5 | DIOT | Roland | 7 place de l'Insurrection 94200 IVRY SUR SEINE | 06 07 71 65 29 | F | U.S. Ivry | 06.06.49.Paris 13ème |
| 28 | FONTANGE | François | 71 rue du Mont Mesly 94380 BONNEUIL SUR MARNE | 06 62 37 72 76 | F | V.S. Villecresnois | 15.06.47 Paris |
| 29 | FRILLEY | Bruno | 14 allée des Roses 91230 MONTGERON | 01 69 40 56 96 | F | Ami.Cyclo. Sénart | 08.03.47 Montgeron |
| 30 | GARNIER | Michel | La Ronceraie 41600 YVOY LE MARRON | 02 54 88 51 14 | F | Individuel FFCT | 28.02.37 Neuilly 92 |
| 31 | GERVY | Claude | 26 rue des Iris 85750 ANGLÉS | 02 51 27 78 41 | F | Cyclo Pontault | 02.08.39.Bellerive/A |
| 1 | GICQUEL | Gérard | Milhac 12450 LA PRIMAUBE | 05 65 69 56 50 | F | U.A.F. | 23.10.37 La Ferrière |
| 32 | GUEFFIER | Guy | 7 rue des Sables 44860 PONT SAINT MARTIN | 02 51 11 08 29 | F | U.A.F. | 05.02.53Manneville76 |
| 33 | LE GUERN | Daniel | 39 rue de Nuisement 28100 DREUX | 02 37 46 72 37 | F | V.S. Drouais | 03.06.45 Dreux |
| 34 | MORANNE | Eric | 6 allée de la Résidence 94260 FRESNES | 01 46 66 37 22 | F | V.C.B.S. Chilly Maz. | 01.12.47 Paris |
| 35 | MULLER | Alfred | 4 rue des Champs 57490 CARLING | 03 87 93 30 47 | F | Saint Avold | 19.05.37 Carling |
| 36 | PAILLARD | Gérald | 6 rue de l'Etang 10280 FONTAINE LES GRÉS | 03 25 70 70 85 | F | Audax Troyes | 17.06.50 Plessis Mée |
| 37 | PERESSE | Gilbert | 26 rue Belin 51100 REIMS | 03 26 03 01 52 | F | Cyclo Club de Sacy | 15.06.42 Seave 56 |
| 38 | PETITFILS | Vincent | 11 rue des Vendangeurs 94440 MAROLLES EN BRIE | 01 45 99 45 93 | F | V.S. Villecresnois | 28.04.50 St Maur 94 |
| 39 | ROBERT | Paul | 79 avenue Kennedy 94190 VILLENEUVE St GEORGES | 01 43 89 20 27 | F | E.C.Limeil Bévannes | 18.12.52 Moulins |
| 6 | ROPERT | Daniel | 4 rue Paul Gauguin 22120 YFFINIAC | 02 96 63 90 79 | F | U.A.F. | 06.07.57 |
| 40 | SOUPIZON | Alain | 13 rue de la Roseraie 02200 SOISSONS | 03 23 53 32 40 | F | CC Villers Cotterêts | 12.12.49 Alaincourt 02 |
| 3 | TRAINSEL | Marie Paule | 45 rue Alexis Lepère 93100 MONTREUIL | 01 48 70 22 14 | F | A.C.Banlieue Est | 22.12.53 la Gorgue |
| 41 | VALLÉE | Bertrand | 2 avenue de l'Enchanteur Merlin 14000 CAEN | 02 31 73 00 31 | F | U.S.O. Mondeville | 23.02.43 Retches 35 |

ACCOMPAGNATRICES

| | | | | | | |
|----------|-----------|---|----------------|---|----------------|----------------------|
| AUBERGER | Danielle | 38 rue de la Chasse 94600 CHOISY LE ROI | 01 48 90 67 14 | F | | 29.02.40. Lyon3ème |
| HEINZ | Dorothee | 6 rue Arsène Mersch L 8386 KOERICH Luxembourg | 352621740770 | A | | 11.06.44 Berlin (D) |
| MORANNE | Françoise | 6 allée de la Résidence 94260 FRESNES | 01 46 66 37 22 | F | 06 75 44 99 65 | 10.05.48Blanc Mesnil |
| ROBERT | Geneviève | 79 avenue Kennedy 94190 VILLENEUVE St GEORGES | 01 43 89 20 27 | F | | 10.09.53 Moulins |
| VALLÉE | Elisabeth | 2 avenue de l'Enchanteur Merlin 14000 CAEN | 02 31 73 00 31 | F | | 07.07.48 (27) |

INTENDANCE

| | | | | | | |
|----------|-------------|---|----------------|---|----------------|--|
| ACKER | Daniel | La Butte de Piclos 28480 FRETIGNY | 02 37 29 22 69 | F | 06 63 63 80 92 | |
| BOUCHARD | Charles | 56 aven. du Litoral 66410 VILLELONGUE de la SALANQUE | 04 68 84 57 34 | F | 06 84 95 33 69 | |
| BOUCHARD | Françoise | 56 aven. du Litoral 66 410 VILLELONGUE de la SALANQUE | 04 68 84 57 34 | F | 06 31 72 25 44 | |
| CARTON | Claude | 51 rue Prillieux 41190 MONDOUBLEAU | 02 54 77 35 59 | F | 06 10 71 11 83 | |
| MARCHAND | Jean | 6 rue Normandie Niemen 93440 DUGNY | 01 48 37 35 06 | F | 06 83 97 96 01 | |
| MASSÉ | Jacqueline | 15 rue d'Avron 93330 NEUILLY sur Marne | 01 43 08 48 66 | F | 06 15 20 38 31 | |
| MASSÉ | Jean-Claude | 15 rue d'Avron 93330 NEUILLY sur Marne | 01 43 08 48 66 | F | 06 81 13 84 91 | |

MOTARDS du M.E.S.T. - Cars FRAIZY

| | | | | | | |
|-----------|-----------|---|----------------|---|----------------|--|
| MERCIER | Gérard | 33 rue de la Gare 76430 SAINT ROMAIN DE COLBOSC | 02 35 30 58 02 | F | 06 25 03 54 62 | |
| NEUFVILLE | Laurent | 3 rue du Pont Callouard 76290 MONTVILLIERS | | F | 06 18 76 39 65 | |
| QUEVIT | Jean-Paul | 16 rue de l'Arsenal 76310 SAINTE ADRESSE | | F | 06 19 66 55 67 | |
| ALMEIDA | José | société des Cars FRAIZY à ORLÉANS | | P | | |

DIX ANS, le temps passe l'idée a fait son chemin grâce à la conviction à la foi de Jean-Claude, Charles de leurs épouses et de toute l'équipe qu'ils ont su motiver, avec comme dans toutes les organisations des moments de doute. Je voudrai rendre un hommage à Claude Martel qui nous a quitté. Homme discret mais toujours présent depuis la création de l'Euro P'N.

Je souhaite que l'Euro P'N puisse après dix ans d'effort vous offrir la joie et le bonheur de pouvoir se retrouver et bien sûr de rouler ensemble encore pendant de nombreuses années.

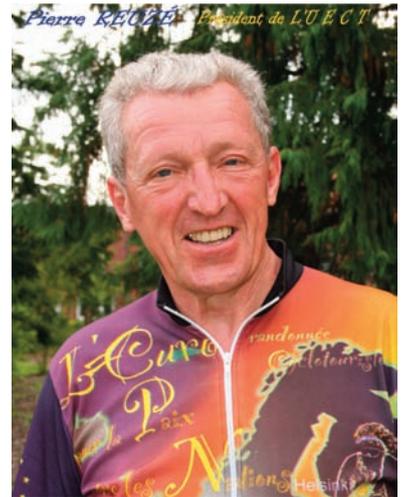
Alain Challant a rejoint l'équipe. Organisateur de différentes manifestations il sera un nouveau pilier dans cette équipe qui souhaite encore être renforcée, avis aux amateurs.

L'Union Européenne elle aussi a du mal à décoller mais ne perdons pas l'espoir, il faut du temps au temps pour que les choses se fassent.

Aussi un grand merci à tous les participants dont certains ont peut-être les dix ans à leur actif

Je compte sur vous et vos connaissances pour que nous puissions encore tous ensemble fêter les vingt ans de L'EURO P'N. Merci à tous

Pierre REUZÉ - Président de U E C T



Hommage à un "AMI"

étions nombreux à lui rendre un dernier hommage dans son village de Meaulne en ce 10 Aout. Les présidents des CoDep 75 et 94 m'accompagnaient, ainsi que de nombreux Cyclos Franciliens et venus de partout.

Voici un bref résumé de sa vie sportive : Jean-Pierre fut animateur et président de L'ASPTT Paris, président du CoDep 75 et depuis quelques années, membre du comité directeur de la fédération. Depuis l'avant dernière mandature, il occupait le poste de vice-président chargé des Jeunes ainsi que du siège ; où il s'est INVESTI « Corps et Ame », avec le déménagement et la mise en place d'Ivry.

Sachez que Jean-Pierre aimait beaucoup l'euro P' N' et son concept ; c'est là le rapport qui nous réuni dans cette plaquette. Il nous a souvent prouvé son attachement en nous rendant visite. J'ai le souvenir parmi d'autres d'une soirée à la base de Jablines où il est venu dîner avec nous . Le lendemain c'était le départ pour Bruxelles et Luxembourg .

Chaque année son rôle de vice-président faisait que c'était lui qui nous attribuait le « Quota fédéral pour notre euro P' N'. cette année, je me demande s'il ne pensait qu'il n'aurait peut-être plus l'occasion très longtemps de nous prouver son attachement . . . Mais il a fait FORT ! C'est grâce à lui si tous les nouveaux participants ont reçus : Casque, Baudrier et autres souvenirs, pour la 10^{ème} organisation de mon « Bébé Chéri », l' euro P'N'.

J'ai promis d'être bref, donc je termine en parodiant BREL : adieu l'AMI, on t'aimait bien tu sais !

J'aimerais que le logo F F C T que nous mettons sur nos documents puisse être celui qui jouxte cet HOMMAGE !

Jean-Claude

SUR LA DERNIÈRE PLAQUETTE, j'ai re-tracé pour vous, le départ d'un Ami . . . un Frère dénommé Claude MARTEL.

Dix mois plus tard, hélas à nouveau, je viens faire « l'apogée » d'un grand ami personnel et de L'euro P' N'.

En effet le vice-président de la F F C T, Jean-Pierre GUILLOT, est décédé des suites de ce que nous appellerons « Pu-diquement » une longue maladie. Nous



les 4 derniers présidents du 75



L'Euro P'N
Randonnée Cyclotouriste
Pour la Paix
entre les Nations



P
R
O
L
O
G
U
E



Par le Festival de l'Oh ! & le prologue de L'Euro P'N 2010 !



service public naviguer l'étonnement en val-de-marne protéger s'émerveiller solidarité

l'eau, la vie, l'eau, notre bien commun

faire escale embarquer

partager découvrir

festival de l'Oh!

conseil général

Les Grands Absents



Euro P'N 2009

Je vais finir par penser que cette randonnée ne souhaite plus ma présence. En 2008, une bête (la pieuvre) m'a empêché de visiter l'Autriche. J'en ai profité pour prendre quelques produits (dopants) que je vous souhaite de ne pas utiliser.

Cette année, bien décidé à participer et en mémoire de Claude, j'effectuais une remise à niveau de ma condition pour éviter de pénaliser le peloton.

C'était sans compter sur cette bête qui avait laissé un tentacule qu'il fallait ôter au plus vite.

Du coup, pas départ, quelle déception.....

J'avais pourtant préparé le vélo (achats de roues neuves, chambres et pneus neufs) et bien lors du prologue (merci Alain), 2 crevaisons ont eu raison de ma volonté et de mon moral qui était déjà bien bas de ne pas pouvoir vous accompagner.

Résultat, je n'ai pu faire que quelques tours de roue en votre compagnie, mais cela m'a fait plaisir de revoir les têtes connues des amis de l'Euro P'N.

Merci à tous ceux qui ont eu une pensée envers ma personne dans l'envoi d'une belle carte postale qui m'a donné un aperçu de la Suède. 2010, j'ai bon espoir d'en être.



Patrick LEGRAND



CYCLOTOURISME + FESTIVAL DE L'OH ! = PROLOGUE DE L'EURO P N

L'EURO P N, Euro Randonnée pour la Paix entre les Nations, est une organisation française à l'initiative de Jean-Claude MASSÉ. Cette année, pour sa dixième édition et pour le parcours Göteborg - Stockholm, les participants sont rassemblés à Paris le 28 Juin. Le Comité Départemental de Cyclotourisme pour rendre hommage à une initiative qui lui est chère, pour encourager les participants val-de-marnais et pour accueillir dignement les nombreux représentants des autres pays européens propose un prologue dans le cadre du Festival de l'Oh ! dont le Comité est un fidèle partenaire. Il n'était pas possible de manquer cette opportunité pour faire de cet événement un moment fort, festif et convivial du week-end consacré à la célébration de l'eau.

Le parcours, de l'Hôtel de Ville de Paris à l'Escale d'Orly n'a pas été simple à construire. Si la Ville d'Orly a d'emblée été



enthousiasmée par le projet, la Ville de Paris, qui s'était portée candidate, aurait très certainement aimée se désengager mais, au dernier moment, elle nous octroyait le parvis, en lieu et place de la Rue Lobau, site habituel d'accueil de l'EURO P N. Très sollicités, aucun élu parisien ne nous a fait l'honneur de sa présence et nous avons du nous contenter d'un fonctionnaire de permanence. Exprimer les choses telles qu'elles se sont passées n'est pas motivée par la déception ou la rancœur mais par le constat qu'une administration aussi gigantesque que l'administration parisienne n'apportera pas que des avantages à étendre ses pratiques au « Grand Paris ».

Les participants, très nombreux, le peloton devait fri-



ser les 250 éléments selon les organisateurs, la Préfecture de Police que nous remercions de son aide, n'ayant pas compté. Parmi ceux-ci, outre les personnalités présentes au départ, on dénombre Jacques PERREUX, fier d'enfourcher un vélo conçu par POLCHLOPEK (une pièce de musée depuis le décès de l'ancien professionnel de l'équipe Margnat-Pamola, artisan concepteur fort original de Pontault-Combault, normand de naissance comme son nom ne le laisse pas supposer), Philippe MENAGER, 1er adjoint d'Orly, un lièvre qui mènera le peloton de bout en bout, Roger RIOLAND, ancien champion du monde, Pierre REUZÉ, Président de l'Union Européenne de CycloTourisme (UECT), Jean-Claude MASSÉ, Christian DAGUE, Président du Comité de Cyclisme, Gérard CHARPENTIER, trésorier du CDOS et représentant Christian LOPÈS, de très nombreux élus avec à leur tête, Jean-Yves JEANNÈS, Jean-Pierre GIRAULT, etc...

Enfin, je cite Patrick LEGRAND, mon ami et

Président du Comité de Paris qui nous a fait le plaisir et l'honneur de sa visite alors qu'une importante intervention chirurgicale était programmée le 30 juin, deux jours plus tard, pour tenter d'enrayer une terrible maladie contre laquelle il lutte depuis plus de deux ans. Patrick et moi avons le même âge et nous avons bouclé, ensemble 7 Euro P N. Et Patrick n'est pas le seul à livrer ce combat.

Revenons à des choses plus joyeuses, comme les aime Patrick, c'est-à-dire à l'arrivée à Orly où nous avons été reçus avec une gentillesse absolument extraordinaire par Christine JANODET, Maire, et par Daniel GUERIN. Le buffet préparé par notre expert, Louis RUEZ et malgré la chaleur a été fort apprécié. Puis, vers 15 heures, les « européens » après un dernier message d'encouragement de madame JANODET prenaient le car pour Göteborg en Suède.

Le plaisir, à l'arrivée, de tous était la plus belle récompense pour les organisateurs qui ne résistent pas au plaisir de vous faire part de deux réactions :

- l'année prochaine, je participe à l'EURO P N (Philippe MENAGER)
- si j'avais connu l'EURO P N, j'y aurais participé (Gérard CHARPENTIER) et ce n'est pas trop tard !

Après avoir visité Paris, Bruxelles, Luxembourg, Strasbourg, Kaseirlautern, Albertville, Athènes, Rome, Vienne, Salzbourg, Madrid, Lisbonne, Londres, l'EURO P N 2009 a pour ambition de relier Göteborg et Stockholm. Mais quelle sera la destination 2010 ? Et y aura-t-il un nouveau prologue sur nos terres ?

Alain CHALLANT

To be or not to be.

Ne pas être de l'édition 2009 n'a pas été un déchirement parce que je savais depuis longtemps que ce n'était pas possible. Pris par de multiples projets et par conséquent trop loin d'un niveau acceptable pour effectuer le parcours, la frustration n'est plus la même car c'est bien là l'essentiel : participer. Lorsque l'on a des mandats, il faut assumer ses choix.

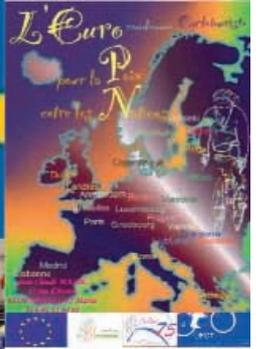
Organiser un prologue est notre contribution au prestige et au développement de l'EURO P N. Même si de nombreux val de marnais sont présents depuis l'origine, ce prologue, dans le cadre du Festival de l'Oh !, nous a permis de faire rouler ensemble des élus locaux avec des cyclotouristes originaires de nombreux pays européens. C'est ainsi que Philippe MENAGER, 1er maire adjoint d'Orly a pris l'engagement solennel d'être au départ 2010 et que Gérard CHARPENTIER, Trésorier Général du CDOS 94, dont le sport d'origine est le canoë-kayak et accessoirement cyclo chevronné, a regretté ne pas avoir connu l'EURO P N... Gérard, il n'est pas trop tard !

Pour ce prologue, nous ne remercions jamais assez Madame Christine JANODET, Maire d'Orly, Monsieur Jacques PERREUX, vice-président du Conseil Général, Monsieur Olivier MEIER, Directeur du Festival de l'Oh ! ainsi que son équipe, Messieurs Daniel GUERIN et Pierre-Jean GRAVELLE, Conseillers Généraux, Madame Soraya AHMED-CHAOUCH, Responsable des Relations Publiques de la Ville d'Orly, notre ami Jean-Pierre GIRAULT, Conseiller Régional avec qui nous parcourons tant de kilomètres.

Nous ne remercions jamais assez nos amis Edouardo, Marius, Roland, Paul, Vincent, François et les autres pour avoir été nos dignes ambassadeurs en Suède et sous le soleil.

Que sera 2010 ? Un millésime où le Val de Marne devrait être encore plus présent au sein de cette initiative de Jean-Claude MASSÉ et qui est une des nouveautés majeures de ce début de nouveau millénaire.

L' Euro P' N
Randonnée Cyclotouriste
Pour la Paix
entre les Nations



La traversée du Val de Marne



L'arrivée est proche



M
e
r
ç
i

à

T
O
U
S

C'est le moment des "Photos Souvenirs"



Jacques PERTEUX
Vice-président du C.G. 94



festival de l'Oh !
Prologue de L'Cur'Oh | P N
L'EuroRandonnée pour la Paix entre les Nations
Dimanche 28 juin 2009
PARIS - ORLY

| Dpt | VILLE | Rue/Pours | Kilométrage | | Heure | Moyenne |
|-----|----------------------|-------------------------------------|-------------|-------|-------|---------|
| | | | Partiel | Total | | |
| 75 | PARIS | Hippodrome de Vincennes | | 0 | 09:00 | 09:00 |
| 75 | PARIS 13 | Avenue de Breuille | 0,2 | 0,2 | 09:21 | 09:21 |
| 75 | PARIS 13 | Rue de Poix | 2,0 | 2,2 | 09:28 | 09:28 |
| 75 | PARIS 12 | Cornefleur de la Conservation | 0,5 | 2,7 | 09:30 | 09:30 |
| 75 | PARIS 12 | Rue de la Chapelle de Lac Daumesnil | 0,1 | 2,8 | 09:30 | 09:30 |
| 75 | PARIS 12 | Avenue Daumesnil | 1,0 | 3,8 | 09:33 | 09:30 |
| 75 | PARIS 13 | Porte Dorée | 0,3 | 4,1 | 09:34 | 09:31 |
| 75 | PARIS 13 | Avenue Daumesnil | 0,1 | 4,2 | 09:34 | 09:31 |
| 75 | PARIS 12 | Place Félix Faure | 2,0 | 6,2 | 09:42 | 09:36 |
| 75 | PARIS 12 | Avenue Daumesnil | 0,1 | 6,3 | 09:43 | 09:36 |
| 75 | PARIS 12 | Place de la Bastille | 2,5 | 8,8 | 09:46 | 09:43 |
| 75 | PARIS 04 | Rue Saint Antoine | 0,1 | 8,9 | 09:46 | 09:43 |
| 75 | PARIS 04 | Rue de Rivoli | 1,0 | 9,9 | 09:52 | 09:46 |
| 75 | PARIS HOTEL DE VILLE | Rue de Lutèce | 0,1 | 10,0 | 09:52 | 09:46 |
| KM | | | 10 | | | |





L'Euro P N 2009, elle commence sur l'hippodrome de Vincennes, les participants arrivent avec le sourire et la joie de retrouver les joyeux de l'Euro P N ; la routine ça compte beaucoup, chacun s'affaire à préparer son vélo, s'habiller en cycliste, la tenue civile n'a plus sa place.

L'assistance au complet : la direction, Jean-Claude Massé ; la voiture ouvreuse, Charles Bouchard ; nos trois motards ; nos deux mécaniciens et bagagistes ; Jacqueline et Françoise, pour distribuer les chambres et placer des personnes à table en restauration ; tout est prêt pour cette Euro P N qui commence par un prologue entre l'Hôtel de ville de Paris et la ville d'Orly, où se tient le Festival de l'OH. Ce Festival de l'OH organisé par Alain Challant président du Codep 94. Bravo au club de Villecresnes.

C'est parti, bois de Vincennes, porte Dorée, place Félix Eboué, rue Daumesnil, place de la Bastille, rue St Antoine, Rivoli, Hôtel de ville de Paris ; un plaisir de rouler en ce dimanche matin. Paris-Orly, le peloton roule sans problèmes. Repas champêtre au bord de la Seine à l'ombre des arbres, il faisait bon, nous étions bien, super. Au bord de l'eau, le temps passe vite, la sieste terminée le groupe s'active, le temps presse, notre chauffeur de car a des heures bien calées qu'il doit respecter. Chargement des vélos dans la remorque « vitesse grand V » et bien amarrés, direction Göteborg. Ce n'est pas à côté de Paris ! La Belgique, le Danemark et la Suède, enfin Göteborg ; nous avons bien supporté le voyage, il n'y a pas eu de phlébite, un brevet de bonne condition de santé de fer des cyclos. Nous arrivons dans un magnifique et très accueillant parc. Le dîner au château où un repas de grande qualité nous fut servi, dans une salle de tout beauté, notre breton suédois J-C Muzellec a fait fort de dénicher ce lieu. Réception à la mairie de Mölnlycke, Mme le Maire nous reçoit chaleureusement.

Jour J. Après avoir passé une bonne nuit dans un bon lit, c'est autrement bon que de dormir dans le car. Petit déjeuner et les choses sérieuses vont commencer par le rassemblement du peloton et de l'assistance sous la magnifique grille du parc, le soleil brille, une belle journée s'annonce. Cette première journée à travers une campagne vallonnée, partagée entre des petits bois de résineux, des rochers dans lesquels de petites maisons sont nichées, des exploitations agricoles avec des cultures dont la maturité est plus en retard qu'en France, le lin en pleine floraison bleue dessine des vagues sous l'influence du vent. La nature est belle, il faut la regarder pour la remercier de ce qu'elle nous donne. Je suis sûr que nous garderons longtemps dans notre mémoire, les cueilleurs de fraises ; et eux, de regarder notre peloton de cyclistes accompagné de motards, de voitures à vitesse modérée, allure Audax, non ce n'est pas des Pros ! Mais des Pros de longues distances, mais pas non plus des surhommes. Il y a des choses que l'on ne peut oublier ; ce tracteur fou qui tirait deux remorques de foin à toute vitesse, en faisant des 8 en doublant le peloton, l'angoisse ! La Suède, ses forêts, ses lacs à perte de vue, de très belles routes, du soleil de 4 heures à 23 heures, très généreux, chauffée à blanc la chaussée finissait par nous donner des brûlures aux pieds. Le matin ciel bleu, midi moutonneux, le soir l'orage éclatait quelque part, la chance était avec nous. Nous avons passé trois bonnes journées de vélo sur les routes de Suède. L'arrivée sur Stockholm a été la surprise ! Les pistes cyclables, angoissant ! Un peloton en mouvement sur une piste cyclable à double sens, il fallait se ranger car l'autre moitié est réservée aux piétons. Il faut voir à quelle vitesse ils arrivent en sens inverse, de l'inconscience ; une personne de 80 kgs à 30 kmh qui vous rentre dedans, bonjour les dégâts, rien que d'y penser j'en avais la trouille. Frank, notre luxembourgeois, a eu la malchance de rencontrer et d'être blessé au bras. En attendant notre blessé, il y a eu un peu d'énerverment sur le pont.

A Jean-Claude Massé - A Jean-Claude Muzellec merci très sincèrement à tous les deux, vous avez été super relax. Du fond du cœur, merci à tous ceux qui ont participé de près ou de loin pour cette Euro P N. 2009 .

n°1 Gérard GICQUEL

Nous avons eu une chance inouïe avec le temps. Dans ma région de Suède, il a plu pratiquement chaque jour en juillet avec inondations dans certains endroits.

Jean-Claude et moi-même étions très déçus ; concernant le parlement Européen et la mairie. Les bureaucrates Suédois sont durs de la feuille.

Je remercie Jean-Claude pour le mal qui s'est donné avec cette 10^{ème}. EUROPN. Nous avons partagé le travail d'une bonne façon. Nous avions un contact permanent plusieurs fois par jour. Il était le Chef d'orchestre munit de sa baguette.

La 11^{ème} doit commencer ? Je le souhaite de tout cœur.

Mon ami Daniel Ropert a fait au mois de mai le voyage en voiture, France-Suède pour reconnaître en vélo le parcours Mölnlycke-Stockholm. Nous avons pas eu un aussi beau temps. Le grand problème était les grandes villes. Pour les traverser ce n'est pas si simple. Je suis repassé en compagnie de Börje en voiture à Örebro et Västerås pour résoudre les difficultés.

Charles, je m'excuse des erreurs, dans l'ensemble tu as vu plus de pays que nous.

Notre ami Antonio a fait preuve de courage. Merci Antonio d'être venu.

Mes copains Suédois ont été très serviables à Örebro, Börje Ericzon pour notre accueil et les cyclos qui sont venus nous rejoindre.

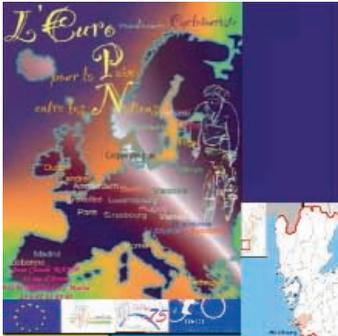
A Stockholm Johan Nyander et Bo Sjöberg du club Fredrikshofs IF CK.

Je vous remercie : les anciens et les nouveaux cyclistes Européens et accompagnatrices d'avoir participé à cette 10^{ème} éditions, nos anges gardiens Gérard et ses motards, excellent travail, et les membres de l'intendance Jacqueline, Françoise, Charles, Daniel, Claude et Jean l'homme infatigable.

Nous sommes une bonne équipe, peut-être en 2010 ?



n°2 Jean-Claude Muzellec



L' Euro P' N' randonnée cyclotouriste pour la Paix entre les Nations



Pays Suède

Province Västergötland et Bohuslän

Comté de Västra Götaland

Siège Göteborg

Superficie 448 km²

Population 493 502 hab.(2^{ème} Ville)

Densité 1 102 ha



| VILLES | Route | KILOMETRAGE | | Horaires | Vitesse |
|---|-------|-------------|--------|----------|---------|
| | | Partiel | Total | | |
| MARDI 30 JUN | | | | | |
| Wendelsberg folkhögskolan Oskar Lundgrens väg 3, 43535 MÖLNLYCKE +46313380536 | | | | | |
| MÖLNLYCKE Mairie | | 17h30 Lun. | DEPART | | 08:00 |



| | | | | | | |
|----|---------------------------|------|-------|-------|--------|-------|
| U | Landvetter | | 8,6 | 8,6 | 08:23 | 22,5 |
| I | Hindås | | 16,0 | 24,6 | 09:06 | 22,5 |
| D | Odenäs | | 18,4 | 43,0 | 09:55 | 22,5 |
| E | ALINGSÅS route Vänersborg | 180 | 12,3 | 55,3 | 10:28 | 22,5 |
| KM | | 55,3 | ARRET | 00:30 | DEPART | 10:58 |



| | | | | | | |
|---|--|------|-----------|-------|--------|-------|
| ALINGSÅS | | 180 | DEPART | | 10:58 | |
| Magra | | 44 | 25,9 | 81,2 | 12:07 | 22,5 |
| Nossebro | | | 16,2 | 97,4 | 12:50 | 22,5 |
| MALMA BREDÖL Mairie | | | 5,5 | 102,9 | 13:05 | 22,5 |
| Magnolia restaurang café TRAIDGARD Malma Bredöl 115 465 91 NOSSEBRO +4651232501 | | | | | | |
| KM | | 47,6 | ARR.REPAS | 01:10 | DEPART | 14:15 |



Pays Suède

Province historique Västergötland

Comté Västra Götaland

Commune Essunga

Superficie 183 ha

1774 hab./ km²



Les Européens

Traductions



“Mes impressions “

En général, j'ai trouvé un groupe de gens sympas depuis mon arrivée avec Nuria à l'hippodrome de Vincennes.

Aussi j'ai trouvé un très tolérant, comme dans les contacts par mail Nuria et je pensais que nous étions un couple d'enfants du même sexe et ce n'est pas un obstacle à laisser dans cette grande aventure pour les accompagner. J'ai été impressionné par l'organisation de la première à la dernière journée pour faire ce grand groupe.

Impressionnant, mais également l'infrastructure de voitures et de motos par des gens très professionnels.

Comme la manière de faire de longue distance à vélo, je tiens à souligner qu'il n'a jamais fait six miles sans fatigue, de cette façon, vous pouvez profiter du paysage à travers lequel on passe.

J'ai bénéficié d'une grande entreprise et de beaux paysages, merci et salutations.

8 Fernando ANSON MAGRO



Merci à toi Jean-Claude et à toute l'organisation qui a rendu possible cette excursion admirable de l'EURO PN Agustí

Ont été 8 jours tellement intenses, tant, qu'il m'est rendu difficile à transmettre de brève manière. Vu depuis la tranquillité de la maison, il paraît réveiller d'un rêve admirable qui a rempli d'expériences ces jours.

Réception à l'Hôtel de Ville de Paris, Marche sur le Festival de l'Oh, départ vers la Suède, voyage de plus de 24 heures d'autobus. Arrivée à la Suède à 16 heures de l'après-midi première pension, première réception dans la mairie, premier dîner, présentation des participants, organisation, équi-

pement d'appui et compagnons.

Premier jour d'excursion, ce qui est vert des prés, ce qui est bleu des lacs, ce qui est rouge des maisons dans un continu découvrir. Le groupe roulant dans une formation parfaite. Premier repos, premiers rafraîchissements, première réception de celles autorisées, ainsi successivement le long de 3 jours et de 600 Km. Ils ont été 3 jours où tout est nouveau, tout descocido, tout différent.

L'organisation, avec l'équipement, autant de travail a mis à notre disposition, pour arriver à bon port. La sélection des routes, les pensions, les repas, les voitures et les motos qui ont été dévoilées par la sécurité des participants.

Les participants. Venus de l'Europe. Autant d'expériences vécues par chacun, et dans l'ensemble, autant de bons instants vécus.

Dire seulement à toutes et tous. Merci, merci d'avoir fait réalité rêve admirable est L'Euro PN.

Jusqu'à la Prochaine édition.

14 Agustí GRANÉ CAPELLAS

Tout d'abord, je dois commencer par dire BON COURAGE Jacqueline et Jean-Claude ... !. Cette force, de loin, vous allez envoyer à tous les membres de ce magnifique groupe que vous avez formés autour des différentes éditions du ... € uro - P N... , Vous aideront à surmonter «la situation» que la vie va augmenter, de temps en temps ...

Le répète, je suis sûr, au nom de Tous: BON COURAGE ... ! Chers Jean-Claude et Jacqueline ... à distance.

Il a maintenant 3 ans, que je n'étais pas avec vous (à partir de € PN Madrid-Lisbonne ...) qui a été une expérience formidable de rencontrer à nouveau Tous, vous retrouver si jeune ... comme à l'époque Notre bon ami Jean-Claude 2 (le Suédois - Breton ...) jusqu'au moment où ce qu'il a organisé et a été spectaculaire (lacs, forêts, Green Road, ...) avec notre vélo pour la Suède avec le temps de l'Espagne.

Je me souviens de tous à Stockholm notre Matinée libre à ... avec de la pluie et la grêle ... et aurait été triste de constater que l'image de la Suède séparés de nos Vélos ... Jean-Claude GRACIAS, merci encore pour votre temps, votre travail, vos efforts, votre organisation ... que «prévues» à «Bon Temps espagnol » sur nos vélos, dans votre pays d'adoption ... SUÈDE MERCI à Tous (ne pas oublier ceux qui m'ont pris à Paris Gare d'Austerlitz, pour mon train pour Madrid-nuit) vous m'avez fait jouir d'une ... € PN 2009 ... MERVEILLEUSE...

Je suis sûr que, comme les autres années ... Tout le Monde, nous sommes impatients de nous voir dans le ... € PN 2010 ... !

Et à plus long terme (... NON je ne veux pas vous ennuyer, écrire autant que je parle ...) mais répéter la phrase avec laquelle j'ai commencé ... Bon courage, Jean-Claude n° 1 et Jacqueline...!

Nous allons voir, une année en 2010 ... Vive l'€ PN 2010, où ? Qu'importe ...!

Une forte accolade à Tout le Monde de "€ PN", à partir d'un très chaud (et malheureusement brûlé ...) Sud de l'Espagne de votre ami.

11 Juan COCA CUESTA



A ma première EURO PN en 2000, je ne pensais pas que neuf années plus tard, je serais toujours là avec le même enthousiasme et le même plaisir à trouver à chaque fois des amis, que la plus part nous retrouvons pour cet événement.

Jean-Claude, a parié sur cette randonnée, lequel assure si bien le bon déroulement.

Merci à Jean-Claude MUZELLEC (le Breton Suédois) pour nous avoir aidé à visiter, son très beau pays : la Suède !

L'EURO P'N' est ouverte à tous et merci à tous les amis de l'intendance pour l'aide qu'ils nous apportent.

Bien amicalement,

7 Eduardo SOARES



En VO

« Mis impresiones »

En general me ha parecido un grupo de personas muy amables desde que Nuria y yo llegamos al hipódromo de Vincennes.

También me parecieron un grupo muy tolerante, ya que en los contactos por correo pensaban que Nuria y yo éramos una pareja de chicos del mismo sexo y esto no fue un obstáculo para dejarnos acompañar en esta gran aventura.

Me ha impresionado la organización desde el primero al último día para llevar a este numeroso grupo.

Impresionante también la infraestructura de coches y motos llevados por personas muy profesionales.

En cuanto a la forma de hacer largos recorridos en bicicleta me gustaría resaltar que nunca había hecho seiscientos kilómetros sin cansancio, de esta forma se puede disfrutar de los paisajes por los que pasamos.

He disfrutado de una gran compañía y unos paisajes preciosos, gracias y SALUD.

Fernando

Antes de nada, debo empezar diciendo ¡¡¡ BON COURAGE Jacqueline & Jean-Claude ... !!! La Fuerza que, desde la distancia, os estaremos enviando TOD@S los componentes del Magnífico Grupo que habeis formado, alrededor de las diversas ediciones de la ... €uro - P N ... , os va a AYUDAR a superar "La Situación" que La Vida nos va planteando, de vez en cuando ... REPITO, estoy seguro que en nombre de Tod@s: ¡¡¡ BON COURAGE ... !!! querid@s Jean-Claude & Jacqueline ... desde la distancia.

Hacia ya 3 años que no estaba con Vosotr@s (desde la € PN Madrid-Lisboa...) y ha sido una Gran Experiencia el volver a reunirme con Tod@s Vosotr@s y encontraros tan Jóvenes ... como entonces

Nuestro buen amigo Jean-Claude nº 2 (el Sueco - Bretón...) nos organizó Hasta el Tiempo y ha sido espectacular (Lagos, Bosques, Verde, Caminos, ...) pedalear con nuestra Vélo por una Suecia CON el Tiempo de L' Espagne...

Os recuerdo a tod@s nuestra Mañana Libre en Stokolm ... con LLuvia y Granizo ... y hubiera sido Triste llevarnos esa imagen de Suecia encima de nuestras Vélos... MIL GRACIAS Jean-Claude nº 2 por tu Tiempo, tu Trabajo, tu Esfuerzo, tu Organización ... que "Planificó" hasta el "Buen Tiempo Español" , sobre nuestras Bicicletas, en tu país adoptivo SUECIA...

GRACIAS a Tod@s (sin olvidarme de los que me trajeron y llevaron, amablemente, a la Gare parisina de Austerlitz, para mi Tren-nocturno a Madrid) los que habeis logrado que disfrutáramos de una ... € PN 2009 ... M a r a v i l l o s a ...

Estoy SEGURO que, como otros años, ¡¡¡¡ ... Tod@s estamos deseando volver a vernos en la ... € PN 2010 ... !!!!

Y termino ya (... NO quiero aburriros, escribiendo TANTO como hablo ...) pero REPITIENDO los Deseos con los que he comenzado ... ¡¡¡ BON COURAGE, Jean-Claude nº 1 & Jacqueline ... !!!.

Nos veremos, un año más, en el 2010 ... ¡¡ Vive l' € PN 2010, n'importe ou ...!!

Un Fuerte Abrazo para tod@s los "€ PN", desde un Calurosísimo (y tristemente incendiado...) Sur de España de vuestro Amigo

11 Juan Coca Cuesta.

Han sido 8 días tan intensos, tanto, que se me hace difícil de transmitir de manera breve.

Visto desde la tranquilidad del hogar, parece el despertar de un maravilloso sueño que llenó de vivencias estos días.

Réception en la Maison de Ville de Paris. Marcha de l'Oh. Salida hacia Suecia. Viaje de más de 24 horas de autobús.

Llegada a Suecia a 1ª hora de la tarde primer albergue, primera recepción en el ayuntamiento, primera cena, presentación de participante, organización, equipo de apoyo y acompañantes.

Primer día de excursión, el verde de los prados, el azul de los lagos, el rojo de las casas en un continuo descubrir. El grupo rondando en perfecta formación. Primer descanso, primeros refrescos, primera recepción de las autorices. Y así sucesivamente a lo largo de 3 días y 600 Km.. Han sido 3 días en que todo es nuevo, todo desconocido, todo distinto

La organización, con el equipo, cuanto trabajo ha puesto a nuestra disposición, para que podamos llegar a buen puerto. La selección de las carreteras, los albergues, las comidas, los coches y motos que se han desvelado por la seguridad de los participantes.

Los participantes. Venidos de las distintas zonas de Europa. Cuantas experiencias vividas por cada uno y en conjunto, cuantos buenos ratos vividos.

Solo decir a todas y todos. Gracias por haber hecho realidad este maravilloso sueño L'Euro PN.

Hasta la Próxima edición.

14 Agustí Grané

Ils étaient là, eux aussi !



L'EUROPÉENNE «2009» nous a menée cette année dans le Nord européen, la patrie de notre SUÉDOIS français. Nous estimons que nous n'avons pas été les seuls à nous préparer à une randonnée plutôt humide, venteuse et fraîche.

Mais, qu'avons-nous vécus ? Un temps provençal avec un ciel bleu acier, du soleil, du soleil et encore du soleil et des températures aux alentours de 30 degrés. Et pourtant Dorothea, qui avait déjà l'expérience des vacances dans les pays nordiques ne cessait de répéter que si on y va en été et bien nous y serons en été.

Heureusement le terrain sur tout le parcours n'était presque pas « collineux » (en Angleterre nous l'attendions mais ici nous l'avions) et malgré de telles températures nous pouvions aisément soutenir une vitesse de croisière de + - 25 km/h (au lieu des 22,5 km/h Audax).

Petit avantage pour nous les LUXOS et nos meilleurs amis, Dorothea, qui nous suivait avec le camping-car, nous permettait à chaque pause de déguster sans retard une bonne bière suédoise et bien fraîche.

Nous avons pleine compréhension pour les malheureusement à nouveau trop longues étapes quotidiennes de 200 bornes, parce que selon les dires de notre ami/organisateur Jean-Claude Muzellec il était difficile de trouver sur l'itinéraire des refuges collectifs (douches, nuitages et repas) pour 50 et plus participants. Le ravitaillement sur toute la durée était impeccable voire parfait.

Une goutte d'amertume nous présentaient les autorités suédoises « soi-disant EUROPÉENNES. » de ne pas avoir « eu le temps » resp. d'avoir été dans l'impossibilité de nous déléguer un collaborateur pour

Et bien voilà, une très belle 10^{ème} Euro P'N'. Un beau prologue à Paris et l'occasion de voir des anciens et anciennes qui nous ont accompagnés durant ces 20 kms. Et puis le départ vers Göteborg. Et dire que nous sommes passés à quelques encablures de chez moi. Le voyage aller et retour fut un long en bus, mais une bonne ambiance et le parcours fut agréable, mais qu'elle difficulté pour dormir un peu.

Et nous voilà arrivés en Suède, avec une très belle première étape. Une grosse chaleur à chaque étape avec un petit espoir d'avoir un peu de pluie dans l'après-midi. Mais non, soit elle était devant nous, soit derrière. Une belle 10^{ème} Euro P'N', un bon groupe.

Merci à tous, aux participants, à l'encadrement et au Boss. A l'année prochaine avec un Jean-Claude en pleine forme.

Jean-Marc BANDURA

J'ai pu participer à cette 10^{ème} Euro P'N' qu'après avoir eu l'accord de mon médecin. Je remercie Jean-Claude de l'encouragement qu'il m'a apporté durant ces longs mois précédents le départ. Il m'a bien soutenu c'est grâce à lui que j'ai pu y participer. La randonnée à Paris a été formidable et je n'oublierai pas la parisienne que j'ai draguée le long du parcours.

Puis ce fut le départ vers la Suède. Le voyage a été un peu dur, un peu long mais malgré tout agréable.

Je remercie tous les copains de route qui m'ont soutenu et aidé durant tout le trajet, surtout Claude qui a été un père pour moi et qui m'a bien encouragé surtout durant la première étape de plus de 200kms. De plus le temps était magnifique, mais un peu chaud quand même.

J'espère que l'année prochaine, je ferai ma 3^{ème} Euro P'N', avec toi Jean-Claude. Amitiés à Tous.

Toni GENTILE.



honorer notre visite et pour nous soutenir dans notre projet. Cependant nous avons le sentiment que la plupart des Suédois nous recevait avec bras ouverts en partageant notre idée de communiquer entre nations. Le fait de venir en bicyclette les a souvent épaté parce que chez eux celle-ci est depuis longtemps un moyen de transport égal aux autres et auquel ils ont réservé une importante infrastructure. En Suède la nature est omniprésente avec ses grands bois décongestionnés par de larges champs et prairies. Ses grands lacs et l'air pur nous ont influé un grand calme alors que d'autres dans le peloton l'ont décrit de plutôt ennuyeux, probablement parce qu'il leur manquaient les grandes « collines ».

Tandis que Jean est rentré en bus collectif avec les Parisiens et autres Français, Dorothea et moi, grâce au camping-car, pouvions continuer à découvrir les beaux sites du sud suédois avec les villes de Karlskrona et Malmö. Aussi découvrons-nous comme avant Stockholm la capitale danoise Copenhague en vélo. Á propos ! N'ya-t-il pas par hasard un Français-Danois dans le peloton car ceci est aussi encore un pays avec une belle capitale à « missionner » Pardon ! à découvrir. A la fin nous tenons à remercier les deux Jean-Claude, l'un pour le magnifique trajet et les belles réceptions choisies et organisées, l'autre avec son équipe pour la mise en œuvre de cette inoubliable randonnée.

**Les « LUXOS »
Dorothea – 20 Frank - 15 Jean**

Les accompagnatrices



Danièle AUBERGE

Quant à moi, tout a commencé dans l'euphorie : le départ, le voyage, les rencontres, la découverte, le dépaysement total. Côté ces femmes et ces hommes animés de la meilleure volonté pour participer à l'Européenne 2009, ce fut un honneur.



Et puis, au beau milieu de cette aventure, j'ai reçu la mauvaise nouvelle qui m'a endeuillée. A partir de ce moment la Suède m'a échappée. Mon cœur et mon esprit étant revenus à la triste réalité auprès de ma sœur défunte.



Le temps d'une dernière photo avant de... Rejoindre un 'Paradis Fiscal'!

Je remercie toute l'équipe et le groupe pour leur convivialité. Un clin d'œil à la « pétillante » Geneviève et Polo, nos copains de chambre, toujours prêts à nous épauler.

Danièle conjointe de Marius

Vous pouvez lire le témoignage de **Dorothee Heinz** en page 12



Geneviève ROBERT

Félicitations pour cette organisation dans un pays dont tu ne connaissais pas la langue. Merci à l'interprète Jean Claude Le Breton pour son dévouement. J'ai apprécié la bonne humeur de Danielle, Elisabeth, Françoise et Dorothee.

La Suède est un pays très propre, magnifique riche en lacs et forêts.



J'ai été frappé par les maisons avec les volets aux différentes couleurs et le drapeau suédois. Le fait le plus marquant a été le respect des Suédois envers leurs hôtes.

Je garderai un très bon souvenir du groupe bien sympathique.

Geneviève conjointe de Paul



Françoise MORANNE



Elisabeth VALLE

Je tenais à remercier Jean-Claude de m'avoir permis d'accompagner mon mari Bertrand à cette 10^{ème} Européenne en Suède.



Merci aussi à Dorothee d'avoir accepté de me piloter en compagnie de Danielle, Françoise et Geneviève et de m'avoir fait découvrir des paysages et des villes magnifiques après avoir traversé de vastes forêts et longé des lacs pendant que nos hommes pédalaient sous un soleil exceptionnel qui a rendu notre séjour encore plus agréable. Mais j'ai surtout apprécié la capitale de la Suède : Stockholm. La vieille ville –Le palais royal-La ballade en bateau- L'accueil des suédois plutôt chaleureux. L'ambiance au sein du groupe des participants a été très sympathique et conviviale. Je pense que ceci est dû au fait que nous n'étions pas trop nombreux et aussi que le voyage aller en car nous avait permis de mieux nous connaître.



Quelques années... Plus tard à... CUBA!

Félicitations à tous les membres de l'organisation. J'espère vous revoir lors de la 11^{ème} Européenne. Bien cordialement.

Elisabeth conjointe de Bertrand



En VO

Hello to all who have participated and those who have made possible this wonderful journey across Sweden.

Despite the difficulty of the language to communicate with the majority of the group, the reception has been fantastic from everyone, cyclists, organizers and supporters.

Living with many people is always very curious and especially when they come from different countries. It is a great experience and shows that cycling can bring together very different people and create a compact group even when they don't understand the language. There is

another special language that we all understand that is to live one with each other and share bus, restaurants, hotels and road irrespective of language and nationality in a cordial and friendly way. A great example of what should represent the European Union itself.

Everything has been exceptionally organized, the journey, the support on the road (from cars and motorbikes), documentation, etc.. My deepest thanks to all that have made possible that a cicloturist group have enjoyed these three days of cycling through beautiful landscapes in Sweden.

Thanks for everything.

16 Nuria RODRIGUEZ JURADO



Nuria RODRIGUEZ JURADO

Traduction

Bonjour à tous ceux qui ont participé et ceux qui ont rendu possible ce merveilleux voyage à travers la Suède.

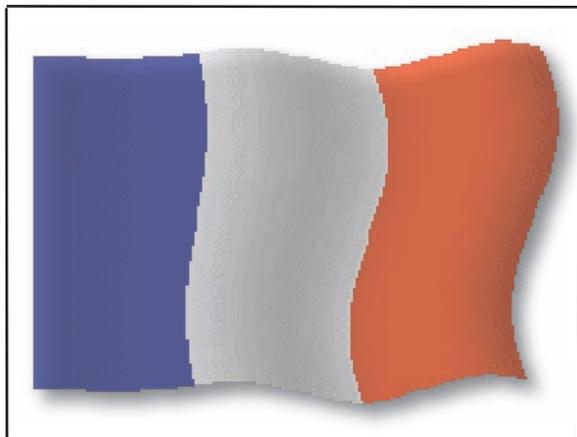
Malgré la difficulté de la langue pour communiquer avec la majorité du groupe, l'accueil a été fantastique de la part de tous, les cyclistes, les organisateurs et les supporters.

Vivre avec un grand nombre de personnes est toujours très curieux et surtout quand ils proviennent de différents pays. Il s'agit d'une grande expérience et montre que le vélo peut réunir des gens très différents et de créer un groupe compact, même quand ils ne comprennent pas la langue. Il est un autre langage que nous comprenons tous que c'est de vivre l'un avec l'autre et de partager des bus, les restaurants, les hôtels et la route indépendamment de la langue et la nationalité dans une ambiance chaleureuse et conviviale. Un bon exemple de ce que devrait représenter l'Union européenne elle-même.

Tout a été exceptionnel, organisé, le voyage, l'appui sur la route (de voitures et motos), la documentation, etc. Mes plus sincères remerciements à tous qui ont fait possible qu'un groupe cyclotouriste ont apprécié ces trois jours de vélo à travers de beaux paysages en Suède.

Merci pour tout.

16 Nuria RODRIGUEZ JURADO



Une petite voix (???) toute féminine tient à se faire entendre...devinez vous avez une chance sur....deux !!! Pour dire que la Suède à vélo, ce sont de doux paysages, des odeurs enivrantes (non non je ne parle pas de flots de bière !!), des chalets aux couleurs vives, des routes où on se laisse glisser.... mais aussi des voix qui s'élèvent dans le peloton, voix autoritaires « on roule à droite ! », voix chantantes, voix philosophiques, voix « mâles » (le charme des délicieuses Suédoises...) ...des échanges -tranches de vie- au gré du vent ...du temps pour rêver, en écoutant les récits du bout du monde...retrouver les mots anglais pour papoter (ah les femmes !!!) avec Nuria.

Merci et à très vite sur les routes Européennes.

N° 3 Marie-Paule TRAISNEL



Marie-Paule TRAISNEL



L' Euro P'N' Randonnée Cyclotouriste Pour la Paix entre les Nations



MERCREDI 1er JUILLET

Comté Örebro

| | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| S U E D E | MARIESTAD | E20 | | DEPART | 08:00 | |
| | Sjötorp | 26 | 21,8 | 229,1 | 08:58 | 22,5 |
| | GULLSPÅNG | 26 | 19,3 | 248,4 | 09:49 | 22,5 |
| | | KM 41,1 | ARRET | 00:30 | DEPART | 10:19 |



| | | | | | | |
|----------|--|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | GULLSPÅNG | | 26 | | DEPART | 10:19 |
| S | Östra Bjurvik | | 204 | 7,8 | 256,2 | 10:40 |
| U | Svartå | | 204 | 28,6 | 284,8 | 11:56 |
| I | FJUGESTAD Mat | | 204 | 23,8 | 308,6 | 12:59 |
| D | Restaurang Vallagatan 43 716 31 FJUGESTA Tel. +4658531616 | | | | | |
| I | KM 60.2 | ARRET | REPAS | 01:10 | DEPART | 14:09 |

Pays Suède
Siège **Fjugesta**
"Halle Reparatrice"!

Province Närke
Superficie 466 km²
Population 7 061 hab.

Comté : Comté d'Örebro
Densité 15 2 hab./km²

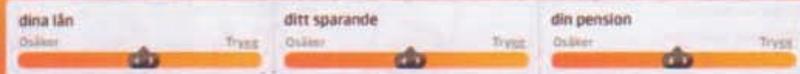
| | | | | | | |
|--|----------------------|--|--------------|------|---------------|--------------|
| | FJUGESTAD Mat | | 204 | | DEPART | 14:09 |
| | Marieberg | | ancienne E18 | 20,4 | 329,0 | 15:03 |
| | | | | | | 22,5 |

Pays Suède
Commune Örebro

Province Närke
Population 98 237 hab. Superficie 4 296 ha

Comté Örebro
Densité 2 287 hab./km²

ÖREBRO



Fortsätt guiden



Sök på alingsåstidning.se:
Skriv in sökord:
Arliklar Kortnyheter

Fredscyklister stannade till i Alingsås

För tioende året i rad cyklar organisationen UECT (Europeiska unionen för cykelturism) för fred mellan nationer.

Av MAX ANDERSSON
red@alingsastidningen.se

I år är ruten förlagd mellan Göteborg och Stockholm - en ambitiös tredagarstur på 58 mil.

När cyklister i tisdags förmiddag anlände för ett stopp vid Allebikes lokaler i Alingsås, välkomnades de av ett vältröskt tårtkalas.

Kommunstyrelsens ordförande Daniel Filipsson (M) höll en kort presentation om Alingsås; om ljus- och handbollsstad.

- Det är inte bara ett tu-

riststjppo, säger Daniel Filipsson till Alingsås Kuriren.

- Här finns ett underliggande bra syfte. Symboliken är större än vad man kan tro, menar han.

De 40-talet cyklister som deltog kom från sammanlagt sju länder.

Området utanför Allebikes lokaler förvandlades därför till en internationell smältdegel.

CYKLISTERNA SOM stannade till i Alingsås uppvaktades av Daniel Filipsson, kommunstyrelsens ordförande (M).

FOTO: MAX ANDERSSON



FOTO: BUSSE ÅSTRÖM
DANIEL FILIPSSON (M) tog emot de europeiska fredscyklisterna vid smältdegelen i Alingsås.

Fredligt cykelstopp i Alingsås

2009-06-30 **ALINGSÅS:** Det var en munter grupp europeiska fredsambassadörer som cyklade in i Alingsås under tisdagsförmiddagen. På väg mot slutdestinationen Stockholm gav de Sverige både ris och ros.

EU-flaggan vajade i den lätta sommarbris över parkeringen utanför Allebike. På utsatt tid skymtades ett färgglatt päriband. Drygt 40 cyklister, från sju olika europeiska länder, representerade den något kryptiska organisationen UECT (Europeiska unionen för cykelturism). I år firar de trampande vännerna tio-års-jubileum och gör så med den 58 mil långa sträckan mellan Göteborg och Stockholm. Det vällovliga syftet, "för fred mellan nationer", fick Alingsås att bjuda på ett lyxigt depåstopp. Cider och tårta inmundigades i ett partytält varpå kommunstyrelsens ordförande, Daniel Filipsson (M), hälsade välkommen.

- Fred är alltid ett angeläget budskap även om Sverige inte varit i krig på över 200 år, påpekade kommunalrådet och skickade med cyklisterna varsin "Lights in Alingsås"-tröja. Det var också med stolthet i rösterna som han lät meddela att gruppen anlät till staden med Sveriges för närvarande bästa handbollsstad.

Medelådern var hög och hela arrangemanget var misstänkt likt en välorganiserad cykellsemest. Fransyskan Marie Paule Traissnel, en av blott två damer i gänget, såg Sverige för första gången. Hon var imponerad:

- För mig handlar det mest om att upptäcka landet och då finns det inget bättre sätt att göra det på än från en cykel. Sverige är vackert och platt, har gott om harar och mycket vatten.

Veteranen Frank Wacket, Luxemburg, verkade dock ta missionerandet på lite större allvar. Något som inte kan sägas gälla för politikerna i Sveriges huvudstad.

- Det är lite tråkigt att inte EU-kommissionen ville ta emot oss i Stockholm. De borde göra det för att visa att det är viktigt. Det har de gjort i alla andra huvudstäder tidigare. Men Sverige förberedde sitt ordförandeskap så det hanns inte med, berättade han.

Efter att en halvtimmars rast, och efter att Filipsson lovat att bearbeta sina partikamrater i Stockholm, var de åter på cyklarna med nya krafter. Stopp i både Mariestad och Köping väntade.

PETTER TARENIUS
0322 - 67 00 45
petter.tarenius@alingsatid.se

Bli först att kommentera denna artikel >

Un "Grand Merci" à l'équipe kommunale, au premier magistrat: Daniel FILIPSON pour nous avoir ... fournis ces documents!

JC M

NYHETER

14:32 | tisdag 30 juni 2009

Cyklister trampar för fred



Första depåstoppet på fredsturen var i Alingsås. Foto: Malin Hellén, Alingsås kommun

Ett 40-tal utländska motionärer cyklar under tre dagar mellan Göteborg och Stockholm. Syftet är att uppmärksamma fred mellan nationer. Första depåstoppet var i Alingsås på tisdagen.

"Fred är alltid ett angeläget område"

En av cyklisterna som ingår i organisationen Europeiska unionen för cykelturism, är Jean-Claude Muzellec.

- Vi cyklar för fred mellan nationer. Vi är från sju nationer. Vi började 2000 så det är tioårsjubileum.

Cykelloppet körs varje sommar. I år var det dags för Sverige och cyklisterna startade på tisdagsmorgonen från Göteborg. Alla cyklister är klädda i likadana färgglada dräkter men kommer från olika länder som till exempel Luxemburg, Spanien och Frankrike.

Det första depåstoppet för dagen var Alingsås där det bjöds på dryck och prinsessårta. Kommunrådet Daniel Filipsson höll tal och är positiv till initiativet att cykla för fred.

- Fred är alltid ett angeläget område, vi behöver påminnas om att vi lever i fred och att det är det vi ska leva i fortsättningsvis, säger Daniel Filipsson, moderat kommunalråd i Alingsås kommun.

Tipsa en bekant Utskriftsvänligt format Tillbaka

Vostra serviteur

SR LYSSNA PÅ WEBBRADIO LYSSNA IGEN OM SR SÖK

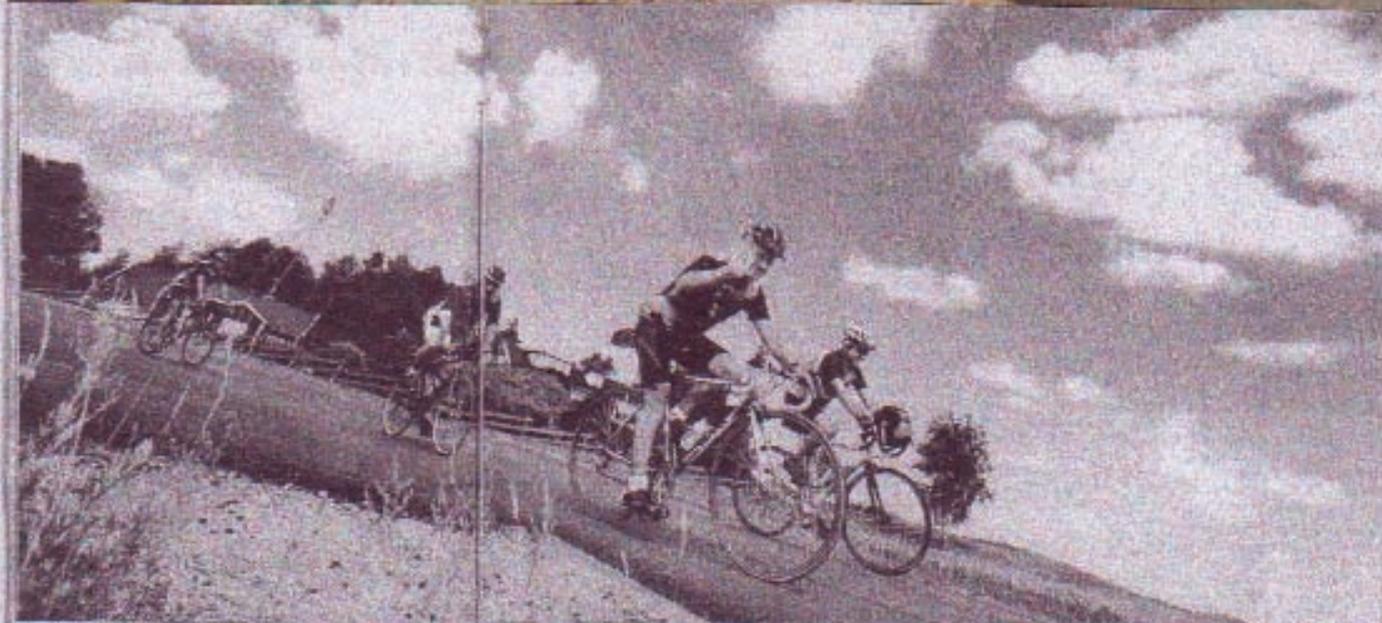
P1 P2 P3 P4 NYHETER / EKOT RADIOSPORTEN KANALER PROGRAM & TABLÅER



TRAMPAR FÖR FRED

Drygt 40 cyklister, från olika delar av Europa, rasade i går som hastigast i Alingsås. Den 10-årsjubilerande organisationen UECT cyklar för "fred mellan nationer" och ska nu avverka sträckan Göteborg-Stockholm på tre dagar.

SIDORNA 8-9



UTE OCH CYKLAR. Säkra vädrät och vägnarna nöd god start. I går cyklade de drygt 40 tramppare i Alingsås.

FOTO: BOSE/ATKIN

Cyklister för fred

Det var en munter grupp europeiska fredsambassadörer som cyklade in i Alingsås under tisdagsförmiddagen.

På väg mot slutdestinationen Stockholm gav de Sverige både ris och zis.

KLINGSKÄRRI: "Lagom vädre i de här sommarbetena över säkerheten utanför Alingsås. Vi ska ha en säkerhetsutvärdering här på lördag." (Längre texten är osynlig i bilden)

Drygt 40 cyklister, från 15 olika europeiska länder, rekommenderade det tillgott i ett av de organisationerna UECT (Europeiska unionen för cyklisterna). I år firar de hundraårsjubileumet och gör så med den 54

mil långa sträckan mellan Göteborg och Stockholm.

DET VALLOVJUGA serier, "En fred mellan städer", fick långsamt i bida på ett litet del av bygg, Cider och tårn. "En annan dagades i ett partier för skilda kommunstyrelserna och kommunerna. Daniel Filipsson (M), tillhörde stödetmen.

Fred är alltid ett angeläget budskap även om Sverige inte varit i krig på över 200 år. Biskopade kommuner, rådar och skickade med cyklisterna varsin "Låtta in Alingsås"-tröja.

Det var också med skålar i rösten som blev det mest intressanta för gruppen, endast till staden med Sveriges 10

stannade till i Alingsås

stavarande bästa handbollslag.

Motståndet var hårt och höll utrymmandet var betydligt högt än tidigare årsad cyklistkonserter. Frankoyskan Marie-Paule Trannet, som är blott två dagar i Alingsås, var också en av de som stannade till i Alingsås. Hon var mycket glad över att kunna stanna i Alingsås och att kunna stanna i Alingsås.

VETERANEN FRANK Westberg, Leifstorp, var också en av de som stannade till i Alingsås. Han var mycket glad över att kunna stanna i Alingsås.

göra för polisen i Sverige.

Det är inte första gången som de 40 cyklarna vill ta sig till Stockholm. De har de göra och för att stanna till är många. Det har de gjort i alla andra huvudstäder tidigare. Men Sverige förberedde sig på att stanna till i Alingsås och att stanna till i Alingsås.

Efter att en bakkästare runt, och efter att Filipsson hade ett besök på Alingsås (och på Alingsås), var de där på cyklisterna med sina kranar. Så i Alingsås stannade till i Alingsås.

PETER TAKENUS 0522-800048 petertakenus@alingsas.se



DEPÅSTORP: Fransiskan Marie-Paule Trannet var en av de 40 damer som cyklade "för fred mellan städer".

40 cyclistes ont déjeuné au café magnolia

Ils avaient parcouru 103 km une partie des 579 km à faire, entre Mölnlycke-Stockholm.

Pendant ces 3 jours pédalent 40 cyclistes de 7 nations. Ils roulent pour la Paix entre les Nations et renforcent les liens entre Européens.

« Maintenant, une pause d'une heure et dix minutes » dit Jean-Claude Massé, un des Organisateur : Jean-Claude Muzellec habite la Suède et c'est pour cela que nous avons organisé ici.

Cette année est notre 10^{ème} EUROPAN organisé par L'UECT et l'aide du parlement Européen en France. Les pays traversés: La France, le Luxembourg, la Grèce, L'Espagne, le Portugal, la Belgique, l'Italie, L'Angleterre, l'Allemagne.

JuanCoca Cuesta d'Espagne a participé une fois Madrid-Lisbonne.

Une question! C'est amusant, alors il répond: non ce n'est pas amusant, La grande partie est entre 60 et 70 ans. Il dit on doit être préparé de boire le reste de son café. Jus qu'a présent tout se passe bien et Juan adore le paysage en Suède et le pays est très bien pour Le vélo, c'est plat!

Au Café Magnolia, le chef de la commune Bo Cerdier et la responsable du développement A.M. Alströmer ont accueilli les cyclistes.

Etes vous attirés de rouler avec eux?

-200km un peu trop long pour moi reconnait Bo avec un sourire.

Après la pause allait à la rencontre Cydiste de Lidköping et puis continuer en direction de Mariestad. Pour finir la journée avec un copieux repas avant sommeil d'une nuit.

(Traduction: Jean-Claude-Google)



— | **ESSUNGA** | NLT FREDAG 3 JULI 2009
Inkubatorer: Börje Andersson • Telefon: 0512 903 30, 0706 49 78 2
E post: essungareo@tel.se • Fax: 0512-506 74 • Adress: Storgatan 8, Mölnlycke

De cyklar för freden

40 cyklister lunchade på Café Magnolia

I tisdags tog de 40 cyklister som cyklar för fred mellan nationer en vilohelväg lunchpaus på Café Magnolia. De hade då avverkat 103 av totalt 579 kilometer.

Under tre dagar cyklar 40 cyklister från 7 nationer mellan Mölnlycke utanför Göteborg och Stockholm. De gör det för fred mellan nationer och för att stärka banden mellan européer.

I tisdags stannade de till vid Café Magnolia i Bredåkra för en stunds lång lunchpaus. De hade då avverkat 103 av totalt 579 kilometer.

– Nu har vi paus i en timme och tio minuter, berättar Jean Claude Massé, en av cyklisterna.

Jean Claude har i Sverige och del av andra länderna varit på cykel. – Jag har varit här i 40 år och har ett riktigt gott minne av Sverige här.

Cyklingen som i år också för tredje gången arrangeras av den Europeiska Unionen är Cyklingen (UECT) med stöd från Lyckan för Informatik för Europeiska rådet. Tidigare är här den genomförd i bland annat Frankrike, Luxemburg, Grekland och Spanien.

Juan Coca Cuesta från Spanien har deltagit en gång tidigare. Det var för tre år sedan, och sedan gick mellan Madrid och Lisboa.

I 9 dagarna som han cyklar ut det är två veckor hem.

– Det här är inte bra. De flesta här är 65-70 år. Man måste vara förberedd, säga han och dricker upp det sista av sitt kaffe.

Idrott har cyklingen gått bra och Juan gillar det svenska landskapet.

40 cyklister från 7 nationer cyklade för freden och för att stärka banden mellan européer.

– Sverige är bra för cykling eftersom det är så stort, säger Juan.

Med vid Café Magnolia var även Espungas kommunchef Bo Cerdier och kommunstyrelsens A.M. Alströmer som bjöd på cyklisterna välkomna och delade ut frukt.

– Det är bra. Det är jättebra dag vi får internationella gäster här, säger A.M. Alströmer.

• **Vi vill inte säga på att cykling med?**

– Ja, så är lite för långt för mig, berättar Juan. Men det är bra.

Efter pausen mötte cyklisterna sig med Lidköping för att sedan fortsätta mot Mariestad. Där avslutade de dagen med en rejäl middag som avslutade det var dags att säga sig i adels igen för sällsamma en dag med 20 mil cykling.

ANTON LERNSTÄL

att sedan fortsätta mot Mariestad. Där avslutade de dagen med en rejäl middag som avslutade det var dags att säga sig i adels igen för sällsamma en dag med 20 mil cykling.

ANTON LERNSTÄL

Solbilden var ett populärt tillägg bland cyklisterna.

• Cyklingen i siffror

7 nationer är stannat i Sverige. Namn är Sverige, Italien, Belgien, Luxemburg, Spanien, Frankrike och Portugal.
40 personer cyklar. Deltagarna är mellan 25-72 år.
26 av dem är män och två kvinnor.
Sverige ligger i svårare än att ställa på 579 kilometer under tre veckor.
14 stycken har tidigare cyklat på fyra motorcyklar och 1 tre hjulet.
Cyklingen har arrangerats i 10 år.

Bondbönan mättade cyklister

LEKEBERG Under onsdagen stannade ett 40-tal europeiska cyklister till i Fjugesta på väg från Göteborg till Stockholm. **Loppet Euro PN kördes för tionde året.**

Euro PN är en cykelmanifestation för fred och den fullständiga benämningen är The Euro Cycle Touring Ride for Peace between Nations och sponsras av EU. Under årens lopp har man cyklat i flera olika länder och i år har Sverige fått erbjudande att arrangera loppet. Den 30 juni-2 juli åkte cirka 40 cyklister från sju olika europeiska nationer från Göteborg till Stockholm med övernattnig i Mariestad och Köping. Under onsdagen stannade de i Fjugesta och köpade lunch på restaurang Bondbönan. Här möttes de av en grupp från Örebrocyklisterna och fortsatte sedan mot Örebro, Köping och Stockholm.



Peter Eriksson

0585-108 68 / 0705-49 41 41 Peter.Eriksson@na.se

Jean-Claude Muzellec, K11, Fagerås, arrangerar cykelloppet The Euro PN. 40 cyklister åt på Bondbönan i Fjugesta i onsdags.



Là encore il nous faut remercier comme il se doit le Maire de LEKEBERG, ainsi que la patronne du restaurant « Bondbönan » Christina pour les éléments relatant notre passage dans la commune de FJUGESTA



Traduction Google

Jean-Claude Muzellec, K11, Fager, organise une course à bicyclette Le PN Euro. 40 cyclistes au Bondbönan dans Fjugesta mercredi.

BONDBÖNAN saturés cyclistes

LEKEBERG Pendant mercredi a rêté quelques 40 cyclistes européenne à Fjugesta route de Göteborg à Stockholm. Euro PN Race a été organisé pour la dixième année.

Euro PN est un événement cycliste pour la paix et le nom complet est The Euro Cyclotourisme Roulez pour la paix entre les nations et parrainé par l'UE. Au fil des années, nous avons péralé dans de nombreux pays différents et cette année, la Suède a reçu des offres d'accueillir la course. Le 30 Juin-Juillet 2 s'est environ 40 coureurs de sept pays européens différents de Göteborg à Stockholm, la nuit dans Mariestad et l'armoire à trophées. Le mercredi, ils se sont arrêtés dans Fjugesta et mangé le déjeuner au restaurant de la fête de B road. Ici, ils ont été accueillis par un groupe de Örebrocyklisterna et puis continue vers Örebro, Köping et Stockholm.

Les Français



Bonjour à tous les Europ-Un
C'est avec un grand plaisir que j'ai participé à l'Euro P N - Une qui se déroulait cette année en Suède. Faire du cyclo dans ces conditions, reste des moments très privilégiés : Tant au niveau de l'organisation que des contacts très sympathiques avec les Français et autres

Européens.

Les différents contacts avec les Suédois ont été magiques et très chaleureux dans tous les ravitaillements.

Les parcours tracés par Jean-Claude le suédois restaient, très à la portée de chaque cyclo, ce qui était le but recherché. Rouler en groupe reste une bonne chose, afin de nouer des contacts très forts. Les allures réglées par les capitaines démontrent leurs expériences dans ce domaine, ce qui a permis à tout le monde de pouvoir suivre.

Ce que je retiens ce sont toutes ces discussions sur le vélo et en dehors de la randonnée, mais également les échanges d'idées, d'expériences, de mélange de divers tissus sociaux, qui enrichit tout un groupe et qui permet de s'épanouir.

Je dirais enfin, un grand merci à l'organisation et aux Suédois qui nous ont accompagnés durant ces quelques jours de grandes balades.

Merci encore pour tout, à bientôt Amicales salutations sportives.

5 Roland DIOT

Ayant réalisé des randonnées sur plusieurs jours (je suis un fervent du Festival de l'OH organisé par le Codep 94), j'attendais avec curiosité, mais sans inquiétude de participer à une Européenne. 2009 fut la bonne année et j'ai été séduit. Un nombre plus restreint de participants que le Festival de l'OH resserre les liens entre cyclos et accompagnateurs. La formule « Audax » permet à tous d'arriver ensemble, le travail des motards a été formidable ; c'est la première fois que je vois une telle organisation. Seule petite critique, le logement à l'auberge de jeunesse à Stockholm, les chambres pour deux couples étaient vraiment réduites, je pense qu'une chambre dans un hôtel augmenté le prix du séjour. Merci aux organisateurs et à l'année prochaine, si la date n'est pas la même que celle du Tour « de France cyclotouriste » où je suis inscrit.



21 AUBERGER Marius

C'est avec un plaisir, tout particulier que j'ai fait cette européenne, cette année. Il y a longtemps que je voulais découvrir la Suède, en plus deux fois en 3 semaines, et avec mon ami, Jean-Claude.

J'avais déjà trouvé ça super avec un peu de pluie, le soleil en plus c'est génial !

Je suis très heureux d'avoir retrouvé cette année les accueils chaleureux aux arrêts, comme sur les premières Européennes. C'est quand même un plus convivial, cela rapproche les gens dans la simplicité ; moi j'adore !

Merci à toi « Mon AMI » Jean-Claude, comme tu m'appelle ; pour nous avoir dessiné un si joli parcours. Pour les jolies suédoises, Jean-Claude, je pense que tu feras une Européenne bis. Charles est prêt à faire l'effort pour venir (lol).

Merci à tous ceux qui sont derrière cette Européenne, que cela continue, bisous à toi Jean-Claude . . . MASSE



6 Daniel ROPERT

Comme d'habitude, merci à ceux qui se sont sacrifiés pour que nous puissions rouler.

Le voyage aller retour en car a été un peu galère du fait du kilométrage et de la durée.

C'est dommage d'avoir effectué un tel déplacement pour si peu de kilomètres.

Il est regrettable que nous n'ayons pas été accueilli par les autorités Suédoises des villes de GOTEBOURG et de STOCKHOLM.

Cela donne une impression d'inachevé par rapport au message véhiculé via l'Européenne.

Sinon au niveau difficultés, pas de problème: En Suède, il suffit de prendre un peu d'ELAN sur sa petite REINE pour que cela passe.

22 Jacques BOURGE





PÉDALER ET « TOURISTER » EN SUÈDE.



Quand au début de cette année j'ai appris que la prochaine EuroPN se déroulerait en Suède et arriverait à Stockholm, immédiatement ma femme s'est enthousiasmée pour ce projet, «si tu vas à Stockholm, je viens avec toi... » Elle avait découvert cette ville il y a une quinzaine d'années, à l'occasion d'un déplacement professionnel, et rêvait d'y retourner. Le projet était lancé ; ainsi elle est venue me retrouver à Stockholm, où l'EuroPN se terminait pour tous, excepté pour nous deux. A commencé alors pour nous un autre périple de trois semaines, jusqu'en pays Sami, au-delà du Cercle polaire arctique, au cours duquel nous nous avons découvert la vie suédoise, très concernée par les problèmes d'environnement, respectueuse de la nature, de l'individu, de la qualité de vie, de son histoire grâce aux différents musées et parcs ethnographiques que nous avons visités.



Quel programme en perspective, me disais-je, en attendant ce dimanche matin fatidique, commencé par ce prologue parisien, et retrouvant ça et là mes compagnons des années antérieures, venus comme moi pour cette dixième EuroPN, ou simplement venus nous saluer en effectuant un tout petit bout de route avec nous. Merci à eux, et quel beau peloton escorté par nos anges gardiens habituels jusqu'à Orly, où nous attendait Alain, à l'occasion du festival de l'OH.

Puis comme un groupe de touristes « tour opérateur » nous avons pris le car à destination de Göteborg. Voyage agréable et tout de même assez long, position assise imposée, mes jambes ne trouvaient plus leur place, traversées terres et mers, belges, germaniques, danoises, même avec les pauses chauffeur et bac, à l'arrivée j'étais plus fatigué qu'après 200 km de vélo, mais heureux d'être là

Puis notre guide local Jean-Claude, à la tâche depuis des mois, nous a accueilli, moment chaleureux de retrouvailles

pour certains, et en binôme, avec notre autre Jean-Claude, ils nous ont décrit le programme des réjouissances à venir. Et il en fût. Nous avons traversé des régions superbes boisées et bordées de lacs, un parcours plat, pas colineux du tout, sous une chaleur méditerranéenne ; la bière suédoise, légère, a coulé à flots. Nous avons goûté la cuisine suédoise, apprécié les breakfast copieux, l'accueil par les personnalités des villes traversées et même les hébergements disparates, d'un jour à l'autre, nous rappelant que nous vivions en collectivité... L'arrivée à Stockholm par les pistes cyclables fût assez acrobatique pour partager la route avec les autres cyclistes locaux, maîtres chez eux. Enfin nous sommes tous bien arrivés, encadrement compris, satisfaits, heureux, et pour ma part j'ajouterai « à peine fatigué ».

Des randonnées comme celle-la, j'en souhaite encore. Après Athènes, Rome, les plus marquantes pour moi, celle-ci restera dans mes meilleurs souvenirs de cyclo randonneur.

Le vendredi rendu libre par des circonstances que nous regrettons, chacun en a profité pour s'organiser une grande journée touristique pédestre consacrée à la découverte de la ville de Stockholm, aussi éprouvante qu'une journée de vélo. Puis samedi, nous nous sommes salués et dis au revoir, chacun retournant vers sa destination, par le car ou autre





moyens, et pour moi commençait une autre aventure. Comme les autres fois, j'ai vécu une superbe aventure humaine, relationnelle autour de vous tous.

Je vous remercie tous profondément, le binôme des Jean-Claude, appuyé par toute l'équipe organisatrice, conjoints, intendance, motards, qui ont contribué à la réussite de cette dixième Euro PN.

23 Daniel Brossard



J'espère que pour vous et tous les participants, la reprise et la décompression, après le retour de cette superbe Euro PN se sont bien passés, et tout particulièrement à toi Jean-Claude Massé, je te souhaite une bonne santé.

De notre côté, après votre départ, ma femme et moi nous sommes restés à Stockholm à l'AdJ, jusqu'au mardi. J'ai récupéré notre voiture de location, un Volvo S40 (c'est comme Renault chez nous) avec laquelle nous avons parcouru 3300 km en 13 jours. Un plaisir de conduite. Avisé par tes conseils et tes cartes, (que j'espère te sont bien retournées) Jean-Claude Muzellec nous sommes allés jusqu'en Laponie, au delà du Cercles polaire arctique, à Jokkmokk, et visité le parc national de Sjöfallet. Superbes paysages où la nature est belle et où nous avons rencontré des rennes en liberté. Impressionnant.

Nous avons admiré le coucher du soleil, où les jours n'en finissent pas, en subissant les assauts des moustiques.... Nuits blanches, comme à Saint-Pétersbourg, à la différence que dans le Nord de la Suède, à 10h, tout est fermé, y compris les quelques restaurants "pizzeria kebab" et il n'y a plus personne dans les rues.

Nous sommes montés par la cote Est, le long du Golfe de Botnie, visité la Haute Côte.

Nous avons trouvé des bons hébergements.

Nous sommes redescendus par le centre.

Nous avons effectué une mini-croisière gastronomique dans les fiords autour d'Harnosand.

De retour à Stockholm, nous y sommes restés 3 jours avant de reprendre l'avion le jeudi 23 juillet.

Un périple de près de trois semaines pendant lesquels nous nous sommes familiarisés à la vie suédoise, très concernée par les pb d'environnement, respectueuse de la nature, de l'individu, de la qualité de vie, de son histoire par les différents musées que nous avons visités.

Sous des conditions climatiques agréables, alternance pluies et soleil.

Samedi dernier je suis allé récupérer mon vélo à Pithiviers et merci de vous en êtes chargé.

Superbe voyage souvenir.

Toutes mes Amitiés.

Daniel.

Après-midi de la deuxième étape

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------|---------|-------|-------|--------|-------|------|
| S U È D E | ÖREBRO (voir Copain) | | | 9,4 | 338,4 | 15:28 | 22,5 |
| | | KM 29,8 | ARRET | 00:20 | DEPART | 15:48 | |



Quand, on vous disez que les Suédois aiment le vélo ! Les Français les Suédoises !

| | | | | | |
|--------|--|--|--|--------|-------|
| ÖREBRO | | | | DEPART | 15:48 |
|--------|--|--|--|--------|-------|



| | | | | | | |
|---|-------------|-----|------|-------|-------|------|
| S | Fellingsbro | 249 | 32,4 | 370,8 | 17:14 | 22,5 |
| U | Arboga | | 11,7 | 382,5 | 17:45 | 22,5 |
| È | Medåker | | 4,6 | 387,1 | 17:57 | 22,5 |



| | | | | | | | |
|--------|--|--|--|------|-------|-------|------|
| KÖPING | | | | 17,4 | 404,5 | 18:43 | 22,5 |
|--------|--|--|--|------|-------|-------|------|

| | | | | | | | |
|--------------|--|---------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------|--|
| | Best Western Hôtel SCHEELE Hultgrensgatan 10 731 50 KÖPING Tel +4622118120 | | | | | | |
| | 197,2Kms | KM 66.1 | ARRET | NUIT | 14:15 | DEPART | |
| Pays Suède | Province Västmanland | | | Comté de Västmanland | | | |
| Siège Köping | Superficie 607 km ² | | Population 24 667 hab. | | Densité 40 6 hab./km ² | | |





2009, 10^{ème} édition de l' Euro P. N. :Ma première participation.

Le 26/06, en début d'après-midi, nous sommes partis d'Orly, l'une des escales du Festival de l'OH. Pas moins de 26 heures plus tard, nous sommes arrivés à Mölnlycke, ville peu éloignée de Göteborg, deuxième métropole de Suède. De Mölnlycke, je retiendrai le confort de l'auberge de jeunesse (Vandrarbem), le plafond de toute beauté de son restaurant, et la réception en mairie.

Le 30/06, le peloton (une quarantaine de participants, dont deux féminines) et le staff s'élançaient à destination de Mariestad, soit un peu plus de 200 kms à parcourir. Bien vite, nous avons pu vérifier, qu'en Suède, la forêt est l'élément dominant du pays. Elle doit être une importante source de profit pour l'économie du pays. Le bois coupé est transformé en cellulose et en pâte (papiers et carbonés). Le lin, en fleurs, le blé, la pomme de terre,... les fraises y sont cultivées. D'innombrables lacs doivent également, jalonner le pays.

Le 01/07, dans la joie et la bonne humeur, tout ce beau monde a pris la direction de Köping, à près de 200 kms. Une autre vérité s'impose. Juillet, mois de vacances traditionnel pour les Suédois, passe pour être le sommet de l'été nordique. Je le confirme : la température a dépassé les 30°C, l'orage menace. Mêmes paysages que la veille.

Le 02/07, étape un peu plus courte -175kms nous séparent de Stockholm- plus nerveuse également- approche de la capitale. Ce que je retiens de cette journée, c'est la façon avec laquelle sont utilisés les couloirs réservés aux piétons et aux cyclistes ; dans Stockholm le piéton, tel un élan, très répandu en Suède, ne dévie jamais de l'itinéraire qu'il s'est tracé quelle que soit la densité des deux-roues à affronter. Les cyclos ne sont pas en reste. Ils progressent à une vitesse, que je juge excessive. De par la direction que nous devons prendre, nous circulons sur le couloir de gauche, pour le moins étroit, lequel est à double sens. En somme, nous sommes au beau milieu des usagers. Nous en tiendrons compte le lendemain.

Du 30/06 au 02/07, des repas consistants nous furent servis, midis et soirs. En journée, des boissons fraîches nous ont été proposées par des suédois et suédoises chaleureux. Ainsi, nous avons pu respecter, chaque jour, l'horaire prévu. Un grand merci à Jean-Claude de Suède, pour son efficacité.

Le 03/07, visite de Stockholm. Construite sur 14 îles ou îlots, la « ville sur l'eau » est bâtie où le lac Mjölarren se déverse dans la mer Baltique. Compte tenu de ce qui nous a été dit, notre objectif, ce jour, est la visite de la vieille ville, partie la plus intéressante de la capitale, et facile d'accès. Nous y avons vu le Palais Royal, monument de style Renaissance. C'est le plus grand château du monde (plus de 600 pièces) encore utilisé comme résidence officielle du roi -Carl XVI Gustaf- est l'actuel souverain. D'un côté du Palais Royal se trouve le Palais Tessin et la cathédrale, de style gothique tardif, où se sont souvent déroulées les cérémonies de baptême, de couronnement et de mariage des rois. De l'autre côté du Palais Royal, nous avons vu ce à quoi ressemblait le Parlement, composé de deux bâtiments, de part et d'autre de Riksgatan .

Les 04 et 05/07, retour en France, vite fait, bien fait : moins de 28 heures de car. Merci à tous. A une prochaine fois.

25 Jacques CASAZZA

Les voyages forment la jeunesse dit on; alors pour cette escapade en suède après plus de 50h de car nous devrions rester jeunes encore un moment, mais somme toute, la route n'a pas été fastidieuse du fait de l'agrément des passages en bateau. La randonnée cyclo fut également très agréable, les étapes sans trop de difficulté et de bonne distance m'ont séduit alors que je m'attendais à un relief plus montagneux. Paysage merveilleux avec ses superbes lacs et ses forêts bien appréciables pour leur fraîcheur car le contrairement à l'Autriche le soleil était très présent. Mais point de caribou malgré les nombreux panneaux de signalisation et notre « élan » à pédaler. J'ai également apprécié le coté touristique avec par exemple cet arrêt aux écluses. Merci à Jean Claude notre cyclo français de suède pour nous avoir concocté ce beau parcours mais également pour les hébergements et restaurants de qualité. Je retiendrais aussi ces longues périodes de jour avec réveil en fanfare à 4h du matin par les mouettes et nos discussions tardives entre amis contant nos « exploits » autour d'un verre. L'accueil qui nous a été réservé tout au long du parcours a été remarquable tant sur la route que par les élus aux réceptions. Stockholm enfin, superbe ville avec ses monuments, ses bras de mer ses rues pittoresques que nous avons pu découvrir à loisir lors de cette dernière journée, mais je me souviendrais aussi de ses pistes cyclables où l'attention était de rigueur car non appropriées au peloton et aussi à notre culture pas toujours respectueuse des règles de circulation. Déception également de ne pas avoir été reçu au parlement européen but de notre randonnée pour véhiculer le message de paix entre les nations qui est le notre. Mai les aléas de la politique n'ont pas rendu possible cette réception.

Pour moi cette deuxième euro PN a été comme la précédente une très grande réussite et je tiens à féliciter l'équipe d'organisation qui a toujours été aux petits soins pour nous pour notre confort en y associant les motards pour notre sécurité.

Encore mille mercis Jean Claude (cette fois le français de France) pour cette belle balade en espérant que d'autres suivront.



26 Daniel CHENU

EUROPN 2009 - 25



Bravo l'Euro P'N'

Très heureux d'avoir rallié Göteborg-Stockholm, moi qui rêvais d'aller en Suède. Je garderai un bon souvenir, bonne ambiance et météo parfaite. Un grand merci à Jean-Claude et félicitations à toute l'équipe d'encadrement et à l'année prochaine. Amitiés à TOUS

27 Dominique DAUVILLIER

Après ma 2^{ème} EURO P'N', je te fais part comme promis de mes impressions.

D'abord je te félicite d'avoir mis sur pied cette 10^{ème} EPN compte tenu de tes ennuis de santé.

Le prologue de Paris a Orly a été un succès avec une nombreuse participation de clubs du Val de Marne, et qui nous a permis de rencontrer quelques habitués de l'EPN qui ne pouvaient nous accompagner.

Les incidents du voyage aller nous ont privés de la visite de Göteborg, hélas mais compensé par l'accueil chaleureux de la municipalité de Mölnlycke.

Les étapes nous ont donné un petit aperçu des paysages Suédois que je croyais plus grandioses.

pour ma part j'ai trouvé qu'il y avait un peu plus d'indisciplinés dans le peloton par rapport à Londres, mais la bonne humeur était de mise quand même.

Un grand merci au Breton Suédois, qui nous a concocté quelques arrêts très intéressants.

La visite de Stockholm en bateau nous a ravis.

Une dernière remarque un voyage en car trop long, à repenser pour des destinations lointaines.

Voilà, j'espère que l'EPN survivra car l'idée est généreuse.

Amitiés sportives à toi, ton épouse et tout le staff



28 François FONTANGE

VOIR STOCKHOLM.....ET LES SUEDOISES A VELO.

50 heures de bus ! C'était le prix à payer pour découvrir un pays et une capitale où le vélo se conjugue au quotidien, seconde patrie de notre ami Jean-Claude qui nous accueillait sur ses terres d'adoption. C'est long, diront certains, mais, au moins, étions-nous sûrs que nos précieuses montures arriveraient en même temps que nous, et en bon état, chargées de mains de maîtres par Edouardo et Gégé. Et, pour un réfractaire comme moi au transport aérien, c'était la solution optimum avec le plaisir du film de paysages inédits et des emprunts ferry-boat. Bon, j'accorde que les heures de nuit manquaient de confort mais on ne peut pas tout avoir : le beurre, l'argent du beurre, la crème et la fille de la crème.

Göteborg-Stockholm, enfin pas tout à fait puisque départ à MOLNLYCKE, une jolie petite bourgade de la banlieue de Göteborg, où nichait une AJ extraordinaire, et dont la municipalité nous fit un accueil des plus sympathiques. La grande ville avait boudé le message de l'EURO'p'n, comme d'ailleurs Stockholm et son bureau du parlement européen ! Qu'importe ! Le relais fut pris par d'autres, des petites (Alingsås) comme des plus importantes (Lidköping, Örebro, Västerås) qui firent à notre expédition des réceptions des plus chaleureuses. Une télé régionale nous fit même l'honneur d'un passage sur son antenne.

Cette année, notre peloton avait récupéré ses anges gardiens, les têtes avaient changé mais pas l'efficacité. Un peloton style Audax sans motards présenterait trop de risques, même dans un pays aux villes sillonnées de pistes cyclables, car pistes cyclables ne riment pas avec sécurité d'un peloton comme l'approche de Stockholm a pu le démontrer. Les suédoises à vélo sont souvent craquantes mais aussi un brin kamikaze, style vélib' à Paris, n'est-ce pas Franck ? Mais quelle idée d'avoir voulu t'essayer au « french kiss » version cyclotouriste !!!!!

Mis à part le plaisir de reluquer les suédoises à vélo, notre périple n'a permis qu'un brin de tourisme, hormis la traditionnelle dernière journée si appréciée dans la capitale terme de l'EURO'p'n. Ainsi une halte avait-elle été prévue aux écluses du canal Göta. Quel plaisir pour les photographes ! Mais, heureusement que le pont tournant fit du zèle pour le passage de 2 bateaux ! A Örebro, Monsieur le Maire nous fit l'historique de sa ville, mettant JC Muzellec, pas Massé, malgré ses progrès en langues) à contribution d'interprète mais, ensuite, le chrono impitoyable ne permettait plus d'aller jeter un coup d'œil à l'intérieur de la magnifique église de l'autre côté de l'avenue. J'ai dû faire vite pour enfreindre la consigne. Une autre fois, un arrêt inopiné, dû à un problème de GPS dans nos voitures, permit aux plus curieux d'en profiter pour admirer de plus près le château de Strömsholm (photos sur mon album PICASAWEB). Je sais bien que beaucoup se contentent du film du paysage et rechignent à l'usage du numérique, mais, personnellement, je trouve dommage de ne se fier qu'à sa mémoire pour garder la trace de tout ce qu'on peut admirer au fil de la route. Evidemment, pas question que chacun s'arrête à sa guise : quelle pagaille et quelle insécurité pour un peloton ! Mais plus d'arrêts programmés par le maître de cérémonie seraient une bonne chose pour l'avenir, un peu comme sur les ponts de Stockholm,

quand notre guide local proposait les arrêts photos. C'est ce que nous aurions dû faire à Orebro après la mise en bouche de M. le maire, quand nous sommes ensuite passés devant le château dont il nous avait parlé. Au lieu de cela, ce fut l'arrêt sauvage des photographes pendant que le peloton filait bon train, compliquant à l'extrême la tâche de protection des motards. Je milite donc pour une orientation encore plus cyclotouriste de l'EURO'p'n, avec des arrêts courts mais dûment programmés pour fixer paysages et monuments remarquables sans attenter à la sécurité de la marche du peloton. Et, comme tous ces arrêts grèveraient les horaires à respecter, j'en reviens à ce que je suggérais l'an dernier, au retour d'Autriche : des étapes plus courtes, seule façon de tout concilier. Quel dommage de ne pouvoir visiter qu'au pas de course nos villes étapes, le soir, et encore, quand l'arrivée pas trop tardive le permet !

Pour finir, félicitations Jean-Claude, pour l'exactitude des kilométrages annoncés (on oubliera l'arrêt manqué à Langtöra), même si le GPS de Charles aurait quelques remarques à faire sur le panneautage des petites routes suédoises et sur la précision des cartes locales. Merci de nous avoir fait découvrir ton pays d'adoption.

Je joins ma voix à toutes celles qui souhaitent que l'EURO'p'n perdure. Jean-Claude a encore beaucoup de langues à maîtriser. Mesurons toutefois combien est prenante la tâche d'organisateur qu'est la sienne. Qu'il soit ici encore remercié pour l'ensemble de son œuvre, sans oublier tous ceux et celles qui apportent leur pierre à l'édifice.

29 Bruno FRILLEY

Mes impressions sur le périple Suédois.

Tout d'abord et contre toute attente, j'ai aimé ce voyage en car, que certains ont trouvé interminable. Tout d'abord, le fait de se retrouver en pleine nuit, dans une zone résidentielle de la banlieue de Brême, à la recherche d'un chauffeur de car improbable, dans des rues à ce point étroites qu'elles ont nécessité des manœuvres rendues délicates par la présence de la remorque contenant les précieux vélos. J'ai aimé l'effort sur soi que requiert l'inconfort du à l'exiguïté des places, la réponse que certains apportent afin de trouver un sommeil apparemment hors de portée, en se disloquant dans des positions telles, que l'on pourrait croire avoir à faire à une assemblée de contorsionnistes épuisés et non de cyclotouristes se destinant à l'exploit "traverser une petite "très petite !" portion de la suède.

La suède, curieux pays, qui à première vue vous offre un paysage qui paraît familier à nos yeux d'européens du "sud" ; et en fait il n'en est rien car un examen plus attentif révèle des essences d'arbres et une végétation autres, et laisse à penser que nous sommes dans un autre univers où doit se vérifier la formule de notre breton suédois - comme le dénomme le président- la suède, c'est cinq mois d'été et sept mois d'hiver.

Ma première impression, est qu'en suède, il y a de la place, si j'en juge par la dimension des routes, l'habitat dispersé, le peu de circulation automobile en dehors des grands axes et le vaste horizon. Mais à l'inverse, témoignage de la folie des hommes, mais pas nécessairement celle des suédois, par contraste une énorme concentration humaine à Stockholm, dont on comprend que pour partie, il y a là des raisons historiques.

Pour le périple en soi, une grande surprise, il s'est déroulé sous une chaleur "caniculaire" bouleversant mes idées apparemment préconçues en la matière. Beaucoup de faux plats, quelques montées dans un paysage verdoyant et une lumière de fin d'été, et surtout une piste cyclable à Stockholm, où je retiendrais le comportement "suicidaire" des utilisateurs suédois, qui a rendu inévitable la collision frontale avec l'un des nôtres, heureusement sans dommage.



Hormis l'hôtel du second jour, très confortable où avec mon compagnon de chambre nous avons surtout parlé, connu de lui, du grand patron de presse - très controversé- que fut Hersant. Après tout, lieu improbable pour aborder un sujet improbable en la circonstance. J'aime les fesses reposant sur un engin lui aussi improbable si l'on y réfléchit, à la vitesse peut-être légèrement supérieure à celle recommandée par l'audax, abordé ce genre de sujet au hasard des rencontres du peloton, c'est ainsi que j'ai appris une nouvelle expression "les bourbakettes" née du groupe "bourbaki" et ça il faut le faire. Mais également, je pourrais évoquer de la bicyclette comme thérapie, et là j'ai pu constater de son efficacité en la matière avec un bénéficiaire irradiant de bonheur compte tenu de l'exploit accompli en la circonstance.

Quant aux auberges de jeunesse suédoises, elles sont à mon grand étonnement assez quelconques, eu égard à l'image que j'avais de la Suède, société ultra développée socialement, il s'agit là d'impressions à chaud.

L'accueil des municipalités a été de qualité, hormis à Stockholm, où aucune réception ne nous a été réservée sous le prétexte fallacieux, que la prise de fonction en ce premier juillet 2009 de la présidence de l' Union européenne par la Suède chargeait par trop l'équipe municipale ce qui est paradoxale compte tenu de ce que notre organisation est censée représenter et je comprends que notre président en soit ulcéré.

En conclusion, une impression mitigée de la Suède et des suédois - tout ça est vite dit et j'ai conscience de l'audace de mes propos qui ne portent pas sur l'organisation du périple et ses organisateurs que j'apprécie beaucoup.-. Cependant une mention particulière pour les suédoises, je n'avais jamais vu une telle concentration de beauté au kilomètre carré dans une capitale éclatée sur des îles innombrables qui la rend je suppose incomparable, mais avec l'idée que doit avoir tout visiteur, mais comment est la suède sous sept mois d'hiver.

Voilà Président mes impressions, délivrées comme toujours en queue de peloton, nous sommes le 31. A très bientôt je l'espère.

30 Michel GARNIER

Le car c'est long, c'est dur et ça fait mal aux pattes.

Nous sommes enfin arrivés, la grande et talentueuse équipe de l'EURO-P-N, presque au grand complet a fait la dixième édition chez notre ami Jean Claude MUZELLEC.

Beau pays, beaucoup de forêts et de lacs. J'ai remarqué que parmi toutes ces charmantes « créatures » que nous avons vu, un grand nombre (pour faire authentique ?) se fait teindre les cheveux en blond. . .est-ce pour tromper le touriste ?...

Les auberges de jeunesse dans lesquels nous avons séjourné étaient très correctes. Les circuits que nous avons empruntés étaient fort bien tracés et les chaussées lisses à souhait.

J'ai eu le plaisir de passer des nuits pleines d'enseignements grâce à M. le juge « Michel » pour le plan judiciaire, à « Gury » et ses itinéraires en camion sur les routes européennes et à la grande soirée « Daniel » qui pendant plus d'une heure (bien qu'elle soit tardive. . .) a pu nous expliquer avec une grande émotion qu'il avait passé la soirée dans les locaux occupés par « Yves, Alain, Daniel ». Tout en mettant et retirant ses chaussures une bonne vingtaine de fois, il nous disait vouloir aller aux toilettes, avoir imaginé M. le juge enveloppé d'un linceul (drap en soie proposé par Décathlon). . . Il est vrai pour sa défense que, lorsque j'ai vu ce grand corps avec les pieds croisés, j'ai eu l'impression que « J'étais une mauvaise langue »

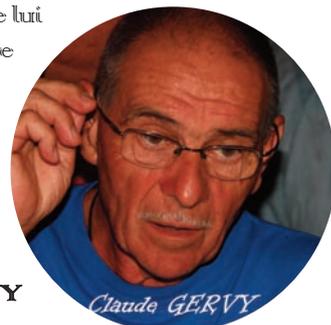
Pour cette superbe randonnée, j'ai fait équipe avec Toni, un merveilleux bonhomme rempli de bonne humeur et d'une très grande gentillesse : « Pour ralentir, actionne le bon frein, en descente n'arrête pas de pédaler et ainsi, mon vieux Toni, en roulant avec nous, tu deviendra un homme ! »

Lors de la journée à Stockholm, nous avons eu la chance d'assister, dans la cour du palais, à la relève de la garde accompagnée d'un concert de la musique de la dite garde. La suite de notre visite de la ville s'est déroulée sous un soleil radieux. En conclusion je peux dire que ce merveilleux périple a été riche en enseignements et en bons moments de rigolade. Bon séjour et belle EURO-P-N.

Pour faire grogner celui qu'on aime tant : le radieux Jean-Claude Massé, je lui dis : « Merci à toi ainsi qu'à l'autre Jean-Claude et à toute l'équipe qui nous a mené encore une fois à bon port dans un très beau périple »

A la prochaine EURO-P-N si vous le voulez bien !

31 Claude GERVY



C'est avec beaucoup de retard mais autant de sincérité que je vais par ce courriel remercier Jean-Claude et toute l'équipe organisatrice toujours souriante malgré quelques ennuis de réception à Stockholm.

Sur notre monture, surtout lors de notre première étape, nous avons pu visiter un pays magnifique. La rencontre avec des personnes de plusieurs pays de l'Europe, ne parlant pas la même langue n'a en rien affecté l'ambiance de la troupe. Sur notre vélo, tous unis dans la difficulté et la fatigue nous avons pu amener notre épopée à terme. Je profite de ces quelques lignes pour remercier mon parrain (Tonton Daniel LE GUERN) qui m'a incité à venir après Mr Le Juge dans cette pérégrination. Cette expérience de l'étranger sur le vélo m'encourage à revenir avec vous tous et Mme Jo (Mon épouse) pour d'autres découvertes surtout dans la joie. A bientôt sur le vélo

32 Guy GUEFFIER dit Guïton

Pour cette 10^{ème} édition de la randonnée cyclotouriste de l'Européenne 2009, une nouveauté forte, le rassemblement dit, prologue des cyclos participants de l'Européenne avec les cyclos des Codep 75-94 pour une balade entre Vincennes, la Mairie de Paris et l'escale d'Orly, lieu du Festival de l'OH ! avec une collation très appréciée des participants. Merci à Patrick Legrand et Alain Challant pour cette initiative de communications qui permettra je l'espère à d'autres collègues cyclos, de participer à la prochaine Européenne 2010. Cette année après notre ami autrichien Franz : c'est l'hommage à notre breton exilé en Suède, Jean-Claude Muzellec qui nous a organisé trois superbes parcours, traversant forêts, lacs et vallées depuis la ville de Mölnlycke qui nous a accueilli avec la présence de Madame le Maire dans une auberge de jeunesse (Wendelsberg. Folkhögskolan) de qualité avec un diner somptueux au château jusqu'à la capitale Stockholm à l'hôtel Zinkensdamm en empruntant de nombreuses pistes cyclables sur une circulation rapide et intense de la part des suédois et suédoises ; mais dangereuses pour nous Français, n'étant pas habitués à circuler sur des pistes bi-directionnelles. Une pre-

mière cette année ; nous ne pouvons pas féliciter les représentants de la ville de Göteborg ainsi que les députés du Parlement de Stockholm pour nous avoir accueilli comme des ambassadeurs cyclos de l'Europe !!!

Par contre félicitations à nos chers motards qui pendant tout le long de notre périple, ont veillé à notre sécurité. Le regroupement des participants avec transport en car a permis de traverser rapidement la Belgique, l'Allemagne de prendre le bateau pour le Danemark et la Suède, avec un groupe très convivial ; mais pour ma part un peu fatigant, vu la durée aller retour ; (peut être revoir le transport en train, ou avion pour la 11^{ème} édition !!! Désormais, les journées de visites des capitales à chaque Européenne, est une très bonne initiative et doit être renouvelée. Enfin félicitations à Jean-Claude Massé, Charles Bouchard ainsi qu'à toute l'équipe d'encadrement qui encore une fois se sont mis à notre disposition pour nous faciliter la vie en communauté pendant cette randonnée de l'Européenne 2009.



33 Daniel LE GUERN



C'était ma 2^e participation à l'euro P N et j'ai apprécié la façon plus conviviale sur la route, sans cris, ni bousculade (on passe quand même plus de 10 heures sur la selle côte à côte).

Quelle bonne idée, rouler pour la paix des nations! Mais au 21^e siècle n'est ce pas un peu dépassé?

J'avais plutôt un sentiment de rencontre, d'amitié, de respect pour et entre européens. Ce n'est pas toujours évident mais plutôt R.A.R.E.

Amitiés

35 Alfred MULLER

En ce qui concerne l'EuroPN dont c'était ma neuvième participation, je retrouve toujours le même engouement et la même convivialité peut être plus cette année du fait que nous étions plus nombreux au départ de Paris à partager le voyage en bus. Cela permet aussi de découvrir pour certains de nouveaux paysages que l'on ne peut pas voir par d'autres moyens de transports. Je tiens à féliciter Jean-Claude notre Breton Suédois pour le découpage des étapes et les lieux d'hébergements ainsi que l'accueil reçu dans les différentes municipalités, c'était super, merci encore.

La seule ombre au tableau et je ne m'étendrai pas c'est le parlement, il faut être optimiste, on reviendra une autre fois.

Merci à toi Jean-Claude notre G gentil Organisateur ainsi qu'à toute ton équipe d'encadrement sans oublier les motards. Et puis il faut bientôt penser à l'année prochaine pour aller dans la continuité.



36 Gérald PAILLARD



Ce fut encore avec plaisir que nous nous sommes retrouvés nous les anciens de l'Euro P N et les nouveaux à l'hippodrome de Vincennes le dimanche matin pour cette dixième édition avec cette année une nouveauté, le prologue.

Cela nous a permis de pédaler dans la capitale très bien encadrés par les motards et de rejoindre la mairie de Paris et ensuite Orly au << Festival de l'OH >>

Une première aussi ce voyage en car pour rejoindre le pays de notre Breton Suédois, agrémenté par de nouveaux paysages et de transferts en ferry de pays en pays.

Pour ma cinquième Euro PN que de plaisir de pédaler dans ce beau pays la Suède que je ne connaissais pas avec toujours cette joyeuse ambiance et cette bonne organisation.

Merci surtout à nos valeureux motards qui nous ont bien sécurisés, toujours avec le sourire.

Le vendredi malgré un petit orage le matin nous avons apprécié cette visite de cette belle capitale Stockholm et surtout la relève de la garde à midi fut impressionnante.

Merci encore à toi Jean Claude et à toute ton équipe et aussi à Jean Claude Muzellec et son entourage qui avait programmé tout cela avec en prime le soleil et de bonnes températures.

En espérant une onzième Euro PN bonne fin de saison à tous.

37 Gilbert PERESSE le Breton Rémois

Belle réussite pour ma première participation. N'étant pas habitué à rouler sur de grandes distances, j'ai beaucoup hésité avant d'envoyer mon inscription. Mon appréhension a totalement disparu lors de ma prise de contact avec les autres participants. Je me suis rendu compte que gentillesse, bonne humeur et chaleur humaine dominaient notre groupe.

Ce fût une magnifique expédition de laquelle je garderai un inoubliable souvenir.

Bien que n'ayant pas de grands talents d'écrivain, je ne terminerai pas sans adresser un grand merci aux organisateurs, accompagnateurs, sans oublier nos trois motards, nos chauffeurs de car et les épouses qui ont bien voulu nous suivre.

Et bien entendu, peut-être à la onzième édition.



39 Paul ROBERT.



Cette année Jean-Claude(le parisien) s' est appuyé sur l' autre Jean -Claude(le breton-suédois)pour nous faire visiter une partie de la Suède et nous faire rencontrer les suédoises !!

Après avoir traversé plusieurs pays et plusieurs fois la mer nous sommes arrivés dans la banlieue de Göteborg (après une quinzaine d' heures de car).

L' accueil de la « maïresse » fut très sympa et chaleureux.

De belles réceptions tout au long du parcours ,toujours très bien accueillis, et cette année pas de pression pour rattraper le temps perdu, tout était bien calculé et programmé.

Félicitation pour l' organisation de ce périple en Suède , un grand merci à l' intendance, et aussi à nos amis les motards que l' on a retrouvé avec joie

Un grand merci a Jean-Claude, notre breton pour nous avoir concocté un joli parcours quelque peu vallonné, mais dans de très beaux paysages très verdoyants et j' associerai aussi l' autre Jean-Claude pour nous avoir réservé une semaine de très beau temps.

L' ambiance dans le peloton, et dans les moments de détente est toujours excellente , jamais de mot plus haut l' un que l' autre, il faut dire que ce sont toujours les mêmes « jeunes » que l' on retrouve.

Que du bonheur !!!!

Je compte sur toi Jean-Claude MASSE pour nous en organiser encore beaucoup d' autres comme celle-ci, tu commences à t' améliorer... Et quel calme...

Salutations et merci à tous.

Peut-être à la prochaine... si mon activité me le permet...

40 Alain SOUPIZON

Tout d'abord, merci à Jean-Claude de m'avoir permis de participer, avec mon épouse, à cette 10ième Européenne en Suède, qui restera un de mes meilleurs souvenirs des randonnées que j'ai effectuées à bicyclette ; même si j'ai dû parfois faire appel à ma volonté pour suivre le groupe et solliciter les poussettes d'Eduardo. Heureusement le parcours n'était pas trop difficile ; beaucoup moins que Londres-Paris. Très bon choix de l'itinéraire de Jean-Claude Muzellec. Les villes étapes (Molnlycke-Mariestad-Köping et Stockholm la capitale) ; des routes de bonne qualité- les régions traversées- les forêts- les lacs- les accueils dans les mairies qui nous ont reçus.

Nos capitaines de route, Gérard, Daniel et Guy ont su imposer une allure régulière sous la protection de nos anges gardiens (motards indispensables) .Il faut dire que l'ambiance au sein du groupe était très conviviale et très agréable. Nous avons fait connaissance lors du voyage aller en car.

Mon impression sur la Suède- Les suédois me semblent réservés et froids, voir distants et pourtant l'accueil que nous ont réservés les maires (souvent des femmes) était très chaleureux. C'est un pays très propre mais où le pouvoir d'achat est très élevé. Le bois est le matériau le plus utilisé au niveau des maisons. J'ai surtout apprécié la capitale de la Suède, Stockholm 1500 000 habitants- la vieille ville- le respect des traditions- la relève de la garde- les rues piétonnes- le palais Royal- j'ai même aperçu la Reine. J'ai respiré avec plaisir les embruns de la mer Baltique. C'est une ville reposante avec beaucoup de verdure. Malheureusement le séjour a été trop court, il a fallu reprendre le chemin du retour et le car qui en définitif restera un bon souvenir car il a créé de bonnes relations entre nous.

Enchanté par cette 10ième Européenne j'attends avec impatience les dates et le lieu de la 11ième randonnée. Merci à Jean-Claude et à toute l'équipe qui a œuvré à l'organisation.

Bien amicalement.



41 Bertrand VALLÉE

Ils étaient là, eux aussi !





L' Euro P' N Randonnée Cyclotouriste Pour la Paix entre les Nations



JEUDI 2 JUILLET

5ème Etape

KÖPING

DEPART

08:00



| | | | | | | | |
|----------|-------------------------------|--|------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| K | Kolbäck | | | 10,2 | 414,7 | 08:27 | 22,5 |
| S | Strömsholm | | 252 | 6,8 | 421,5 | 08:45 | 22,5 |
| D | Ryttene | | | 8,7 | 430,2 | 09:08 | 22,5 |
| E | VÄSTERÅS <i>Mairie</i> | | | 18,4 | 448,6 | 09:57 | 22,5 |

| | | | | | | | |
|-------------------------|--|-------------|----------------------------|--|---------------|--------------|--|
| VÄSTERÅS | KM | 44.1 | ARRET | 00:20 | DEPART | 10:37 | |
| Pays Suède | Province historique Västmanland | | | Comté Västmanland | | | |
| Commune Västerås | Population 107 005 hab. (5^{ème} Ville) | | Superficie 5 173 ha | Densité 2 069 hab./km² | | | |



| | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Tortuna | | | | 15,2 | 463,8 | 11:18 | 22,5 |
| LÅNGTORA <i>(norr Enköping)</i> | | | | 25,9 | 489,7 | 12:27 | 22,5 |

| | | | | | | | |
|-------------------------|--|-------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------|--|
| | KM | 41.1 | ARRET | 00:10 | DEPART | 12:37 | |
| Pays Suède | Province Uppland | | | Comté d'Uppsala | | | |
| Commune Enköping | Superficie 1 179 km² | | Population 38 211 hab. | Densité 32 4 hab./km | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Rönna | | | | 3,5 | 493,2 | 12:46 | 22,5 |
| Skolsta | | | 55-263 | 7,1 | 500,3 | 13:05 | 22,5 |
| BÅLSTA <i>Mat</i> | | | 263 | 22,8 | 523,1 | 14:06 | 22,5 |

| | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------|--|
| RICKARDS KRUBB & NUBB <i>Enköpingsvägen 8 E 746 52 BALSTA tel +4617159990</i> | KM | 10,6 | ARR. REPAS | 01:10 | DEPART | 15:16 | |
| Pays Suède | Province Uppland | | | Comté Uppsala | | | |
| Commune Balstä | Superficie 1061 km² | | Population 13 430 hab. | Densité 1,266/km² | | | |



C'est les 70 Minutes de "Relaxation"!

Le "Repos... des Guerriers"

Les Motards

(Les motards de M.E.S.T. méritent votre attention)



Et oui ma 4^{ème} participation vient de se terminer, à chaque fois je prends un grand plaisir à vous retrouver, nous nous connaissons tous et il est d'autant plus facile de s'apprécier mutuellement.

Le rôle des motards comme vous le savez est d'assurer votre protection afin de vous permettre de vous exprimer en totalité sans crainte d'accident, nous pensons avoir été efficaces dans ce domaine et notre tâche a été d'autant plus rendue facile par le comportement respectueux des habitants de ce pays.

Je voudrais remercier Jean-Claude le Boss et toute son équipe pour avoir osé se lancer dans cette nouvelle aventure loin des frontières avec une mention particulière à notre guide local de haute qualité. Sans oublier Charles car le parcours n'est pas toujours facile à suivre, nos mécanos une fois de plus très efficaces ainsi que nos deux photographes féminines toujours aussi gentilles et précieuses dans l'organisation sans oublier le chauffeur du Directeur Bravo à vous tous dans l'attente de vous retrouver en 2010.

Gérard

un motard pour vous servir et vous satisfaire



NDLR : Cette histoire est pure fiction . . .
Nos Motards on les adore ! JC M

Pour ma première participation à l'Européen loin de ma Normandie voici venu le moment le plus difficile pour moi de faire le commentaire par écrit.

J'ai découvert cette épreuve avec plaisir et satisfaction, l'ambiance et les contacts étaient formidables, d'ailleurs Gérard nous avait donné un aperçu de cette fête et il voulait nous la faire connaître, c'est chose faite.

Le beau soleil de la Suède nous a donné chaud sur les motos, nous avons mené à bien cette randonnée il est vrai aidés par les automobilistes respectueux du code de la route. Merci à Jean-Claude pour son savoir faire à mener à bien cette mission sans oublier Jean-Claude notre guide qui nous a fait découvrir la campagne verdoyante de Suède.

Charles en tête du peloton nous guidait avec la V.H.F. ce qui facilitait notre progression.

Avec nos deux photographes les prises de vues seront de toutes beautés.

Encore une fois merci et au plaisir de vous revoir l'an prochain.



Jean-Paul

un motard à votre service.

Pour nos prochaines destinations de L' Euro P N :

Comment trouver une "Source de Revenus" ?

12 Pays de Caux Moneyons la "Pub" !!!

SAINT-ROMAIN-DE-COLBOSC. Depuis sa création en 2008, Moto Escorte Sécurité Transport fait son chemin.

MEST passe les frontières

L'UBCT Union Européenne de cyclotourisme, qui tous les ans organise une randonnée dans un pays européen, a choisi cette année la Suède. Départ de Göteborg pour rejoindre Stockholm : le périple était de 4 100 km en huit jours. L'association MEST (Moto Escorte Sécurité Transport) a été retenue pour son sérieux et les compétences de ses motards pour assurer la sécurité du peloton. Trois motards avec à leur tête leur président Gérard Mercier sont donc partis samedi matin. Comme l'explique le secrétaire André Durand, c'est plus d'une quarantaine de missions qui ont déjà été confiées à l'association. Comme le veut sa devise : « Vous servir et vous satisfaire » l'association est au service des organisateurs de compétitions sportives, dans l'escorte et la sécurité de tous les sportifs empruntant le domaine public régional, national et international.

CONTACT
Mail : asso.mest7@yahoo.fr
Tél. 02.35.30.58.02 ou 06.25.03.54.62.

De gauche à droite, Gérard Mercier, Jean-Paul Quevillat et Laurent Neuville au départ pour Göteborg

C'est pour moi la première Euro p n se sera un très bon souvenir.

En premier lieu un beau soleil un peu trop chaud pour les cyclos mais mieux que de la pluie.

Ce qui ma beaucoup plu dans cette randonnée c'est cette ambiance conviviale et l'entraide qu'il y avait entre tout le monde, une preuve que quand on veut on peut vivre en bonne intelligence.

Si mon emploi du temps de l'année prochaine me le permet je serai prêt à repartir.

Amicalement



Laurent

un motard pour vous

L'intendance

Avec Claude, notre première journée fut bien remplie...



1^{er} jour - 8 heures : Vincennes pour déposer nos bagages et prendre les dernières consignes du boss.

- Rue de Bercy, pour prendre le bagage d'un cyclo

- Gare d'Austerlitz, afin de récupérer Juan venant de Madrid avec

bagage et vélo et 20 minutes plus tard nous étions à l'hôtel de ville pour le départ du prologue vers le festival de l'oh d'Orly.

- Pour nous juste le temps de déposer Juan pour aller rapidement à l'escale d'Orly et donner un coup de main à Louis Ruez et son équipe afin de confectionner de bons plateaux repas et ce dans un site merveilleux au bord de l'eau. - Et hop ! tous le monde dans le car pour environ 25 heures de route via, la Belgique, l'Allemagne, le Danemark et enfin la Suède.

2^{ème} jour- Cette journée en car a permis de nous retrouver avec grande joie, de ce connaître d'avantage a travers les aventures et les périple de chacun, survenu tout au long de cette année passée

3^{ème} jour- Dur ... levée à 6 heures avec un bon et copieux ptit déj. Ensuite nous avons entrepris notre parcours et ainsi découvrir des paysages merveilleux, entre lacs et forêts et ces traditionnelles maisons en bois de couleurs principalement rouge, parfois jaune. Non sans avoir bien sur l'œil attentif sur nos cyclistes.

Aux arrêts, nous étions reçus très chaleureusement et avec convivialité.

Journée sans incidents pour les cyclos et donc cool pour nous deux.

Un petit différent avec le responsable de l'auberge de jeunesse pour les véhicules garés dans l'enceinte de l'auberge, mais vite réparé. Nous avons donc sortis les véhicules qui étaient équipés de radio et girophare sur le parking extérieur et pour ne tenter personne sur le matériel, Claude et moi-même, avons dormis dans la voiture.

4^{ème} et 5^{ème} jour- Assez mouvementé par 4 crevaisons, une chute (sans gravité, fort heureusement) et un... pas en forme.

6^{ème} jour (pluie le matin)- Nous avons eu un séjour sans pluie qui fut fort apprécié par nous tous, mais principalement par les cyclistes. Et en ce 6^{ème} jour cette pluie matinale n'a pas empêché d'aller visiter cette magnifique ville de Stockholm, avec sa garde, ses monu-

ments, ses petites rues piétonnières et ses nombreux commerçants.

7^{ème} jour- Avec des souvenirs pleins la tête, nous reprenons le car pour un voyage de 28 heures en direction de Paris.

Merci à tous pour ce magnifique périple et encore Bravo à Jean-Claude (le Suédois) Jean-Claude Massé et sa fine équipe, les motards, les accompagnateurs, l'intendance, les cyclistes

Cordialement vôtre et peut-être à l'année prochaine

Daniel ACKER

Pour ma deuxième participation je suis toujours enchanté d'être des votre après un petit tour a travers paris puis le chemin nous menant à la fête de l'ho a Orly ou un petit repas fut servi. Puis 13h30 Jean Claude donne le signal et après la bousculade du chargement nous partons pour un long voyage\26h\ou



Philippe avec une bonne conduite et un petit défaut de GPS nous amène à Brême.

Là c'est José qui reprend le volant pour destination le Danemark avec petit déj sur le ferry puis la traversée de ce pays et destination Suède pays destinée avec un petit quart d'heure de ferry arrive Göteborg vers les 16 heures bien fatigué pour ma part.

Après toute l'organisation termine retrouvaille autour d'un somptueux repas servis par de plus somptueuses suédoises... mardi matin et pendant trois jours quelle ballade dans ce pays magnifique. Logement très correct même la nuit passée dans le berlingot pour les repas fait à la mode française qui ses que nous somme difficiles je pense qu'il était très à la hauteur Stockholm ville très agréable sauf le parlement et la mairie grande déception de Jean Claude. Enfin merci a Jean Claude Muzzelec pour avoir organisé la découverte de ce pays merci aux cyclos qui sans eux cela ne serait pas possible merci a leur courage merci au reste de l'intendance et surtout merci à Jean Claude et Jacqueline qui malgré une année très difficile on quand même réussi avec brio et courage réalisé ce projet

Claude Carton (mécanique)

2009. LA SUEDE - 54 heures de car aller et retour.



Voici environ un mois et demi que nous sommes rentrés de Suède avec plein de souvenirs dans la tête.

Je ne vous narrerai pas dans le détail le parcours, les cyclos l'ayant vécu sur le vélo le feront bien mieux que moi.

Ce que je puis vous dire, ce fut une belle ballade bien organisée, que ce soit le parcours qui nous a fait traverser des sites qui resteront gravés longtemps dans notre mémoire, tout comme les réceptions, ou les hébergements, qui furent à la hauteur des autres Euro P'N', qui nous ont fait voyager chez nos voisins de la CE.

Notre message "pour la paix entre les Nations" est très porteur mais y arriverons nous à cette paix entre les Nations, cela malgré notre espérance est moins sûre, certains de nos dirigeants ne sont pas assez sages pour arriver à cette éventualité et plus nous avançons dans le

temps plus cela ressemble à un mirage.

L'année dernière j'écrivais et de 9 en voiture devant, cette année cela fait 10 année (11 si l'on prend en compte le "pilote" organisé par les Audax sur Bruxelles-Serris Val d'Europe-Paris les 5 et 6 juin 1999 dans le cadre de la fête du vélo) et plus cela va, plus ces excès de fatigues sont difficiles à récupérer, ce qui fait que cette organisation 2009 sera avec Françoise notre dernière. Nous espérons ne pas trop faire défaut mais il faut savoir s'arrêter, bien entendu nous serons toujours disponibles pour donner un coup de main "dans l'ombre", ne serait-ce que mettre au propre l'itinéraire, et certaines saisies informatiques si cela s'avère nécessaire. Je sais, suite à la petite réunion de Stockholm que Jean Claude ne sera pas seul, des bonnes âmes ayant laissé entendre qu'elles étaient prêtes à s'investir pour aider le Boss à qui je souhaite une pleine réussite dans les organisations futures.

Je sais que Jean Claude ne devra pas manquer de courage pour continuer à faire avancer son organisation car plus nous avançons dans le temps et plus cela est dur d'organiser, soit pour trouver des subventions et des aides, et tout ce qui va avec pour assurer la réussite.

Voilà, tous les ans au mois de septembre nous penserons à vous, et peut-être, si nous oublions, serons nous réveillés par une petite carte postale.

Amitiés à Toutes et Tous et merci pour les bons moments que nous avons passé ensemble.

Tous nos vœux vous accompagnent

CHARLES ET FRANÇOISE.



Quelle belle aventure, cette nouvelle Européenne 2009 en Suède !

Après 24 H d'autocar à partir de Paris via la Belgique, l'Allemagne, le Danemark puis une courte traversée en ferry, nous sommes arrivés le 29 juin à Göteborg, grand port suédois, lieu de départ dès le lendemain matin de la première étape de notre randonnée cyclotouriste.

Après avoir été, les années précédentes, « responsable des bagages » sur les diverses randonnées de l'Européenne, j'étais cette fois le chauffeur du « Boss » Jean-Claude Massé qui, toujours vigilant, supervisait le bon déroulement de l'organisation.

Par un temps particulièrement clément, les cyclos ont couvert en trois étapes les 520 kms séparant Göteborg de Stockholm sans encombre, sans trop de douleur et dans la bonne humeur.....Appréciant les superbes paysages du pays des Vikings où la nature est reine : de vastes forêts de sapins, de nombreux lacs ainsi que les très belles routes peu fréquentées, le rêve pour un cycliste...

Bien accueillis par les autorités locales des villes étapes, nous avons particulièrement apprécié, le dernier jour de notre périple, la visite de la capitale suédoise, bâtie sur de multiples petites îles baignées par la Mer Baltique.

Cette « FransEuropéenne » a été, cette année encore, une belle réussite ; bravo à tous pour cette nouvelle aventure et à l'année prochaine.

Jean MARCHAND « Chauffeur du Boss ! »



Bonjour à TOUS . . . Sincères Remerciements !

Je voulais vous dire combien, j'ai apprécié . . . Cette dixième !!! Tout d'abord avec le "Festival de L'Oh !, « Grâce à l'Ami Alain » le CG 94 & la ville d'Orly, ensuite ses quatre merveilleuses journées passées dans le pays d'adoption de notre "Suédois Breton" . . . Où nous avons reçu un EXCELLENT accueil . . . Même la TV nous a fait l'honneur d'un petit passage sur la chaîne régionale.

La visite de la capitale le vendredi, avec pour certains une découverte de « Stockholm en Bateau » après une relève de la garde toujours très spectaculaire.

Le voyage en "Bus" . . . Sans doute pas facile à assimiler nous a permis de connaître trois sympathiques conducteurs . . . emballés de votre périple.

Cette année nous avons retrouvé avec PLAISIR nos "AnGES Gardiens" qui nous amènent cette SÉCURITÉ . . . Qui nous est INDISPENSABLE !!!

Alors Merci à TOUS de m'avoir permis de vivre une fois encore cette « Merveilleuse Aventure de l'€uro P N 2009 » . . . J'accorde une mention spéciale en dehors des personnes qui se sont investies sur le prologue au Président du Co Dep 75 Patrick . . . Qui vivait un moment DIFFICILE.

Petite mention particulière à Jean-Claude, Gérard, Daniel, Françoise, Charles, Claude, Daniel, Jean (mon chauffeur et secrétaire particulier !) . . . Bien sûr à ma "Moitié" . . . Qui me soutient ÉNORMÉMENT et certainement encore un peu plus en cette année . . . Compliquée ! . . . à Tonio . . . à VOUS TOUS !!!

Cette année encore c'est Nicole, ma « Rédactrice en Chef Prêfêrêe » qui nous a mis en forme cette plaquette, qu'elle en soit ICI, très sincèrement remerciée.

Si elle est si longue . . . à sortir . . . Alors que depuis Juillet j'y travaille, c'est sans doute que vous ne respectez pas mieux les délais . . . Il y avait la possibilité de gagner un « Bon Mois » pour sa sortie . . . C'est à VOUS DE VOIR !

Amitiés à TOUS . . . à la prochaine si nous arrivons à trouver la "BONNE SOLUTION". Je suis en contact avec l'AMI Alain pour un couplage avec le Festival de L'Oh !

Vous serez tenu au courant avant la fin de l'année . . . Ainsi que de la DESTINATION qui accueillera L' €uro P N

Jacqueline et son « Double » . . . Le « Boss »



P.S : Pour illustrer nos remerciements à nos « Conducteurs de Bus » . . . Vous trouverez la photo de José qui a passé la semaine suédoise avec le groupe et dont au hasard de cette plaquette, vous pourrez retrouver des clichés.



**Vous pouvez découvrir
un résumé photos de
notre petite semaine
sur le site :
<http://europn.free.fr>**

| | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| Kungsängen | | | 263 | 18,2 | 541,3 | 15:45 | 22,5 |
| JAKOBSBERG | | | 267 | 9,7 | 551,0 | 16:11 | 22,5 |
| | KM | 27,9 | ARRÉT | 00:20 | DEPART | 16:31 | |



| | | | | | | | |
|--|-----------|------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-------------|
| Hässelby | | | 275 | 7,8 | 558,8 | 16:52 | 22,5 |
| EUBYGGNAD | | | | 17,5 | 576,3 | 17:39 | 22,5 |
| STOCKLOM, Zink-damm | | | | 3,8 | 580,1 | 18:19 | 22,5 |
| SIF Vandrarhem ZINKENDAMN Zinkens väg 20 11741 STOCKHOLM Tel-4686168100 | | | | | | | |
| 175,6Kms | KM | 3,8 | ARRIVEE | 00:30 | ARRIVEE | 18:19 | |



| | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|--|--|--|
| Pays Suède | Province Uppland, Södermanland | Comté de Stockholm | | | | | |
| Commune Stockholm | Superficie 187 km² | Population 810 120 hab. | Densité 4 252 hab./km | | | | |



Repas Stora Vikingen Hornsgatan 35 +4686442300